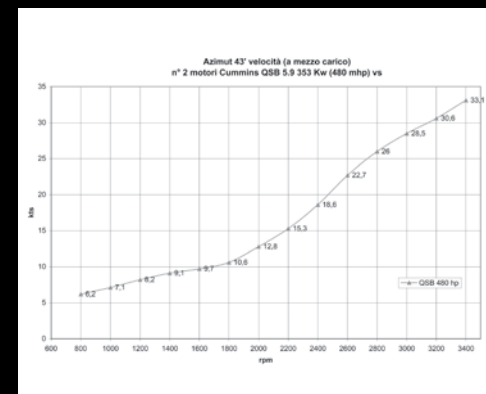
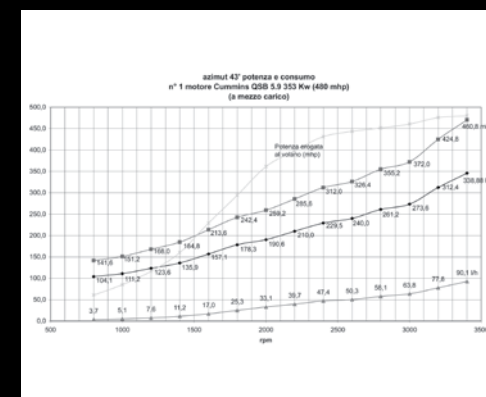
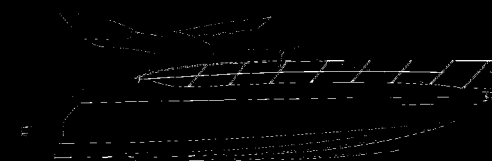
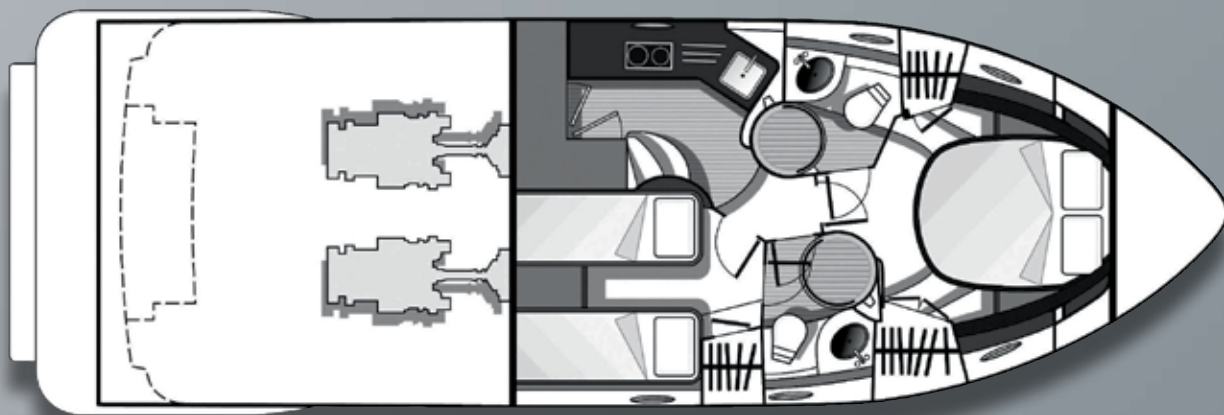
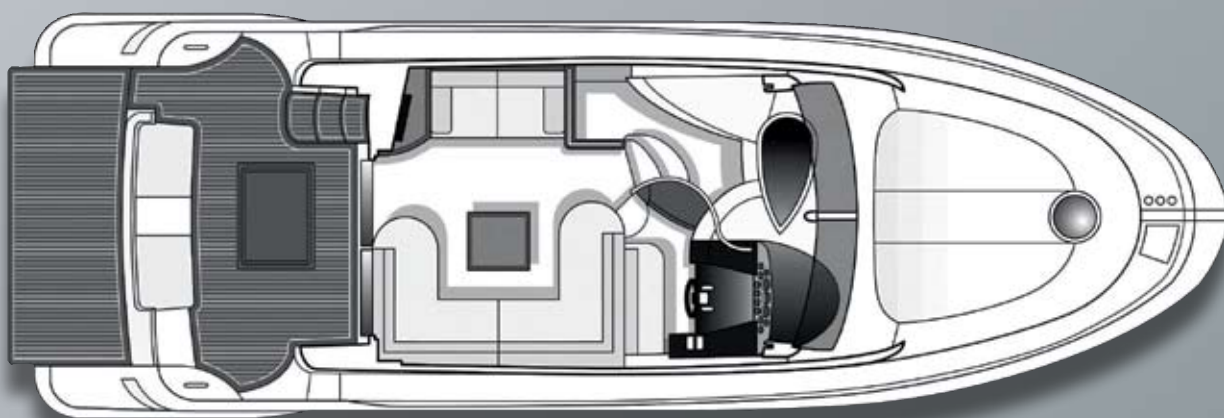
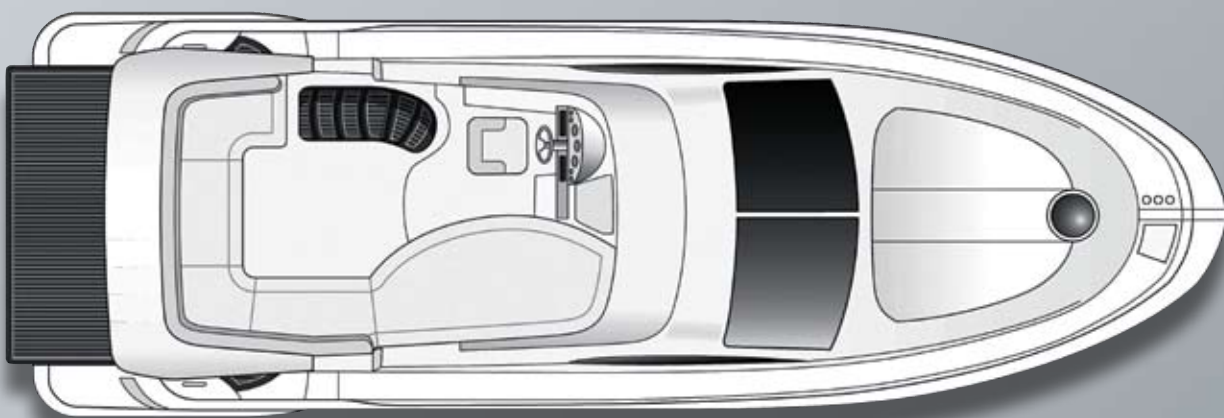


— 43 —

AZIMUT
YACHTS



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	12.9 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	12.74 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	10.21 m
Larghezza fuori tutto:	4.29 m
Larghezza al baglio:	4.22 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.8 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.27 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	3.59 m
Dislocamento: (a pieno carico)	15.2 t
Dislocamento a secco:	12.5 t
Motorizzazione:	2 x 480 mHP (352 kW) Cummins QSB 5.9
Velocità massima: (a medio carico)	33 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	29 nodi
Serbatoi carburante:	1.100 l
Serbatoi acqua dolce:	500 l
Serbatoi acque nere:	132 l
Serbatoi acque grigie:	95 l
Cabine:	2
Posti letto:	4/6
Servizi:	2
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 21° al centro
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut
Normativa UNI ISO 8666	

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE
Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal RINA. Ciò implica una garanzia della qualità della struttura che è anche avvalorata dall'utilizzo di materiali e tecnologie all'avanguardia.

Si utilizza RESINA VINILESTERE per i primi strati di laminazione dell'intero scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nel prevenire l'osmosi grazie alle sue proprietà chimiche e meccaniche. Su questa base Azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi. Resina isoftalica di riconosciuta qualità è usata per tutto il rimanente processo di laminazione. Nelle murate dello scafo e sulle sovrastrutture viene utilizzato sandwich con anima in PVC ad alte prestazioni. Le paratie sono in sandwich di legno marino e materiale espanso. La carena a V profondo con angolo di stellatura pari a 14° a poppa.

Motori
CUMMINS QSB 5.9
Motore diesel con 6 cilindri
Potenza installata: 352kW@3000 rpm (480mHP).

Eliche
NiBrAl, 4 pale, disegnata e costruita per ottimizzare le prestazioni e garantire un buon comfort durante la navigazione. Elica di prua: Elettrica, 24V, 4.4 KW (6 hp)

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Flybridge
L'ampio fly bridge è accessibile attraverso la scala in vetroresina esterna • Un portello stagno in alluminio e Plexiglas • La plancia di comando include: controllo motori (mathers CRUISE COMMAND), strumenti principali motore (termometro, manometro, contagiri), strumentazione elettronica, controllo ancora, faro orientabile manuale, tromba, indicatore angolo di barra, controllo flaps, presa 12 V, controllo elica di prua • Sedile per una persona • Ruota timone regolabile • Area prendisole prodiera con cuscini • Sofà curvo a poppa • Alberino supporto luci e antenne in acciaio • Luci di navigazione • Due altoparlanti (collegati alla radio in salone) • Calpestio antiscivolo • Parabrezza con telaio in acciaio • Mancorrenti e battagliole in acciaio.

Ponte Principale
Battagliola in acciaio sulla falchetta • Finestrature in vetro temprato, finitura a specchio • Bottazzo in acciaio e PVC ad alta resistenza all'impatto • Imbarco acqua a prua • Imbarchi gasolio sul camminamento • Scarico acque nere su camminamento sinistro • Antiscivolo sui camminamenti e sulla zona prodiera • Finestrini elettrici su entrambi i lati.

Prua
Salpa ancora 1000 W, a 24 V • Comandi salpa ancora a prua • Ancora da 21 Kg. con 75 m. di catena da 10 mm • Gavone raccogli catena e portaparabordi, con drenaggio acqua • Lavacatena • Due tergicristalli elettrici • Due bitte in acciaio.

Poppa
Due passacavi con bitte in acciaio inox • Gavoni con chiusure • Porta salone in acciaio e vetro temprato a due ante • Panca pozzetto in VTR • Cuscineria sulla panca • Accesso alla sala macchine attraverso un portello nel pozzetto • Luci nel pozzetto e nella plancetta di poppa • Cancelletto in acciaio e Plexiglas • Tientibene in acciaio sulla plancetta di poppa • Plancetta di poppa in VTR, bottazzo in acciaio e PVC ad alta resistenza • Passerella elettroidraulica telescopica in acciaio e teak (estensibile da 1,6 a 2,25 m, capacità max sollevamento 160 Kg) • Doccia con acqua calda e fredda • Frigorifero • Tavolo a scomparsa.

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Coperta

Salone
2 sedute ed 1 divano • Divano a due posti sul lato sinistro con cassettone integrato • Due tavolini bassi ai lati del sofà di destra • Tavolo apribile • Mobile sul lato poppiero sinistro per TV, vasellame, posate e bicchieri • Radio CD con telecomando 2 altoparlanti (+ 2 esterni) • Impianto tv con antenna • Luci a ciellino • Moquette e tendaggi.

Cucina
Cappa aspirante sotto pensile • Pavimento in legno • Oblò apribile • Top in granulon nero • L'equipaggiamento (che

include: un lavello grande, piastra cottura in vetroceramica a due fuochi con fermapentole, cestino per rifiuti, forno combinato microonde, frigo freezer da 130 lt con alimentatore automatico) • Basi e mobili per stivaggio • Pensile sopra lavello.

Plancia comando
Sedile doppio con schienale a due posizioni (manuale) • Ruota timone regolabile • La plancia che include: controllo motori "mathers CRUISE COMMAND", strumenti di navigazione, controllo elica di prua, quadro elettrico, indicatori motore (voltmetro, manometro, termometro, contagiri), bussola, interruttori per: vetri elettrici, lavacatena; luci posto guida, tromba, tergicristalli, test allarmi, flaps, luci navigazione, tacitazione allarmi, estrattori sala macchina, controlli per sentine, prese banchina, estrattori aria, luci navigazione, allarmi per sentine, alto livello acque grigie e nere, basso livello batterie, acqua nel gasolio, allarmi motore, contametri catena, indicatore angolo di barra, indicatori flaps, indicatore livello acqua, indicatore livello gasolio, prese 12 V • Moquette.

Sottocoperta

Cabina armatore (prua)
Letto matrimoniale con testaeletto dotato di portaoggetti • Due luci lettura • Due mensole a murata • Oblò e passauomo a ciellino • 2 vani porta scarpe ai lati del letto • Luce a ciellino ed illuminazione indiretta • Armadio lato dritta illuminato internamente con appendieria. L'interno è in legno di cedro • Cassettiera sotto al letto • Armadio di sinistra dotato di piani e specchio interno • Moquette e tendaggi • Presa tv.

Bagno armatore
W.C. Sealand • Indicatore flush/do not flush Sealand con spie rosse/verdi • Lavabo sopra top in vetro freddo nero • Specchio e armadietto pensile con anta scorrevole • Pavimento e carabottino dogato in legno • Doccia rotonda con doccetta regolabile in altezza e plex curvo • Set accessori bagno in vetro freddo nero • Faretti a ciellino • Oblò apribile • Tende veneziane in metallo microforato • Estrazione aria naturale.

Cabina Ospiti (centro barca)
Letti singoli appaiati con possibilità di scorrimento per creare letto matrimoniale, comodini • 2 luci lettura • Faretti a ciellino • Armadio a murata con piani e appendieria con interno in cedro • 2 cassette sotto al letto • Oblò apribile • Mobile libreria su paratia centro barca • Moquette e tendaggi.

Bagno Ospiti
W.C. Sealand • Indicatore flush/do not flush Sealand con spie rosse/verdi • Lavabo sopra top in vetro freddo nero • Specchio e armadietto pensile con anta scorrevole • Pavimento e carabottino dogato in legno • Doccia rotonda con doccetta regolabile in altezza e plex curvo • Set accessori bagno in vetro freddo nero • Faretti a ciellino • Oblò apribile • Tende veneziane in metallo microforato • Estrazione aria naturale.

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

Impianto elettrico

Caratteristiche principali
I voltaggi a bordo sono: 220 V a.c., 24 V d.c. - I pannelli principali sono installati in plancia e sala macchine.

Sorgenti di energia:
Presa banchina • Una da 50 A posizionata a poppa.

Batterie:
Gruppo da 24 V per 180 Ah per servizi • Gruppo da 24 V per 90 Ah per motori • Caricabatteria elettronico 50 A • Caricabatteria per generatore 12 V/10 A.

Prese e luci:
Illuminazione a 24 V • Luci esterne a 24 V stagne. Si utilizzano lampade alogene 28 V per garantire maggiori prestazioni.

Elettronica (STD):
Plancia: N.1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount kit • N.1 ST6002 + Flush Mount cu • N.1 RAY240E radio vhf DSC classe D (2006 /2007).
Flying: N.1 ST6002 • Kit seconda stazione vhf RAY240E.
Trasduttori ed accessori: N.1 ST60 Trasd Speed • N.1 ST60 Trasd Depth estraibile • Corepack standard tipo S3 - 12/24 V • Pompa reversibile tipo 2 - 24 V • N.1 antenna GPS RAYSTAR 125 SEATALK/NMEA (opt).
A causa dei continui aggiornamenti dell'elettronica, la configurazione indicata può subire variazioni.

Impianto sentina
Tre pompe 24 V situate in prua, sala macchine, poppa •

Tre allarmi di livello • Due pompe manuali di emergenza • Esaurimento rapido sentina sala macchine da motore (OPT).

Impianto antincendio
Pannello emergenze in pozzetto, comprende: scarica estintori tramite rimando meccanico in pozzetto • Versione STD (N.1 bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori).

Impianto gasolio
Due serbatoi da 550 lt ciascuno situati in sala macchine • Indicatore elettronico in plancia • Indicatore ottico sul serbatoio sinistro.

Impianto acqua dolce
Due serbatoi, totale 500 lt • Autoclave silenziosa da 20 lt/min • Boiler da 40 lt. • Indicatore elettronico livello serbatoio in plancia • Linea acqua fredda in vano motori con manichetta spiralata.

Impianto acque nere e grigie
Sistema a vuoto tipo Sealand • Serbatoio da 132 lt per le acque nere • Serbatoio da 95 lt per le acque grigie • Sensori di altolivello con allarme in plancia • Pompa maceratrice Sealand • Possibilità di scarico aspirato acque nere dalla coperta • Possibilità di scarico acque nere direttamente a mare (STD).

Impianto acqua mare
Presa a mare a filo (1"1/2) con filtro e valvola per generatore • Presa a mare dinamica (1"1/2) con filtro e valvola per A/C • Due prese a mare dinamiche (2") con filtri e valvole per i motori.

Scarico motori
Scarico motori immerso • Condotti di scarico in acciaio • Marmitta integrata per silenziamento scarico motori.

Ventilazione
Estrazione aria in sala macchine con due estrattori a 24 V • Ventilazione aria sala macchine mediante 2 ventilatori a 24 V • Aspirazione fumi cucina mediante aspiratore a 24 V • Bagni ventilati naturalmente.

Dotazioni
N.1 mezzo marinaio • N.6 parabordi • Cuscineria (pozzetto e fly) • Teli copri finestrature e copricuscinerie • Copri strumenti flybridge • Set piatti, bicchieri e posate per 6 persone • Set pentole in acciaio inox • Cime per ormeggio (5 pezzi da 16 metri, 20 mm di diametro) • Cime per parabordi (6 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro) • Coprifinestrature a rete laterali e per parabrezza.

TECHNICAL DATA

Length overall: **42' 4"**
(incl. pulpit)

Hull length: **41' 10"**
(incl. platform)

Waterline length: **33' 6"**
(at full load)

Beam overall: **14' 1"**

Beam: **13' 10"**
(at main section)

Draft to keel: **2' 7"**
(excl. props)

Draft: **4' 2"**
(incl. props at full load)

Height above waterline: **11' 9"**
(incl. mast at full load)

Displacement: **15.2 t**
(at full load)

Dry displacement: **12.5 t**

Engines: **2 x 480 mHP (352 kW)**
Cummins QSB 5.9

Maximum speed: **33 knots**
(at half load)

Cruising speed: **29 knots**
(at half load)

Fuel capacity: **290.62 US gls**

Water capacity: **132 US gls**

Holding tank capacity: **35 US gls**

Grey water capacity: **25 US gls**

Cabins: **2**

Berths: **4/6**

Head compartments: **2**

Building material: **GRP**

Keel: **V-shape with angle of deadrise**
21° amidships

Exterior styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Builder: **Azimut**

Regulations UNI ISO 8666

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved
Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

DETAILS OF THE HULL

The structural design for the hull has been approved by the RINA. This implies a guarantee of the structural quality which is also corroborated by the advanced techniques and materials used.

VINYLESTER RESIN is used for the first coats of the hull lamination. This kind of resin is extremely effective in preventing osmosis, thanks to its chemical and physical characteristics. On this basis, Azimut can offer a 5-year warranty against osmosis.

Top-quality isophthalic resin is used for all the remaining stages of the lamination process. Sandwich panels of top-quality PVC foam are employed for the hull sides and superstructures.

The bulkheads are made of marine wood and expanded foam sandwich panels. The keel is a deep V type with aft deadrise of 14°.

Engines

CUMMINS QSB 5.9
6-cylinder diesel engine.
Power Output: 352kW@3000 rpm (480mHP)

Propellers

NiBrAl alloy, four blades, designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation.
Bow thruster: Electrical, 24V, 4.4 kW (6 HP)

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Flybridge

The spacious flybridge is accessible from the external fibreglass stairwell • A watertight aluminium and Plexiglas hatchway • The control bridge consists of: engine controls (Mathers CRUISE COMMAND), primary engine instrumentation (thermometer, pressure gauge, engine rev counter), electronic instrumentation, anchor controls, manually controlled spotlight, horn, trim tab angle indicator, trim tab control, 12 V socket, bow thruster control • Seat for one person • Adjustable helm wheel • Cushioned sunbathing area • Curved aft sofa • Steel light and antenna mast • Navigation lights • Two loudspeakers (hooked up to the radio in the saloon) • Anti-slip tread mat • Steel frame windscreen • Steel handrails.

Main deck

Steel handrail on the bulwark • Windows in mirrored tempered glass • Steel and PVC high impact resistant fender holder • Forward water intake • Fuel intakes located on the walkway • Black water discharge on port walkway • Anti-slip tread on walkways and crew area • Electric windows on each side.

Bow

1000 W, 24 V windlass • Forward anchor windlass controls • 21 kg anchor with 75 m of 10 mm chain • Chain and fender support locker with drain • Chain wash • Two electric windscreen wipers • Two steel cleats.

Stern

Two fair-leads with stainless steel cleats • Lockers with closure hasps • Saloon door in steel and tempered glass, with two shutters • Fibreglass cockpit bench • Bench cushions • Engine room access through cockpit hatch • Cockpit and stern platform lights • Steel and Plexiglas gate • Steel stern platform handrail • Fibreglass stern platform, steel and PVC heavy duty fender holders • Telescopic electro-hydraulic gangway in steel and teak (extension from 1.6 - 2.25 m, max capacity 160 kg) • Hot and cold water shower • Refrigerator • Foldaway table.

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Deck

Saloon

2 chairs and 1 divan • Two-seater divan on the left with integrated chest locker • Two low tables located on each side of the right sofa • Folding table • Aft left side TV table, dishes, cutlery, and glasses • Radio and CD player with remote control and two speakers (+ 2 external) • TV system with aerial • Ceiling lamps • Carpeting and curtains.

Galley

Fume hood under cupboard • Wooden flooring • Opening porthole • Black Granulon countertop • Appliances (including: a large sink, double burner, glass-ceramic hotplate with railing, garbage can, combined microwave/oven, 130 l fridge-freezer with automatic power supply) • Stowage lockers and units • Cupboard over sink.

Wheelhouse

Double seat with manual two-position back-rest • Adjustable helm wheel • The bridge console includes: "Mathers CRUISE

COMMAND" engine controls, navigation instruments, bow thruster control, electrical panel, engine indicators (voltmeter, pressure gauge, thermometer engine rev counter), compass, switches for: electric windows, chain wash, command post lights, horn, windscreen wipers, alarm test, trim tabs, navigation lights, alarm silencer, engine room ventilators, bilge controls, shore power sockets, blowers, navigation lights, bilge alarms, grey and black water high level indicator, low battery level indicator, water in the fuel indicator, engine alarms, chain counter, trim angle indicator, trim tab indicators, water level indicator, fuel level indicator, 12 V socket • Carpeting.

Lower deck

Owner's Cabin (bow)

Queen size bed with key/change trays integrated into the headboard • Two reading lights • Two wall shelves • Overhead port light and passage hatch • N.2 shoe lockers at the sides of the bed • Overhead lights and diffuse lighting • Starboard side armoire with internal lighting and hangers. Cedar interior • Drawer unit under the bed • Port side armoire with shelves and interior mirror • Carpeting and curtains • TV socket.

Owner's Cabin bathroom

Sealand W.C. • Sealand flush/do not flush indicator with red/ green lights • On counter basin in black glass • Mirror-wall cabinet with sliding door • Wood flooring and grating • Round shower with height-adjustable shower head and curved plexi • Bathroom accessory set in black glass • Ceiling lamps • Opening porthole • Venetian blinds in matt finish metal • Fresh air ventilator.

Guest Cabin (midship)

Matching single beds with possibility of sliding together to create double bed, bed stands • 2 reading lamps • Ceiling lamps • Wall closet with shelves and hanging units, cedar interior • N.2 drawers under the bed • Opening porthole • Bookshelf on the mid-ship bulkhead • Carpeting and curtains.

Guest cabin bathroom

Sealand W.C. • Sealand flush/do not flush indicator with red/ green lights • On counter basin in black glass • Mirror-wall cabinet with sliding door • Wood flooring and grating • Round shower with height-adjustable shower head and curved plexi • Bathroom accessory set in black glass • Ceiling lamps • Opening porthole • Venetian blinds in matt finish metal • Fresh air ventilator.

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

Electrical System

Main Features

The voltage on board is: 220 V AC, 24 V DC - The main panels are located on the bridge and in the engine room.

Energy sources:

Shore power socket • One 50 Amp socket located to stern.

Batteries:

24 V 180 Ah unit for services • 24 V 90 Ah unit for engines • Electronic 50 A battery charger • 12 V /10 A battery charger for generator.

Lights and sockets

24 V lighting • Waterproof 24 V external lighting. 28 V halogen lamps are used for guaranteed improved performance.

Electronics (STD):

Wheelhouse: 1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount kit • 1 ST6002 + Flush Mount cu • 1 RAY240E radio VHF DSC class D (2006 /2007).

Flybridge: 1 ST6002 • Kit for second VHF station RAY240E.
Transducers and accessories: 1 ST60 Trasd Speed • 1 ST60 Trasd Depth (removable) • Corepack standard (S3 type) - 12/24V • Reversible pump (type 2) - 24 V • 1 GPS RAYSTAR 125 SEATALK/NMEA mast (opt).

Due to continuous upgrading of electronic systems the configuration may vary.

BILGE SYSTEM

Three 24 V pumps located in the bow, engine room, stern • Three level alarms • Two manual emergency pumps • Rapid engine room bilge drainage from engine (OPT).

Fire fighting system

Emergency panels located in the cockpit include: extinguisher discharge with mechanical control located in the cockpit • STD version (N. 1 12 kg powder canister with spray nozzle on the engines and gear boxes).

Fuel system

Two 550 litre (145.3 US gls) tanks located in the engine room • Electronic indicator on the bridge • Gauge on port side tank.

Fresh water system

Two tanks, total 500 litre (132 Us gls) • Silent 20 litre/min pressure pump • 40 litre Boiler • Electronic tank level indicator on the bridge • Spiral hose cold water line in engine area.

Grey and black water systems

Sealand vacuum system • 132 litre (35 Us gls) holding tank • 95 litre (25 gls) grey water tank • High level sensors with alarms on the bridge • Sealand macerator pump • Optional black water suction discharge from the deck • Possibility to discharge the holding tank directly at sea (STD).

Seawater system

One 1.5" seawater intake with filter and valve for the generator • One 1.5" dynamic seawater intake with filter and valve for the A/C • Two dynamic 2" seawater intakes with filters and valves for the engines.

Engine exhaust

Underwater engine exhaust • Steel exhaust conduits • Integrated muffler for silencing engine exhaust.

Ventilation

Engine room air extraction via two 24V extractors • Engine room ventilation with two 24V blowers • Galley vapour ventilation via 24V ventilator hood • Bathrooms ventilated naturally.

Accessories

N.1 boat hook • N. 6 fenders • Cushions (cockpit and fly bridge) • Window and cushion covers • Fly bridge instrument covers • Set of plates, glasses, and cutlery for 6 people • Set of stainless steel pots • Mooring lines (5 pieces - 16 m in length, 20 mm diameter) • Fender lines (6 pieces - 3 m in length, 8 mm diameter) • Mesh shades for side windows and windshield.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	12.9 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	12.74 m
Longueur flottaison: (à pleine charge)	10.21 m
Largeur hors tout:	4.29 m
Largeur au barrot:	4.22 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	0.8 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.27 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	3.59 m
Déplacement: (à pleine charge)	15.2 t
Déplacement à vide:	12.5 t
Motorisation:	2 x 480 mHP (352 kW) Cummins QSB 5.9
Vitesse maxi: (à demie charge)	33 nds
Vitesse croisière: (à demie charge)	29 nds
Réservoir carburant:	1.100 l
Réservoir eau douce:	500 l
Réservoir eaux noires:	132 l
Réservoir eaux grises:	95 l
Cabines:	2
Couchettes:	4/6
Salles de bains:	2
Matériel de construction:	fibres de verre
Carène:	en forme de V avec angle de varangue de 21° à centre embarcation
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projet et construction:	Azimut
Nome UNI ISO 8666	

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.

Approbation CE
Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment et sans obligation de préavis les caractéris-tiques techniques de ses bateaux.

DÉTAILS DE LA COQUE

Le projet structurel de la carène a été approuvé par RINA ce qui représente une ultérieure garantie de qualité pour la structure, outre les matériaux et la haute technologie employés. Une **RÉSINE VINYLESTER** est utilisée pour le laminage de la coque. Ce type de résine est extrêmement efficace pour la prévention de l'osmose grâce à ses propriétés chimiques et mécaniques, permettant à Azimut d'offrir 5 ans de garantie contre l'osmose.

Une résine isophtalique de haute qualité est utilisée pour tout le reste du processus de laminage. Pour les murailles de la coque et pour les superstructures, un matériau sandwich a été utilisé avec partie interne en PVC à haute résistance. Les cloisons sont en sandwich de bois marin et en matériau expansé. La carène est en forme de V profond avec angle de rétrécissement de 14° en poupe.

Moteurs <p>CUMMINS QSB 5.9 Moteur diesel à 6 cylindres Puissance installée: 352kW @3000 tours/minute (480mHP).</p>
Hélices <p>NiBrAl, 4 pales, dessinée et fabriquée pour optimiser les performances et pour garantir le confort pendant la navigation. Hélice d'étrave: Electrique, 24V, 4.4 KW (6 hp)</p>
AMÉNAGEMENT EXTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD
Flybridge <p>Le vaste flybridge est accessible à travers l'escalier extérieur en fibre de verre • Portillon étanche en aluminium et Plexiglas • Le pupitre de navigation comprend: commande moteurs (mathers CRUISE COMMAND), instruments principaux moteur (thermomètre, manomètre, compte-tours), instruments électroniques, commande ancre, phare orientable manuel, sirène, indicateur angle de barre, commande flaps, prise 12 V, commande hélice d'étrave • Siège pour une personne • Barre de direction réglable • Plage avant pour bains de soleil avec coussins • Sofa demi-cercle en poupe • Arbre de support feux et antennes en acier • Feux de navigation • Deux haut-parleurs (reliés à la radio du salon) • Plancher antidérapant • Pare-brise avec châssis en acier • Mains courantes et batayoles en acier.</p>
Pont Principal <p>Batayole en acier sur fargues • Fenêtres en verre trempé, finition miroir • Soufflage en acier et PVC à haute résistance contre l'impact • Ravitaillement eau en proue • Ravitaillements gazoil sur passavant • Evacuation eaux noires sur couloir de gauche • Anti-dérapant sur les passavants et sur la zone avant • Fenêtres électriques sur les deux côtés.</p>
Proue <p>Levage de l'ancre 1000 W, à 24 V • Commandes levage de l'ancre à proue • Ancre de 21 Kg. avec 75 m. de chaîne de 10 mm • Coqueron pour logement chaîne et porte-défenses, avec drainage eau • Lave-chaîne • Deux essuie-glaces électriques • Deux bittes en acier.</p>
Poupe <p>Deux passe-câbles avec bittes en acier inox • Coquerons avec fermetures • Porte salon en acier et verre trempé à deux battants • Banquette cockpit en fibres de verre • Coussins sur banquette • Accès en salle machines à travers un portillon situé dans le cockpit • Lumières cockpit et sur la plage arrière • Grille en acier et Plexiglas • Rambarde en acier sur plage arrière • Plage arrière en fibres de verre, soufflage en acier et PVC à haute résistance • Passerelle hydraulique télescopique en acier et teck (extensible de 1,6 à 2,25 m, capacité max de soulèvement 160 Kg) • Douche avec eau chaude et eau froide • Réfrigérateur • Table escamotable.</p>
AMÉNAGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD
Pont supérieur
Salon <p>2 chaises et 1 canapé • Canapé 2 places sur le côté gauche avec tiroir de rangement intégré • Deux tables basses aux extrémités du sofa de droite • Table ouvrable • Meuble sur le côté arrière gauche pour Télévision, vaisselle, couverts et verres • Radio CD avec télécommande 2 haut-parleurs (+ 2 externes) • Installation télévision avec antenne • Lumières au plafond • Moquette et rideaux.</p>
Cuisine <p>Hotte d'aspiration sous placard • Parquet • Hublot ouvrable • Plan supérieur en granulon noir • Equipement qui comprend: un évier grand, une plaque de cuisson en vitrocéramique à</p>

deux feux avec fargues de blocage pour casseroles, panier à déchets, four à micro-ondes, Réfrigérateur congélateur de 130 l avec alimentateur automatique • Bases et meubles pour arrimage • Placard sur évier.

Pupitre de navigation
Siège de conduite 2 places avec dossier à deux positions (manuel) • Barre de direction réglable • Le pupitre comprend: commande moteurs "mathers CRUISE COMMAND", instruments de navigation, commande hélice d'étrave, tableau électrique, indicateurs moteurs (voltmètre, manomètre, thermomètre, compte-tours), compas, interrupteurs pour: vitres électriques, lave-chaîne; lumières poste de conduite, sirène, essuie-glaces, test alarmes, flaps, feux de navigation, rétablissement alarmes, extracteurs salle machines, commandes pour sentines, prises de quai, extracteurs air, feux de navigation, alarmes sentines, haut niveau eaux grises et eaux noires, bas niveau batteries, eau dans le gazoil, alarmes moteur, compte-mètres chaîne, indicateur angle de barre, indicateurs flaps, indicateur niveau eau, indicateur niveau gazoil, prises 12 V • Moquette.

Intérieur (sous le pont)

Cabine armateur (proue)
Lit 2 places avec tête de lit munie de porte-objets • Deux lumières lecture • Deux étagères murales • Hublot et trou d'homme au plafond • 2 logements pour chaussures près du lit • Lumière au plafond et éclairage indirect • Armoire tribord à éclairage interne avec penderie. Intérieur en bois de cèdre • Malle de rangement sous le lit • Armoire à gauche munie d'étagères et de miroir interne • Moquette et rideaux • Prise TV.

Salle de bain armateur
W.C. Sealand • Indicateur flush/do not flush Sealand avec témoins rouge/vert • Lavabo sur plan en verre froid noir • Miroir et armoire murale à porte coulissante • Sol et caillebotis en bois • Douche ovale avec jet réglable en hauteur et plex bombé • Set accessoires de bain en verre froid noir • Spots au plafond • Hublot ouvrable • Stores vénitiens en métal perforé • Extraction air naturel.

Cabine Invités (centre embarcation)
Lits 1 place assortis avec possibilité de coulissement pour créer un lit 2 places, tables de nuit • 2 lampes de lecture • Spots au plafond • Armoire murale avec étagères et penderie avec interne en bois de cèdre • N.2 tiroirs sous le lit • Hublot ouvrable • Meuble bibliothèque sur paroi centre embarcation • Moquette et rideaux.

Salle de bain invités <p>W.C. Sealand • Indicateur flush/do not flush Sealand avec témoins rouge/vert • Lavabo sur plan en verre froid noir • Miroir et armoire murale à porte coulissante • Sol et caillebotis en bois • Douche ovale avec jet réglable en hauteur et plex bombé • Set accessoires de bain en verre froid noir • Spots au plafond • Hublot ouvrable • Stores vénitiens en métal perforé • Extraction air naturel.</p>
EQUIPEMENT TECHNIQUE STANDARD
Installation électrique
Caractéristiques principales <p>Les voltages à bord sont: 220 V c.a., 24 V c.c. - Les panneaux principaux sont installés sur le pupitre de navigation et en salle machines.</p>
Sources d'énergie: <p>Prise de quai • Une de 50 A positionnée à l'arrière.</p>
Batteries: <p>Groupe de 24 V pour 180 Ah pour services • Groupe de 24 V pour 90 Ah pour moteurs • Chargeur de batteries électronique 50 A • Chargeur de batteries pour générateur 12 V/10 A.</p>
Prises et lumières: <p>Eclairage à 24 V • Lumières externes à 24 V étanches. On utilise des lampes halogènes 28 V pour garantir des meilleures performances.</p>
ELECTRONIQUE (STD): <p>Pupitre de navigation: N.1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount kit • N.1 ST6002 + Flush Mount cu • N.1 RAY240E radio vhf DSC classe D (2006 /2007). Flying: N.1 ST6002 • Kit deuxième station vhf RAY240E. Transducteurs et accessoires: N.1 ST60 Transd Speed • N.1 ST60 Transd Depth amovible • Corepack standard type S3 - 12/24 V • Pompe réversible type 2 - 24 V • N.1 antenne GPS RAYSTAR 125 SEATALK/NMEA (opt). A cause mises à jour continues de l'électronique, la configuration indiquée peut subir des variations.</p>

INSTALLATION SENTINE

Trois pompes 24 V situées à l'avant, salle machines, poupe • Trois alarmes de niveau • Deux pompes manuelles d'urgence • Epuisement rapide sentine salle machines depuis moteur (OPT).

Système antiincendie
Panneau alarmes dans cockpit comprenant: évacuation extincteurs par commande mécanique dans cockpit • Version STD (N.1 bombonnes à poudre de 12 Kg avec becs diffuseurs sur moteurs et inverseurs).

Installation gazoil
Deux réservoirs de 550 l chacun situés en salle machines • Indicateur électronique sur pupitre de navigation • Indicateur optique sur réservoir de gauche.

Installation eau douce
Deux réservoirs, total 500 l • Autoclave silencieuse de 20 l/min • Chauffe-eau de 40 l • Indicateur électronique niveau réservoir sur pupitre de navigation • Ligne eau froide dans logement moteurs avec manche en spirale.

Installation eaux noires et eaux grises
Système à vide du type Sealand • Réservoir de 132 l pour les eaux noires • Réservoir de 95 l pour les eaux grises • Capteurs de haut niveau avec alarme sur pupitre de navigation • Pompe broyeuse Sealand • Possibilité d'évacuation aspirée des eaux noires depuis le pont supérieur • Possibilité d'évacuation eaux noires directement en mer (STD).

Installation eau de mer
Prise en mer (1"1/2) avec filtre et soupape pour générateur • Prise en mer dynamique (1"1/2) avec filtre et soupape pour A/C • Deux prises en mer dynamiques (2") avec filtres et soupapes pour moteurs.

Echappement moteurs
Echappement moteurs immergé • Conduites d'échappement en acier • Pot d'échappement intégré pour échappement moteurs silencieux.

Ventilation
Extraction air en salle machines à travers deux extracteurs à 24 V • Ventilation air salle machines à travers 2 ventilateurs à 24 V • Aspiration fumées cuisine à travers aspirateur à 24 V • Salles de bain ventilées naturellement.

Dotation
N.1 gaffe • N.6 défenses • Coussins (cockpit et flybridge) • Bâches de couverture des fenêtres et revêtement coussins • Recouvrement instruments flybridge • Set assiettes, verres et couverts pour 6 personnes • Set casseroles en acier inoxydable • Bouts pour amarrage (5 pièces de 16 mètres, 20 mm de diamètre) • Bouts pour défenses (6 pièces de 3 mètres, 8 mm de diamètre) • Couvre-fenêtres latéraux à grillage et pour pare-brise.

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: **12.9 m**
(einschließlich Bugkorb)

Rumpflänge: **12.74 m**
(mit Badeplattform)

Länge Wasserlinie: **10.21 m**
(voll beladen)

Breite über alles: **4.29 m**

Breite am Tragbalken: **4.22 m**

Tiefgang: **0.8 m**
(ohne Propeller)

Tiefgang
(inkl. Propeller, voll beladen) **1.27 m**

Höhe über Wasserlinie: **3.59 m**
(inkl. Roll Bar, voll beladen)

Verdrängung: **15.2 t**
(voll beladen)

Verdrängung leer: **12.5 t**

Motorisierung: **2 x 480 mHP (352 kW)**
Cummins QSB 5.9

Höchstgeschwindigkeit: **33 Knoten**
(mit halber Ladung)

Reisegeschwindigkeit: **29 Knoten**
(mit halber Ladung)

Treibstofftanks: **1.100 l**

Frischwassertanks: **500 l**

Holding Tank Füllmenge: **132 l**

Grauwasser Tank Füllmenge: **95 l**

Kabinen: **2**

Schlafplätze: **4/6**

Bäder: **2**

Baumaterial: **GFK**

Kiel: **V-Form mit 21° Aufkimmung**
(Deadrise) am Mittelschiff

Exterior Styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Projekt und Ausführung: **Azimut**

Normvorschrift UNI ISO 8666

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung
Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

EINZELHEITEN DES BOOTSUMPFES

Der strukturelle Aufbau der Kielführung wurde von RINA geprüft. Mit dieser Prüfung ist eine hohe Qualität der Schiffsstruktur gewährleistet und darüber hinaus der Einsatz modernster Techniken und Materialien garantiert.

Das verwendete Material für die Auswalgung des Rumpfinnenen ist VINYLHARZGLAS. Dieses Material ist dank seiner chemischen und mechanischen Eigenschaften besonders resistent gegen Osmoseerscheinungen. Aus diesem Grund ist Azimut in der Lage eine Garantiedauer von 5 Jahren gegen Osmose zu gewährleisten.

Für den übrigen Anteil der Auswalgung wird isoftalisches Harzglas von anerkannter Qualität verwendet. An den Rumpfwänden und auf allen Oberflächen wird eine Doppelschicht mit einem PVC Kern für hohe Anforderungen verwendet.

Die Trennwände bestehen aus einer Doppel-Holzschicht, die speziell für die Seefahrt geeignet ist, und Schaumstoffmaterial. Die Kielführung in V- Form hat einen Kernrisswinkel von 14° am Heck.

Motoren
CUMMINS QSB 5.9
Dieselmotor mit 6 Zylindern
Installierte Leistung: 352kW @3000 rpm (480mHP).

Schiffsschrauben
NiBrAl, 4 Ruderblätter, entwickelt und konstruiert, um die Leistung zu optimieren und angemessenen Komfort während der Fahrt zu gewährleisten.
Bugstrahlruder: Elekrisch, 24V, 4.4 KW (6 PS)

INTERNE ANLAGEN

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Flybridge
Zugang zur geräumigen Flybridge über die externe Harzglasstreppe

- Eine wasserfeste Tür aus Aluminium und Plexiglas
- Der Hauptsteuerstand umfasst: Motorenkontrolle (Mathers CRUISE COMMAND), Hauptinstrumente Motor (Thermometer, Manometer, Drehzahlmesser), elektronische Instrumente, Ankersteuerung, manueller Orientierungsscheinwerfer, Horn, Anzeige Steuerruderausschlag, Trimmklappensteuerung, 12V Anschluss, Steuerung Bugstrahlruder
- Steuersitz für eine Person
- Verstellbares Steuerruder
- Sonnendeck mit Kissen
- Rundes Sofa am Heck
- Kleiner Lichtmast und Antennen aus Stahl
- Navigationsbeleuchtung
- Zwei Lautsprecher (verbunden mit dem Radio im Salon)
- Rutschfester Bodenbelag
- Frontscheibe mit Stahlrahmen
- Reling und Setzbord aus Stahl.

Hauptbrücke
Setzbord aus Stahl

- Scheiben aus gehärtetem Glas, Spiegeleffekt
- Fenderhalter aus Stahl und stoßresistentem PVC
- Wasser-Einfüllstutzen am Bug
- Diesel-Einfüllstutzen auf der Laufzone
- Ableitung schwarzes Wasser auf der linken Laufzone
- Antirutschstruktur auf den Laufzonen und an Deck
- Elektrische Fensterheber auf beiden Seiten.

Bug
Ankerwinde 1000 W, 24 V

- Steuerungen Ankerwinde am Bug
- Anker zu 21 Kg. mit 75 m. Kette, 10 mm
- Pieck für Ankerkette und Fenderkörbe, mit Bewässerung
- Ankerkettenwäsche
- Zwei elektrische Scheibenwischer
- Zwei Vertaupoller aus Stahl.

Heck
Zwei Leinenführungen mit Vertaupollern aus Edelstahl

- Piecks mit Sperrvorrichtungen
- Tür zum Salon aus Stahl und gehärtetem Glas, mit zwei Flügeltüren
- Sitzbank in der Pflicht, aus Harzglas
- Sitzbank mit Polsterung
- Zugang zum Maschinenraum von der Pflicht
- Beleuchtung Pflicht und kleine Heckbrücke
- Verschlussklappe aus Stahl und Plexiglas
- Halterungen aus Stahl auf der kleinen Heckbrücke
- Kleine Heckbrücke aus Harzglas, Fenderhalter aus Stahl und hochwiderstandsfähigem PVC
- Elektrohydraulischer Teleskop-Landungssteg aus Stahl und Teakholz (Ausfahrmöglichkeit von 1,6 auf 2,25 m, max. Tragkraft 160 Kg)
- Dusche mit Warm- und Kaltwasser
- Kühlschrank
- Versenkbarer Tisch.

INTERNE ANLAGEN

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Deck

Salon
2 Sitzflächen und 1 Sofa

- Zweisitzsofa auf der linken Seite mit integriertem Fach
- Zwei niedrige Tische an den Seiten des rechten Sofas
- Tisch zum Öffnen
- Geschirr- und Fernsehschrank auf der linken Heckseite
- Radio/CD-Player mit Fernsteuerung und 2 Lautsprechern (+ 2 im Außenbereich)
- TV- Anlage mit Antenne
- Deckenbeleuchtung
- Teppichböden und Vorhänge.

Küche
Dunstabzugshaube unter dem Hängeschrank

- Holzboden
- Bullauge zum Öffnen
- Arbeitsplatte aus schwarzem Granulon
- Die Ausstattung der Küche (umfasst: ein großes Spülbecken, Ceran-Kochfeld mit 2 Kochstellen und Geschirrsicherung, Abfallbehälter, Kombi-Mikrowellenofen, Kühl-/Gefrierschrank 130 l mit automatischer Umschaltung)
- Basiseinheiten und Möbel als Stauraum
- Hängeschrank über dem Spülbecken.

Kommandobrücke
Zweiersitz mit zweifach verstellbarer Rückenpolsterung (manuell)

- Verstellbares Steuerruder
- Der Kommandobrücke umschließt: Motorenkontrolle "Mathers CRUISE COMMAND", Navigationsinstrumente, Steuerung Bugstrahlruder, Elektroschalttafel, Motoranzeigen (Voltmeter, Manometer, Thermometer, Drehzahlmesser), Kompass, Schalter für: elektrische Fensterheber, Ankerkettenwäsche; Steuerstandbeleuchtung, Horn, Scheibenwischer, Test-Alarmsignale, Trimmklappen, Navigationsbeleuchtung, Alarmstillstellung, Abzüge Maschinenraum, Steuerung für Bilgen, Kaiaanlagenanschlüsse, Luftabzüge, Navigationsbeleuchtung, Alarmsignale für Bilgen, Füllstand für graues und schwarzes Abwasser, niedriger Batteriestand, Wasser im Diesel, Motorenalarmsignale, Ankerkettenmeterzähler, Anzeige Steuerruderausschlag, Trimmklappenanzeigen, Wasserstandanzeige, Dieselstandanzeige, 12V Anschlüsse
- Teppichböden.

Unterdeck

INTERNE ANLAGEN

Eignerkabine (Bug)
Doppelkabine, Kopfteil mit Ablage

- Zwei Leselichter
- Zwei Wandregale
- Bullauge und hoher Durchgang
- 2 Stauräume für Schuhe an den Bettseiten
- Deckenbeleuchtung und gedämpftes Licht
- Schrank an Steuerbord mit Innenbeleuchtung und Hängevorrichtung, Innenverkleidung aus Zedernholz
- Kommode unter dem Bett
- Linksseitiger Schrank mit Einlegeböden und Innenspiegel
- Teppichböden und Vorhänge
- TV- Anschluss.

Eignerbad
W.C. Sealand

- Anzeige Flush/Do not flush Sealand mit roten/grünen Kontrollleuchten
- Waschtischplatte aus schwarzem Kaltglas
- Spiegel und Hängeschränkchen mit Schiebetür
- Fußboden und Grätig mit Leisten aus Holz
- Runde Dusche mit höhenverstellbarem Duschkopf und gebogenem Plexiglas
- Badzubehör aus schwarzem Kaltglas
- Deckenstrahler
- Bullauge zum Öffnen
- Jalousien aus feingebohrtem Metall
- Luftabzug.

Gästekabine (Mittelschiff)
Gepaarte, verschiebbare Einzelbetten zur Bildung eines Doppelbettes, Nachtschränkchen

- 2 Leselichter
- Deckenstrahler
- Wandschrank mit Einlegeböden und Hängevorrichtung, Innenverkleidung aus Zedernholz
- 2 Schubladen unter dem Bett
- Bullauge zum Öffnen
- Bücherregal an der bootsmittigen Wand
- Teppichböden und Vorhänge.

Gästebad
W.C. Sealand

- Anzeige Flush/Do not flush Sealand mit roten/grünen Kontrollleuchten
- Waschtischplatte aus schwarzem Kaltglas
- Spiegel und Hängeschränkchen mit Schiebetür
- Fußboden und Grätig mit Leisten aus Holz
- Runde Dusche mit höhenverstellbarem Duschkopf und gebogenem Plexiglas
- Badzubehör aus schwarzem Kaltglas
- Deckenstrahler
- Bullauge zum Öffnen
- Jalousien aus feingebohrtem Metall
- Luftabzug.

INTERNE ANLAGEN

TECHNISCHE STANDARDAUSRÜSTUNG

Elektrische Anlage

Haupteigenschaften
Folgende Betriebsspannungen befinden sich an Bord: 220 V AC, 24 V DC - Die Hauptschalttafeln befinden sich im Hauptsteuerstand und Maschinenraum.

Energiequellen:
Kaiaanlagenanschluss

- Ein 50 A-Anschluss am Heck.

Batterien:
24 V Gruppe zu 180 Ah für Bordeinrichtungen

- 24 V Gruppe zu 90 Ah für Motoren
- Elektro-Batterieladegerät 50 A
- Batterieladegerät für Generator 12 V/10 A.

Anschlüsse und Beleuchtung:
Beleuchtung zu 24 V

- Wasserfeste Außenbeleuchtung zu 24 V.
- Zur Gewährleistung höherer Leistungen werden Halogenlampen zu 28 V eingesetzt.

ELEKTRONIK (STD):
Kommandobrücke: Nr.1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount Kit

- Nr.1 ST6002 + Flush Mount cu
- Nr.1 RAY240E Radio vhf

DSC Klasse D (2006 /2007).
Flying: Nr.1 ST6002

- Kit zweite Station vhf RAY240E.

Transduktoren und Zubehörvorrichtungen: Nr.1 ST60 Trasd Speed

- Nr.1 ST60 Trasd Dapth herausziehbar
- Corepack Standard Typ S3 - 12/24 V
- Umsteuerbare Pumpe Typ 2 - 24 V
- Nr.1 Antenne GPS RAYSTAR 125 SEATALK/NMEA (opt).

Die angeführte Konfiguration kann sich infolge der konstanten Aktualisierung der Elektronik ändern.

BILGENANLAGE
Drei 24 V-Pumpen am Bug, im Maschinenraum, am Heck

- Drei Alarme für Füllstandanzeige
- Zwei Handpumpen für Notfälle
- Schnelles Absaugen von Bilge Maschinenraum über Motor (OPT).

Feuerlöschanlage
Die Notfallschalttafel in der Pflicht beinhaltet: Auslösen der Feuerlöscher durch mechanische Schaltung in der Pflicht

- STD-Version (Nr.1 Pulver-Feuerlöscher zu 12 Kg mit Verteilerdüsen auf Motoren und Wendegetriebe).

Diesel-Anlage
Zwei Tanks zu jeweils 550 l im Maschinenraum

- Elektronische Anzeige im Hauptsteuerstand
- Füllstandsichtmelder am linken Tank.

Süßwasseranlage
Zwei Tanks, insgesamt 500 l

- Geräuscharmer Druckkessel zu 20 l/min
- 40 l Boiler Elektronische Füllstandsanzeige im Hauptsteuerstand
- Warm-/Kaltwasserleitung im Maschinenraum mit Spiralschlauch.

Abwasseranlage schwarzes und graues Abwasser
Vakuumsystem Sealand

- Tank zu 132 l für schwarzes Abwasser
- Tank zu 95 l für graues Abwasser
- Füllstandsensoren mit Alarmsignalen im Hauptsteuerstand
- Zerkleinerungspumpe Sealand
- Absaugen des schwarzen Abwassers am Deck möglich
- Absaugen des schwarzen Abwassers direkt außenbords (STD) möglich.

Seewasseranlage
Seewasseranschluss (1"1/2) mit Filter und Ventil für Generator

- Dynamischer Seewasseranschluss (1"1/2) mit Filter und Ventil für A/C
- Zwei dynamische Seewasseranschlüsse (2") mit Filtern und Ventile für Motoren.

Auspuffanlage Motoren
Auspuffanlage unter Wasser

- Abgasleitungen aus Stahl
- Auspuffanlage mit Geräuschdämmung.

Belüftung
Luftabzug Maschinenraum mit zwei Abzugsanlagen zu 24 V

- Belüftung Maschinenraum mit 2 Ventilatoren zu 24 V
- Dunstabzug in der Küche zu 24 V
- Bäder natürlich belüftet.

Zubehör
Nr.1 Landehaken

- Nr.6 Fender
- Polster (Pflicht und Fly)
- FenstervorhängeundPolsterabdeckung
- Instrumentenabdeckung Flybridge
- Set bestehend aus Tellern, Gläser und Besteck für 6 Personen
- Topfset aus Edelstahl
- Verankerungsriemen (5 Stück zu 16 Meter und 20 mm Durchmesser)
- Fenderleinen (6 Stück zu 3 Meter, 8 mm Durchmesser)
- Fensterabdecknetz seitlich und Windschutzscheibe..

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI