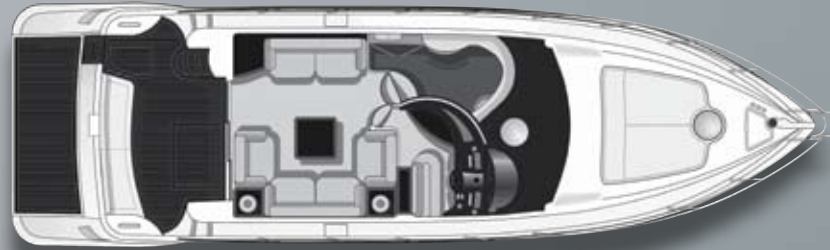
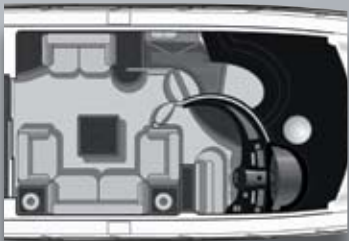
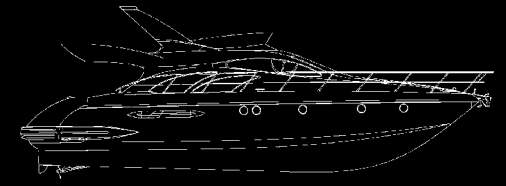


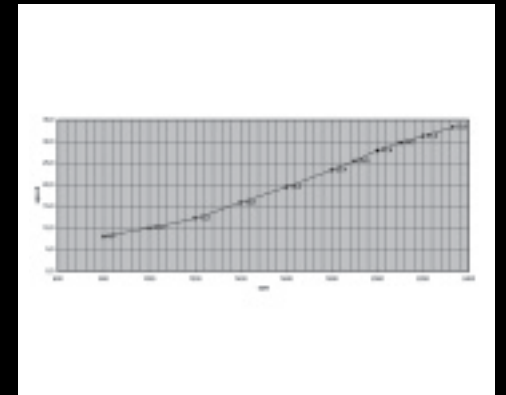
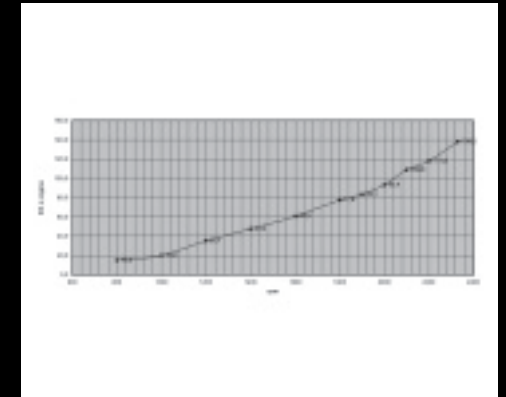
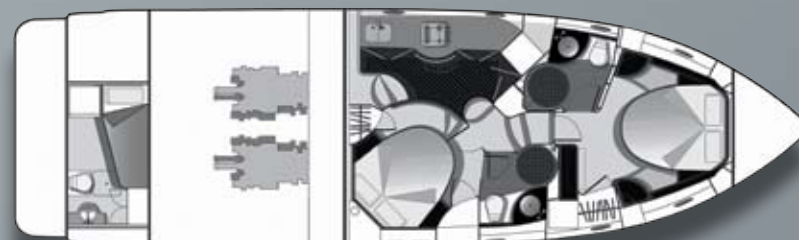
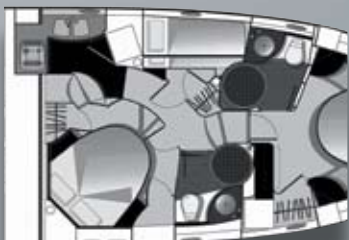
—50—

AZIMUT
YACHTS



3 Cabins version

2 Cabins version



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|--|---|
| Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito) | 16.02 m |
| Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno) | 15.54 m |
| Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico) | 13.20 m |
| Larghezza fuori tutto: | 4.76 m |
| Larghezza al baglio: | 4.55 m |
| Immersione alla chiglia: (escl. eliche) | 0.89 m |
| Immersione: (incl. eliche, a pieno carico) | 1.21 m |
| Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico) | 4.69 m |
| Dislocamento: (a pieno carico) | 23 t |
| Dislocamento a secco: | 19.5 t |
| Motorizzazione: | 2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 Compact |
| Velocità massima: (a medio carico) | 32 nodi |
| Velocità di crociera: (a medio carico) | 29 nodi |
| Serbatoi carburante: | 2.220 l |
| Serbatoi acqua dolce: | 500 l |
| Serbatoi acque nere: | 300 l |
| Serbatoi acque grigie: | 58 l |
| Cabine: | 2/3 + 1* |
| Posti letto: | 4/6 + 1* |
| Servizi: | 2 + 1* |
| Materiale di costruzione: | VTR |
| Carena: | a V con deadrise 13° a poppa |
| Exterior styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Costruttore: | Azimut |
| Normativa UNI ISO 8666 | |
| * Cabina equipaggio (optional) | |

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

PROGETTO E COSTRUZIONE

Il progetto strutturale è stato approvato dal RINA. Ciò implica una garanzia di qualità che è anche avvalorata dall'utilizzo di materiali e tecnologie all'avanguardia.

Carena a V profondo con angolo di stellatura 13° a poppa. Resina Vinilestere utilizzata per i primi strati della laminazione dello scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nella prevenzione dell'osmosi grazie alle sue caratteristiche chimiche e meccaniche. (Garanzia 5 anni contro l'osmosi e sulla struttura).

Resina isofalica di riconosciuta qualità viene utilizzata per le restanti fasi della laminazione. PVC espanso di alta qualità, è utilizzato per la realizzazione di strutture a sandwich sulle murate dello scafo e sulle sovrastrutture. Le paratie sono in sandwich di legno marino e materiale espanso.

Propulsione eliche:

In lega NiBrAl, 4 pale, progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione.

Motori:
CATERPILLAR C12 Compact Motore diesel 6 cilindri Potenza massima: 526 kW

Invertitori/Riduttori:
ZF 325 1A, rapp. di riduz. 2.037:1 - vers. C12

Assi:
MAR 17 acciaio, diam. 63,5mm - vers. C12

Timoni:
In lega NiBrAl.

Elica di prua:
Elettrica, 24 V, 6 KW (8 hp), 100kgf di spinta.

Layout esterno ed equipaggiamento standard

Flybridge
L'ampio ponte fly è accessibile tramite scala esterna in vetroresina • Portello stagno in alluminio e Plexiglas • Parabrezza in Plexiglas • Sedile regolabile per 2 persone • Volante timoneria regolabile • 2 aree prendisole con cuscini • Gavoni • Tavolo in vetroresina • Sofà curvo • Mobile con lavello, gavoni e cesto spazzatura • Frigorifero • Barbecue • Arco Radar a supporto luci di navigazione e antenne • Luci di navigazione • 2 altoparlanti • Calpestio in antisdrucciolo • Parabrezza • Mancorrenti e battagliole in tientibene • La consolle pilotaggio comprende: Comando elica di prua - Telecomandi motori elettronici - Strumenti principali motori (termometro, manometro e contagiri) - Strumentazione elettronica - Controllo ancora - Faro orientabile manuale - Tromba - Indicatore angolo di barra - Presa 12 V - Contametri catena - Controllo flaps (senza indicatore).

Ponte principale
Battagliola in acciaio sulla falchetta • Bottazzo in acciaio e PVC ad alta resistenza all'impatto • Finestrature in vetro temprato e incollato sulle sovrastrutture, finitura a specchio • Antiscivolo sui camminamenti e sulla zona prodiera • Imbarchi gasolio • Imbarco acqua (lato sinistro) • Scarico acque nere (lato dritta) • Pozzetto in teak • Piattaforma bagno in teak • Finestrini elettrici su entrambi i lati

Prua
1000 W, 24 V salpancora • Controllo salpancora a prua • Ancora 21 kg di 75 m. anelli da 10mm • Gavone catena con drenaggio • Lavacatena • 2 tergicristalli elettrici • 2 bitte in acciaio

Poppa
Porta salone in acciaio e vetro temprato • 2 passacavi con bitte in acciaio inox • Gavoni • Panca pozzetto con cuscineria • Gavone in pozzetto con spazio per tavolo pozzetto opzionale • Luci nel cielino pozzetto • Luci in piattaforma bagno • Cancellotto di poppa in Plexiglas e acciaio • Tientibene in acciaio sulla plancetta bagno • Doccia con acqua calda e fredda • Passerella elettroidraulica telescopica in acciaio e teak estensibile da 1,6 m fino a 2,7 m (portata 260 Kg) • Portello di accesso alla sala macchine • Accesso alla cabina marinaio attraverso un portello nel pozzetto

Layout interno ed equipaggiamento standard

Ponte principale
Timoneria
Sedile guida scorrevole verso il centro barca • Timone regolabile • Gavoni e mancorrenti • La plancia include: Telecomandi motori elettronici; Strumenti di navigazione; Quadro elettrico; Indicatori motore (amperometro, manometro, termometro, contagiri); bussola; Interruttori per: vetri elettrici, lavacatena, luci posto guida, tromba, tergicristalli; test allarmi, flaps, luci di navigazione, tacitazione allarmi, estrattori sala macchina; Controlli per: elica di prua, sentine, prese banchine,

estrattori aria, luci navigazione; Allarmi per: sentine, alto livello acque grigie e nere, basso livello batterie, acqua nel gasolio, allarmi motori ; Indicatore angolo di barra; Indicatori flaps; Indicatore livello gasolio; Indicatore livello acqua; Presa 12 V

Salone
2 divani (uno per lato) e 2 poltrone con spazio per stivaggio • 2 tavolini bassi ai lati del sofà di dritta • Tavolo apribile con comando elettrico • Mobile sul lato poppiero per vasellame, posate e bicchieri • Luci a cielino • Luci soffuse sotto i divani • Radio con lettore CD e 2 altoparlanti (più 2 esterni) • Vano per sistema opzionale audio/video sotto il sedile guida, accessibile dal lato salone • Moquette e tendaggi

Cucina (versione 2 cabine)
Cappa aspirante • Calpestio in legno doussiè • 2 oblò apribili • Piano di lavoro in granulon nero con 2 lavelli • Piastra cottura in vetroceramica a 3 fuochi con fermapentole • Forno combinato microonde/tradizionale (20 l) • Frigorifero con freezer da 220 l con alimentatore automatico • Cestone sotto il mobile microonde • Mobile bar con interno specchiato e luce • Colonna ripiani e pensili

Cucina (versione 3 cabine)
Cappa aspirante • Calpestio in legno doussiè • 2 oblò apribili • Piano di lavoro in granulon nero con 2 lavelli • Piastra cottura in vetroceramica a 3 fuochi con fermapentole • Forno combinato microonde/tradizionale (20 l) • Frigorifero con freezer da 190 l • Cestone sotto il mobile microonde • Mobile bar con interno specchiato e luce • Colonna ripiani e pensili

Ponte inferiore
Accesso tramite corridoio

Cabina Armatoriale (Prua)
Letto matrimoniale con testaletto a specchio e comodini apribili • Luci di lettura a scomparsa • Vanity con specchio, luce superiore e piano a ribalta con finitura interna in cuoio • Oblò e passauomo a cielino • Mobile per TV opzionale • Luce soffusa sotto il letto • Luci a cielino • Armadio con mensole, appendiabiti e specchio orientabile. L'interno è in legno di cedro • Cassettiera e mobile a ripiani superiore. L'interno è in legno di cedro • 2 cassettoni sotto il letto • Moquette e tendaggi

Bagno armatoriale
W.C. • Lavabo in acciaio e top in cristallo • Specchio e armadietto con anta scorrevole • Doccia tonda con carabottino in legno doussiè • Oblò • Pavimento in legno doussiè • Luci a cielino • Tende

Cabina VIP (Centro barca)
Letto matrimoniale con testaletto a specchio, comodini • Armadio con appendiabiti. L'interno è in legno di cedro • Armadio con piani, specchio orientabile. L'interno è in legno di cedro • Cassettone sotto il letto • Cassetti sotto al pavimento cucina • Oblò • Luci di lettura • Luci a cielino • Luce soffuse sotto il letto • Moquette e tendaggi

Bagno VIP
W.C. • Lavabo in acciaio con top in cristallo • Armadietto con anta scorrevole e specchio • Vano sopra l'armadietto • Doccia tonda con carabottino in legno • Oblò • Pavimento in legno doussiè • Luci a cielino • Tenda

Cabina ospiti
(Terza cabina opzionale)
2 letti sovrapposti • Luci di lettura • Armadio con ripiani. L'interno è in legno di cedro • Oblò • Moquette e tendaggi

Cabina Marinaio (Opzionale)
Accesso dalla panca pozzetto • Letto singolo • 3 gavoni sotto il letto • Luci a cielino • Armadio • W.C. • Lavandino tondo • Doccia con tenda • Calpestio in antisdrucciolo

Equipaggiamento tecnico standard

Strumentazione elettronica
Plancia: N.1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount kit • N.1 ST6002 + Flush Mount CU • C80 Display multifunzione 8.4" colori • RAY240E Radio VHF DSC classe D.
Flying: N.1 ST6002 + Flush Mount CU • N.1 ST 60 PLUS Tridata Repeater + Flush Mount kit • Kit seconda stazione VHF RAY240E.
Trasduttori ed accessori: N.1 ST60 Trasd Speed • N.1 ST60 Trasd Depth estraibile • Corepack standard tipo S3 - 12/24 V • Antenna GPS RAYSTAR 125 SEATALK / NMEA • Pompa reversibile tipo 2.

A causa dei continui aggiornamenti dell'elettronica, la configurazione indicata può subire variazioni.

Impianto elettrico
L'impianto descritto segue le normative I.E.C e C.E.I. attualmente in vigore

I voltaggi a bordo sono: 220 V a.c., 24 V c.c., 12 V c.c. • I pannelli principali sono installati in sala macchine e in plancia • Interruttori magnetotermici per proteggere le utenze
Generatore: 3,5 kW, 220 V, 50 Hz presa banchina • Versione standard: 1 presa banchina 50 A • Versione con A/C: 2 prese banchina 50 A Batterie: Gruppo da 24 V per 400 Ah per servizi

• Gruppo da 24 V per 200 Ah per avviamento motori • Batteria da 12 V per 100 Ah per avviamento generatore • Carica batterie elettronico 50 A • Carica batteria per generatore 10 A
Illuminazione: Illuminazione a 24 V • Luci esterne a 24 V stagne

Impianto sentine
4 pompe 24 V situate in sala macchine, cabina marinaio, a prua e a poppa • 4 allarmi di livello • 2 pompe manuali di emergenza • Esaurimento rapido sala macchine da motore

Impianto antincendio
Controllato da pannello emergenze in pozzetto, comprende: Chiusura griglie ventilatori; Scarica estintori • 1 bombola a polvere da 12 kg con ugelli diffusori su motori e invertitori, omologate per il mercato italiano come previsto da direttiva 2003/44/CE ISO 9094

Impianto combustibile
VERSIONE C12: 2 serbatoi in acciaio, capacità massima 1.110 l (ciascuno) in sala macchine • Indicatore elettronico in plancia • Indicatore ottico sul serbatoio con scala graduata

Impianto acqua dolce
Serbatoio di capacità 500 l sotto il letto cabina di prua • Autoclave silenziosa da 45 lt/min • Boiler da 40 l • Indicatore elettronico livello serbatoio in plancia • Linea acqua fredda in vano motori

Impianto acque nere e acque grigie
Serbatoio acque nere da 300 l • Serbatoio acque grigie da 58 l • Sensori con allarme in plancia • Serbatoio acque nere può scaricare sia fuori bordo sia attraverso aspirazione dalla coperta

Impianto acqua mare
2 prese a mare dinamiche con filtri e valvole per motori + 1 presa dinamica per A/C • Una presa a mare per generatore.

Sala macchine
Motori, generatori, batterie • Scarico motori sommerso • Condotti di scarico in acciaio • Marmitta per silenziamento scarico motori • Scarico di minima • Estrazione/ventilazione aria a 24V

Impianto idraulico
Una centralina elettroidraulica a 24 V per i flaps • Una centralina elettroidraulica a 24 V per la passerella • Timoneria elettroidraulica a 24 V con idroguida

Dotazioni
Un mezzo marinaio • Cuscineria esterna • 6 parabordi • Teli copri finestrature, copri cuscinerie e copri strumenti flybridge • 5 cime per ormeggio • Set piatti, bicchieri e posate per 8 persone • Set pentole in acciaio inox

TECHNICAL DATA

| | |
|--|---|
| Length overall: (incl. pulpit) | 52' 07" |
| Hull length: (incl. platform) | 51' |
| Waterline length: (at full load) | 43' 4" |
| Beam overall: | 15' 7" |
| Beam: (at main section) | 14' 11" |
| Draft to keel: (excl. props) | 2' 11" |
| Draft: (incl. props at full load) | 3' 11" |
| Height above waterline: (incl. mast at full load) | 15' 5" |
| Displacement: (at full load) | 23 t |
| Dry displacement: | 19.50 t |
| Engines: | 2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 Compact |
| Maximum speed: (at half load) | 32 knots |
| Cruising speed: (at half load) | 29 knots |
| Fuel capacity: | 586,5 US gls |
| Water capacity: | 132 US gls |
| Holding tank capacity: | 79,3 US gls |
| Grey water capacity: | 15,3 US gls |
| Cabins: | 2/3 + 1* |
| Berths: | 4/6 + 1* |
| Head compartments: | 2 + 1* |
| Building material: | GRP |
| Keel: | V-shape with angle of deadrise 13° aft |
| Exterior styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Builder: | Azimut |
| Regulations UNI ISO 8666 * Crew cabin (optional) | |

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved
Azimut reserves the right to modify the specifications and characteristics of its vessels at any time.

DESIGN AND CONSTRUCTION

The structural project for the hull has been approved by the RINA. This implies a guarantee of the structural quality which is also corroborated by the advanced techniques and materials used.

The keel is a deep V type with aft deadrise of 13°. Vinyl ester resin is used for the first coats of the hull lamination. This kind of resin is extremely effective in preventing osmosis, thanks to its chemical and physical characteristics.(A 5-year warranty against osmosis and on the structure)Top-quality isophthalic resin is used for all the remaining stages of the lamination process. Sandwich panels of top-quality PVC foam are employed for the hull sides and superstructures. The bulkheads are made of marine wood and expanded foam sandwich panels.

Propellers:
NiBrAl alloy, 4 blades, designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation.

Engines:
CATERPILLAR C12 Compact 6-cylinder diesel engine Max. power output: 526 kW

Gearbox/Reduction gears:
ZF 325 1A, reduct. ratio 2.037:1 - C12 version

Shafts:
MAR 17 steel, dia. 63.5mm - C12 version

Rudders:
NiBrAl alloy.

Bow thruster:
Electrical, 24 V, 6 kW (8 HP), 100kgf thrust.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Fly bridge

The large fly bridge is accessible via an external fibreglass ladder • Watertight hatch in aluminium and Plexiglas • Plexiglas windshield • Adjustable two-seater sofa • Adjustable steering wheel • 2 sunbathing areas with cushions • Lockers • Fibreglass table • C-shaped sofa • Bar unit with built-in sink, lockers and garbage bin • Refrigerator • Barbecue • Radar arch supporting navigation lights and antennas • Navigation lights • 2 loudspeakers • Non-slip deck surfaces • Windscreen • Easy-grip handrails and railings • The helm console includes: Bow thruster control • Electronic engine remote controls • Main engine controls (thermometer, manometer and rev. counter) • Electronic instrumentation • Anchor winch control • Hand-operated adjustable spot • Horn • Rudder angle indicator • 12 V socket • Chain meter counter • Trim tab control (without indicator)

Main deck

Steel railing on side bulwark• Impact resistant steel and PVC fender bar • Tempered glass windows glued to the superstructure, mirror finish • Non-slip surfaces on walkways and forward end • Fuel fillers • Water filler (port side) • Black water tank discharge (starboard side) • Teak cockpit • Teak bathing platform • Electric windows on both sides

Bow
1000 W, 24 V anchor winch • Bow anchor winch control • 21 kg anchor with 10 mm, 75 m long chain • Anchor chain housing with drain • Chain washdown • 2 electric windscreen wipers • 2 steel cleats.

Stern
Saloon door in steel and tempered glass • 2 fairleads with stainless steel cleats • Lockers • Cockpit bench with cushions • Cockpit locker with space for optional cockpit table • Lights in cockpit cover • Lights on bathing platform • Plexiglas and steel stern gate • Steel railing on bathing platform • Shower with hot and cold water • Telescopic electro-hydraulic gangway with teak finish, extending from 1.6 to 2.7 metres (260 kg lifting capacity) • Engine room access hatch • Access to crew quarters through hatch in cockpit

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Main deck

Wheelhouse
Pilot seat sliding towards centre of boat • Adjustable steering wheel • Lockers and railings • The wheelhouse includes: Engine electronic remote controls; Navigation instruments; Electric panel; Engine instruments (ammeter, manometer, thermometer, rev. counter, etc.); compass; Switches for: electric windows, chain washdown, console light, horn, windscreen wipers; alarm test, trim tabs, navigation lights, alarm mute, engine room fans; Controls for: bow thruster, bilges, shore sockets, air extractors, navigation lights; Alarms for: bilge pumps, high grey and black water levels, low battery charge, water in diesel fuel, engine alarms; Rudder angle indicator; Trim tab indicators; Fuel gauge; Fresh water gauge; 12 V socket

Saloon

2 sofas (one on each side) and 2 armchairs with storage space • 2 low tables beside starboard sofa • Table that opens out with electric control • Storage cabinet at stern for tableware, cutlery and glasses • Ceiling lights • Diffused lighting under sofas • Radio with CD player and 2 speakers (plus 2 outside) • Space for optional audio/video system under pilot's seat, accessible from saloon side • Carpet and curtains

Galley (2 cabin version)

Extractor hood • Doussiè wooden floor • 2 opening portholes • Black Granulon worktop with 2 sinks • 3 burner ceramic hob with fiddle-rail • Combined microwave/conventional oven (20 l) • 220 l fridge-freezer with automatic power supply • Storage basket under microwave oven • Bar unit with mirrors and light inside • Column with shelves and wall cabinets

Galley (3 cabin version)

Extractor hood • Doussiè wooden floor • 2 opening portholes • Black Granulon worktop with 2 sinks • 3 burner ceramic hob with fiddle-rail • Combined microwave/conventional oven (20 l) • 190 l fridge/freezer • Storage basket under microwave oven • Bar unit with mirrors and light inside • Column with shelves and wall cabinets

Lower deck

Access from corridor

Owner's cabin (bow)

Double bed with mirrored headboard and opening bedside tables • Slide-away reading lights • Vanity unit with mirror, upper light and fold-down writing surface with internal leather finish • Porthole and deck hatch overhead • Optional TV cabinet • Diffused light under bed • Overhead lights • Wardrobe with shelves, hangers and swivelling mirror. Lined in cedar- wood • Chest of drawers with shelves above. Lined in cedar- wood • 2 large drawers under bed • Carpet and curtains

Owner's bathroom

W.C. • Steel sink and plate glass top • Mirror and cabinet with sliding door • Round shower with doussiè wood grating • Porthole • Doussiè wood floor • Ceiling lights • Curtains

VIP cabin (midship)

Double bed with mirrored headboard, bedside tables • Wardrobe with hangers. Lined in cedar wood • Wardrobe with shelves, swivelling mirror. Lined in cedar-wood • Large drawer under bed • Drawers under galley floor • Porthole • Reading lights • Ceiling lights • Diffused light under bed • Carpet and curtains

VIP bathroom

W.C. • Steel sink and plate glass top • Cabinet with sliding door and mirror • Storage space above cabinet • Round shower with wood grating • Porthole • Doussiè wood floor • Ceiling lights • Curtain

Guest cabin (third cabin optional)

2 bunk beds • Reading lights • Wardrobe with shelves. Lined in cedar- wood • Porthole • Carpet and curtains

Crew cabin (optional)

Access from cockpit bench • Single bed • 3 lockers under bed • Ceiling lights • Wardrobe • W.C. • Round washbasin • Shower with curtain • Non-slip floor

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

Electronic instrumentation

Wheelhouse: 1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount kit • 1 ST6002 + Flush Mount CU • C80 multi-function 8.4" colour display • RAY240E radio VHF DSC class D. Flybridge: 1 ST6002 + Flush Mount CU • 1 ST 60 PLUS Tridata Repeater + Flush Mount kit • Kit for second VHF RAY240E station. Transducer and accessories: 1 ST60 Trasd Speed • 1 ST60 Trasd Depth (removable) • Corepack standard (S3 type) - 12/24 V • GPS mast RAYSTAR 125 SEATALK / NMEA • Type 2 reversible pump.

Due to continuous upgrading of electronic systems the configuration may vary.

Electrical system

The system described respects current I.E.C. and C.E.I. standards.

The following voltages are used on board: 220 V AC, 24 V DC, 12 V DC • The main control panels are installed in the engine room and the wheelhouse • Thermomagnetic switches to protect devices • Generator: 3.5 kW, 220 V, 50 Hz shore power socket • Standard version: 1 50 A shore socket • Version with air conditioning: N. 2 50 A shore power sockets • Batteries: Group of 24 V batteries for 400 Ah for services • Group of 24 V batteries for 200 Ah to start engines • 12 V battery for 100 Ah to start generator • 50 A electronic battery charger • Battery charger for 10A generator • Lighting: 24 V lighting • 24 V watertight external lights

Bilge system

Four 24 V pumps in engine room, crew cabin, bow and stern • 4 level alarms • 2 manual emergency pumps • Rapid pumping

out of engine room

Fire fighting system

Controlled via emergency panel in cockpit, and includes: air vent closure; fire extinguisher discharge • 1 powder canister (12 kg) with diffuser nozzles over engines and marine gears, approved for the Italian market as foreseen in Directive 2003/44/EC ISO 9094

Fuel system

C12 version: Two steel tanks, max. capacity 1,110 l (each) in engine room • Electronic gauge in wheelhouse • Optical fuel gauge on tank with graduated scale

Fresh water system

Tank, capacity 500 litres, under bed in bow cabin • Silent 45 litres/min pressure pump • 40 litre water heater • Electronic gauge in wheelhouse • Cold water line in engine room

Black and grey water system

300 litres (79,3 US gls) black water tank. • 58 litres (15,3 US gls) grey water tank • Sensors with alarm in wheelhouse • The black water tank can discharge into the sea and via suction from the deck

Seawater system

2 dynamic intakes with valves and filters for engines + 1 dynamic intake for A/C system • One intake for generator

Engine room

Engines, generators, battery sets • Underwater engine exhaust • Steel exhaust manifolds • Silencer on engine exhaust • Idling exhaust • 24 V air extraction/ventilation

Hydraulic system

One 24 V electro-hydraulic control unit for trim tabs • One 24 V electro-hydraulic control unit for gangway • One 24 V electro-hydraulic control unit with power steering for wheelhouse

Accessories

One boat hook • External cushions • 6 fenders • Canvas covers for windows, cushions and fly bridge controls • 5 mooring lines • Set of tableware, glassware and cutlery for 8 people • Set of stainless steel pots and pans

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)

16.02 m

Longueur coque: (incl. plateforme)

15.54 m

Longueur flottaison: (à pleine charge)

13.20 m

Largeur hors tout:

4.76 m

Largeur au barrot:

4.55 m

Tirant d’eau: (hors hélices)

0.89 m

Tirant d’eau: (incl. hélices à pleine charge)

1.21 m

Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)

4.69 m

Déplacement: (à pleine charge)

23 t

Déplacement à vide:

19.5 t

Motorisation:

2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 Compact

Vitesse maxi: (à demie charge)

32 nds

Vitesse croisière: (à demie charge)

29 nds

Réservoir carburant:

2.220 l

Réservoir eau douce:

500 l

Réservoir eaux noires:

300 l

Réservoir eaux grises:

58 l

Cabines:

2/3 + 1*

Couchettes:

4/6 + 1*

Salles de bains:

2 + 1*

Matériel de construction:

fibre de verre

Carène:

en forme de “V” avec angle de varangue de 13° à l’arrière

Exterior styling & concept:

Stefano Righini

Interior Designer:

Carlo Galeazzi

Projet et construction:

Azimut

Norme UNI ISO 8666

*** Cabine équipage (option)**

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.

Approbation CE
Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment et sans obligation de préavis les caractéristiques techniques de ses bateaux.

CONCEPTION ET CONSTRUCTION

Le projet structurel a été approuvé par RINA ce qui représente une ultérieure garantie de qualité pour la structure, outre les matériaux et la haute technologie employés. Carène en forme de V profond avec angle de varangue arrière de 13°.

Resine Vynilique utilisée pour les premières couches de laminage de la coque. Grâce à ses caractéristiques chimiques et physiques, ce type de résine permet de prévenir de façon efficace les phénomènes d’osmose. (Garantie de 5 ans contre l’osmose et sur la structure). Résine isophtalique de qualité supérieure utilisée pour les couches de laminage successives. Réalisation de structures sandwich en PVC expansé de première qualité sur les murailles et sur les superstructures. Les cloisons sont en sandwich de bois marin et matériau expansé.

Propulsion hélices:

En alliage NiBrA1, 4 pales, conçues et réalisées pour optimiser les performances de la carène et pour garantir un excellent confort pendant la navigation.

Moteurs:
CATERPILLAR C12 Compact Moteur diesel 6 cylindres
Puissance maximum : 526 kW

Inverseurs / Réducteurs:
ZF 325 1A, rapp. De réduct. 2.037:1 - vers. C12

Axes
MAR 17 acier, diam. 63,5mm - vers C12

Timonerie
Barres de direction en alliage NiBrAl.

Hélice d'étrave:
Electrique, 24 V, 6 KW (8 hp), 100kgf de poussée.

AGENCEMENT EXTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Flybridge
Le vaste pont fly est accessible à travers un escalier externe en fibre de verre • Portillon étanche en aluminium et Plexiglas • Pare-brise en Plexiglas • Banquette de pilotage réglable pour 2 personnes • Volant de timonerie réglable • 2 zones bain de soleil munies de coussins • Coffres • Table en fibre de verre • Banquette en demi-cercle • Meuble avec évier, coffres et panier à déchets • Réfrigérateur • Barbecue • Arceau Radar supportant les feux de navigation et les antennes • Feux de navigation • 2 haut-parleurs • Passavants antidérapants • Pare-brise • Main-courante et batayole en sauvegarde • La console de pilotage comprend: Commande hélice d'étrave • Télécommandes moteurs électroniques • Instruments moteurs principaux (thermomètre, manomètre et compte-tours) • Instruments électroniques • Contrôle d'ancre • Phare à orientation manuelle • Sirène • Indicateur d'angle de barre • Prise de 12 V • Compteur métrique de chaîne • Contrôle de flaps (sans indicateur)

Pont principal
Batayole en acier sur fargues • Liston en acier et PVC à haute résistance à l'impact • Baie vitrée en verre trempé solidarisé à la structure par collage, finition réfléchissante • Revêtement antidérapant sur les passavants et la zone arrière • Remplissage gasoil • Nables de remplissage d'eau à bâbord • Vidange eaux noires à tribord • Cockpit en teck • Plate-forme de bain en teck • Fenêtres latérales à commande électrique.

Proue
1000 W, 24 V soulagement d'ancre • Contrôle de soulagement d'ancre • Ancre de 21 kg de 75 m anneaux de 10 mm • Coqueron chaîne avec drainage • Lave-chaîne • 2 essuie-glace électriques • 2 chaumards en acier.

Poupe
Porte d'accès en acier et verre trempé • 2 taquets avec chaumards en acier inox • Coffres • Banquettes cockpit avec coussins • Coqueron dans cockpit avec espace pour table cockpit en option • Éclairage cockpit au plafond • Éclairage sur la plateforme de bain • Portillon arrière en acier et Plexiglas • Protection en acier sur la plate-forme de bain • Douche avec eau chaude et froide • Passerelle électro-hydraulique télescopique en acier et teak extensible de 1,6 m jusqu'à 2,7 m (portée 260 Kg) • Portillon d'accès à la salle moteurs • Accès à la cabine équipage par porte dans le cockpit.

AGENCEMENT INTÉRIEUR ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Pont principal

Timonerie
Siège de pilotage coulissant vers le centre de l'embarcation • Barre de direction réglable • Coquérons et mains courantes • La cloche de navigation comprend: Télécommandes moteurs électronique; instruments de navigation; tableau électrique; indicateurs moteur (ampèremètre, manomètre, thermomètre,

compte-tours); compas; interrupteurs d'actionnement; des vitres électriques, du lave-chaîne, de l'éclairage instruments, de la sirène, des essuie-glace; tests alarmes, flaps, feu de navigation, rétablissement des alarmes, extracteurs sans machines. Contrôles pour: hélice d'étrave, sentines, prises de quai, extracteurs d'air, feux de navigation; Alarmes pour: sentines, élévation du niveau des eaux grises et des eaux noires, niveau batterie faible, présence d'eau dans le gazole, alarmes moteurs; Répétiteur d'angle de barre; Indicateurs flaps; Jauge de gazole, jauge d'eau, Prise de 12 V

Salon
2 divans (un de chaque côté) et 2 fauteuils à rangements • 2 tables basses sur les côtés du canapé de tribord • Table ouvrable par commande électrique • Meuble à l'arrière pour le rangement de la vaisselle, des couverts et des verres • Éclairage au plafond • Éclairage indirect sous les divans • Radio avec lecteur CD et 2 haut-parleurs (plus 2 externes) • Logement, sous le fauteuil de pilotage accessible depuis le salon, pour système audio/vidéo en option • Moquette et tentures.

Cuisine (version 2 cabines)
Hotte aspirante • Plancher en bois de doussié • 2 hublots mobiles • Plan de travail en granulon noir avec double évier • Plan de cuisson en vitrocéramique à 3 feux munis de fargues de blocage des casseroles • Four combiné micro ondes/ traditionnel (20 l) • Réfrigérateur avec congélateur de 220 l avec alimentateur automatique • Grand panier sous meuble micro-ondes • Meuble-bar avec intérieur miroir et éclairage • Colonne étagères et placards.

Cuisine (version 3 cabines)
Hotte aspirante • Plancher en bois doussié • 2 hublots mobiles • Plan de travail en granulon noir avec double évier • Plan de cuisson en vitrocéramique à 3 feux munis de fargues de blocage des casseroles • Four combiné micro ondes/ traditionnel (20 l) • Réfrigérateur de 190 l avec congélateur • Grand panier sous meuble micro-ondes • Meuble-bar avec intérieur miroir et éclairage • Colonne étagères et placards.

Pont inférieur
Accès depuis couloir

Cabine armateur (a l'avant)
Lit 2 places avec tête de lit miroir et tables de chevet à tiroirs • Spots de lecture escamotables • Coiffeuse avec glace, éclairage supérieur et plateau basculant avec finition interne en cuir • Hublot et trou d'homme au plafond • Meuble télévision en option • Éclairage indirect sous le lit • Éclairage au plafond • Armoire avec étagères, penderie et miroir orientable. Intérieur en bois de cèdre • Tiroirs et meuble à étagères supérieures. Intérieur en bois de cèdre • 2 grands caissons sous le lit • Moquette et rideaux.

Salle de bain armateur
W.C. • Lavabo en acier et top en verre • Miroir et armoire de toilette à porte coulissante • Douche ronde avec caillebotis en bois de doussié • Hublot • Plancher en bois de doussié • Éclairage au plafond • Rideaux

Cabine V.I.P. (au centre du bateau)
Lit 2 places avec tête de lit miroir, tables de chevet • Penderie avec intérieur en bois de cèdre • Armoire à étagères et miroir orientable, intérieur en bois de cèdre • Grand caisson sous le lit • Coffres de rangement sous le plancher de la cuisine • Hublot • Spots de lecture • Éclairage au plafond • Éclairage indirect sous le lit • Moquette et rideaux.

Salle de bain V.I.P.
W.C. • Lavabo en acier et top en verre • Armoire de toilette à porte coulissante et miroir • Rangement au-dessus de l'armoire de toilette • Douche ronde avec caillebotis en bois • Hublot • Plancher en bois de doussié • Éclairage au plafond • Rideau.

Cabine invités (Troisième cabine en option)
Lits jumeaux • Spots de lecture • Armoire avec étagères et intérieur en bois de cèdre • Hublot • Moquette et rideaux.

Cabine équipage (option)
Accès depuis banquette cockpit • Lit 1 place • 3 coffres sous le lit • Éclairage au plafond • Armoire • W.C. • Lavabo rond • Douche avec rideau • Plancher antidérapant.

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE STANDARD

Instruments électroniques
Cloche de navigation: N.1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount kit • N.1 ST6002 + Flush Mount CU • C80 Display multifonction 8.4" coloris • RAY240E Radio VHF DSC classe D.
Flying: N.1 ST6002 + Flush Mount CU • N.1 ST 60 PLUS Tridata Repeater + Flush Mount kit • Kit deuxième station VHF RAY240E.
Transdicteurs et accessoires: N.1 ST60 Trasd Speed • N.1 ST60 Trasd Depth amovible • Corepack standard type S3 - 12/24 V • Antenne GPS RAYSTAR 125 SEATALK / NMEA • Pompe réversible type 2.

A cause des mises à jour continues de l'électronique, la configuration indiquée peut subir des variations.

Installation électrique
L'installation électrique décrite satisfait les normes C.E.I. actuellement en vigueur.

Les tensions de bord sont: 220 V c.a., 24 V c.c., 12V c.c. • Les panneaux principaux sont installés en salle machines et sur le pupitre de navigation • Disjoncteurs magnétothermiques pour la protection des utilisateurs. Générateur: 3,5 kW, 220 V, 50 Hz prise de quai • Version standard: 1 prise de quai 50A • Version avec air conditionné: 2 prises de quai de 50 A • Batteries: Groupe de 24 V pour 400 Ah pour fonctions de service • Groupe de 24 V pour 200 Ah pour démarrage moteurs • Batterie de 12 V pour 100 Ah pour démarrage générateur • Chargeur de batteries électronique 50 A • Chargeur de batterie pour générateur 10 A • Éclairage: 24 V • Éclairage extérieur en 24 V, étanche.

Installation sentines
4 pompes en 24 V situées en salle moteurs, dans la cabine équipage, à l'avant et à l'arrière • Quatre alarmes de niveau • 2 pompes manuelles d'urgence • Vidange rapide de la salle moteurs

Installation Anti-incendie
Contrôle sur panneau des alarmes du cockpit qui commande directement: Fermeture des grilles des ventilateurs; décharge des extincteurs • 1 bombonne à poudre de 12 kg avec diffuseurs sur moteurs et inverseurs, homologuées pour le marché italien comme prévu par la directive 2003/44/CE ISO 9094

Installation carburant
Version C12: 2 réservoirs en acier, capacité maximum 1.110 l (chacun) en salle moteurs • Indicateur électronique sur pupitre de navigation • Indicateur optique sur réservoir avec échelle graduée.

Installation eau douce
Réservoir avec capacité 500 l sous le lit cabine avant • Autoclave silencieuse de 45 l/min • Chauffe-eau de 40 l • Indicateur électronique sur pupitre de navigation • Service eau froide en salle moteurs.

Installation eaux noires et eaux grises
Réservoir eaux noires de 300 l • Réservoir eaux grises de 58 l • Capteurs de niveau avec alarme sur pupitre de navigation • Réservoir d'évacuation eaux noires hors-bord ou aspiration sur pont

Installation eau de mer
2 prises en mer dynamiques avec filtres et soupapes pour moteurs + 1 prise dynamique pour A/C • Une prise immergée pour générateur.

Salle machines
Moteurs, générateurs, batteries • Échappement moteurs immergé • Conduites d'échappement en acier • Pot pour silencieux échappement moteurs • Échappement de ralenti • Extraction/ventilation d'air à 24 V

Installation hydraulique
Centrale électro-hydraulique 24 V pour les flaps • Centrale électro-hydraulique 24 V pour la passerelle • Timonerie électro-hydraulique à 24 V avec guide hydraulique.

Équipement standard
1 gaffe • Coussins extérieurs • 6 défenses latérales • Bâches de couverture des vitres, des coussins et des instruments du fly bridge • 5 bouts d'amarrage • Lot d'assiettes, verres et couverts pour 8 personnes • Lot de casseroles en acier inox.

| | |
|---|---|
| TECHNISCHE DATEN | |
| Länge über alles: <p>(einschließlich Bugkorb)</p> | 16.02 m |
| Rumpflänge: <p>(mit Badeplattform)</p> | 15.54 m |
| Länge Wasserlinie: <p>(voll beladen)</p> | 13.20 m |
| Breite über alles: | 4.76 m |
| Breite am Tragbalken: | 4.55 m |
| Tiefgang: <p>(ohne Propeller)</p> | 0.89 m |
| Tiefgang: <p>(mit Propeller, voll beladen)</p> | 1.21 m |
| Höhe über Wasserlinie: <p>(mit Geräteträger, voll beladen)</p> | 4.69 m |
| Verdrängung: <p>(voll beladen)</p> | 23 t |
| Verdrängung leer: | 19.5 t |
| Motorisierung: | 2 x 715 mHP (526 kW) <p>CAT C12 Compact</p> |
| Höchstgeschwindigkeit: <p>(mit halber Ladung)</p> | 32 Knoten |
| Reisegeschwindigkeit: <p>(mit halber Ladung)</p> | 29 Knoten |
| Treibstofftanks: | 2.220 l |
| Frischwassertanks: | 500 l |
| Holding Tank Füllmenge: | 300 l |
| Grauwassertank Füllmenge: | 58 l |
| Kabinen: | 2/3 + 1* |
| Schlafplätze: | 4/6 + 1* |
| Bäder: | 2 + 1* |
| Baumaterial: | GFK |
| Kiel: | V-Form mit 13° Aufkimmung (Deadrise) am Heck |

| | |
|--|------------------------|
| Exterior Styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Projekt und Ausführung: | Azimut |

Normvorschrift
UNI ISO 8666
*** Crewkabine (Option)**

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung
Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Veränderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

| | |
|--|--|
| PLANUNG UND KONSTRUKTION | |
| Der strukturelle Aufbau der Kielführung wurde von RINA geprüft. Mit dieser Prüfung ist eine hohe Qualität der Schiffsstruktur gewährleistet und darüber hinaus der Einsatz modernster Techniken und Materialien garantiert. Der Kiel mit tiefer V-Form hat eine Aufkimmung von 13° am Heck. Für die Erstbeschichtungen des Rumpfes wird Vinylesterharz verwendet. Dieses Harz ist Dank seiner chemisch-physikalischen Eigenschaften höchst wirksam gegen Osmoseerscheinungen. (Azimut bietet 5 Jahre Garantie gegen Osmose und auf die Struktur). Für die restlichen Beschichtungsphasen wird qualitativ hochwertiges isoftalisches Harz verwendet. Für die Realisierung der Sandwichstruktur an den Wänden und Oberflächenstrukturen des Rumpfes wird hochwertiges PVC verwendet. Die Trennwände bestehen ebenfalls aus einer Sandwichstruktur mit hochseetauglichem Holz und Schaumstoff. | |
| Antrieb der Schiffsschrauben: NiBrAl-Legierung, 4 Ruderblätter, entwickelt und konstruiert um die Leistung zu optimieren und angemessenen Komfort während der Fahrt zu gewährleisten. | |
| Motoren: CATERPILLAR C12 Compact 6-Zylinder-Dieselmotoren, Höchstleistung: 526 kW | |
| Wendegetriebe/Reduktion: ZF 325 1A, Reduktionsverhält. 2.037:1 - Vers. C12 | |
| Wellen: MAR 17 Stahl, Durchm. 63,5 mm - Vers. C12 | |
| Ruder: NiBrAl-Legierung. | |
| Bugstrahlruder: Elektrisch, 24 V, 6 KW (8 PS), 100kgf Schub. | |

| | |
|--|--|
| EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG | |
| Flybridge Die geräumige Flybridge ist über eine Harzglas-Außentreppe zugänglich • Wasserdichte Zugangstüre aus Aluminium und Plexiglas • Windschutzscheibe aus Plexiglas • Verstellbarer Steuersitz für 2 Personen • Höhenverstellbares Steuerrad • 2 Sonnendecks mit Kissen • Piecks • Tisch aus Harzglas • Rundes Sofa • Barblock mit Waschbecken, Pieck und Abfalleimer • Kühlschranks • Barbecue • Radaraufbau mit Halterungen für Navigationsbeleuchtung und Antennen • Navigationsbeleuchtung • 2 Lautsprecher • rutschfester Bodenbelag • Frontscheibe • Reling und Setzbord im Handlauf • Die Piloten-Steuerkonsole enthält: Steuerung Bugstrahlruder - Elektronische Fernsteuerungen Motoren - Hauptinstrumente Motoren (Thermometer, Manometer und Drehzahlmesser) - Elektronische Anzeigeninstrumente - Ankersteuerung - manueller Orientierungsscheinwerfer - Horn - Anzeige Steuerruderausschlag - 12 V Anschluss - Ankerkettenmeterzähler - Trimmklappensteuerung (ohne Anzeige). | |
| Hauptbrücke Stahl am Setzbord • Fenderhalter aus Stahl und stoßresistentem PVC • Scheiben aus gehärtetem und getöntem Glas, Spiegeleffekt • Antirutschstruktur auf den Laufzonen und an Deck • Diesel-Einfüllstutzen • Wasser-Einfüllstutzen (backbord) • Abwasserabfluss schwarzes Abwasser (steuerbord) • Pflicht aus Teakholz • Badeplattform aus Teakholz • elektrische Fensterheber auf beiden Seiten. | |
| Bug 1000 W, 24V Ankerwinde • Steuerung für die Ankerwinde am Bug • 21 kg Anker, 75 m Kette, Verholspill der Glieder 10 mm • Piek für Ankerkette mit Bewässerung • Kettenwaschanlage • 2 elektrische Scheibenwischer • 2 Vertaupoller aus Stahl | |
| Heck Tür zum Salon aus Stahl und gehärtetem Glas • 2 Leinenführungen mit Vertaupoller aus rostfreiem Stahl • Pieck • Pflichtsitzbank mit Polsterung • Pieck in der Pflicht mit Platz für einen Tisch (optional) • Lampen an der Pflichtdecke • Lampen auf der Badeplattform • Heckverschlussklappe aus Plexiglas und Stahl • Halterungen aus Stahl auf der Badeplattform • Warm-/ Kaltwasserdusche • elektrohydraulischer Teleskop-Landungssteg aus Stahl und Teakholz, Ausfahrmöglichkeit von 1,6 auf 2,7 m (max. Tragkraft 260 Kg) • Zugangstüre zum Maschinenraum • Zugang zur Marinero Kabine von der Pflicht aus. | |

| | |
|--|--|
| INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG | |
| Hauptbrücke | |
| Ruderanlage Zur Schiffsmitte verschiebbarer Steuersitz • regulierbares Steuerruder • Pieck und Handläufe • Die Kommandobrücke | |

umfasst: elektronische Fernsteuerungen Motoren; Navigationsinstrumente; Elektroschalttafel; Motoranzeigen (Amperemeter, Manometer, Thermometer, Drehzahlmesser), Kompass; Schalter für: elektrische Fensterheber, Ankerkettenwäsche, Steuerstandbeleuchtung, Horn, Scheibenwischer, Test - Alarmsignale, Trimmklappen, Navigationsbeleuchtung, Alarmstillstellung, Abzüge Maschinenraum, Steuerung für: Bugstrahlruder, Bilgen, Kaianlagenanschlüsse, Luftabzüge, Navigationsbeleuchtung, Alarmsignale für: Bilgen, hoher Füllstand für graues und schwarzes Abwasser, niedriger Batteriestand, Wasser im Diesel, Motorenalarmsignale, Anzeige Steuerruderausschlag, Trimmklappenanzeigen, Dieselstandanzeige, Wasserstandsanzeige, 12 V Anschluss

Salon
2 Sofas (jeweils eines auf jeder Seite) und 2 Sessel mit Stauraum • 2 niedrige Tische neben dem Sofa steuerbord • Tisch mit elektrischer Öffnung • Geschirrschrank auf der Heckseite • Deckenleuchten • gedämpftes Licht unter den Sofas • Radio mit CD-Player und 2 Lautsprechern (plus 2 externe) • Platz für Audio/Video-Anlage (optional) unter dem Steuersitz, vom Salon aus zugänglich • Teppichböden und Vorhänge

Küche (Version mit 2 Kabinen)
Dunstabzugshaube • Fußboden aus Doussie-Holz • 2 Bullaugen zum Öffnen • Arbeitsplatte aus schwarzem Granulon mit 2 Waschbecken • Ceran-Kochplatte mit 3 Kochfeldern und Geschirrhalterung • Backofen mit Mikrowellenfunktion (20 l) • Kühlschranks mit Gefrierfach 220 l mit automatischer Umschaltung • Abfalleimer unter dem Mikrowellenherd • Barmöbel mit Spiegel und Innenbeleuchtung • Hochschrank mit Regalablagen und Hängeschränke

Küche (Version mit 3 Kabinen)
Dunstabzugshaube • Fußboden aus Doussie-Holz • 2 Bullaugen zum Öffnen • Arbeitsplatte aus schwarzem Granulon mit 2 Waschbecken • Ceran-Kochplatte mit 3 Kochfeldern und Geschirrhalterung • Backofen mit Mikrowellenfunktion (20 l) • 190 l Kühlschranks mit Tiefkühlfach • Abfalleimer unter dem Mikrowellenherd • Barmöbel mit Spiegel und Innenbeleuchtung • Hochschrank mit Regalablagen und Hängeschränke

Sekundäre Brücke
Zugang über den Gang

Eignerkabine (Bug)
Doppelbett mit Spiegel am Kopfende und Nachtschränkchen • Leselicht • Toiletentisch mit Spiegel, Beleuchtung und Klappe, innen mit Leder ausgekleidet • Bullauge und hoher Durchgang • TV-Schrank (optional) • gedämpftes Licht unter dem Bett • Deckenbeleuchtung • Kleiderschrank mit Kleiderstange, Ablagen und beweglichem Spiegel. Innenverkleidung aus Zedernholz • Schubladenschrank und Regalmöbel mit Innenverkleidung aus Zedernholz • 2 Fächer unter dem Bett • Vorhänge und Teppichböden.

Bad Eignerkabine
WC • Waschbecken aus Stahl, Oberteil aus Kristallglas • Spiegel und Schränkchen mit Schiebetür • Runddusche mit Gitterboden aus Holz • Bullauge • Fußboden aus Doussie-Holz • Deckenbeleuchtung • Vorhang

VIP-Kabine (Mittelschiff)
Doppelbett, Spiegel am Kopfende und Nachtschränkchen • Kleiderschrank aus Zedernholz mit Kleiderstange, Kleiderschrank mit Ablagen und beweglichem Spiegel. Innenverkleidung aus Zedernholz • Bettkasten unter dem Bett • Fächer unter dem Küchenboden • Bullauge • Leselicht • Deckenbeleuchtung • gedämpftes Licht unter dem Bett • Teppichböden und Vorhänge

Bad VIP-Kabine
WC • Waschbecken aus Stahl, Oberteil aus Kristallglas • Schränkchen mit Spiegel und Schiebetür • Platz über dem Schränkchen • Runddusche mit Gitterboden aus Holz • Bullauge • Fußboden aus Doussie-Holz • Deckenbeleuchtung • Vorhang

Gästekabine (3. Kabine, optional)
Etagenbett • Leselicht • Schrank mit Ablagen. Innenverkleidung aus Zedernholz • Bullauge • Teppichböden und Vorhänge

Crewkabine (optional)
Zugang von der Pflichtbank aus • Einzelbett • 3 Piecks unter dem Bett • Deckenbeleuchtung • Schrank • WC • rundes Waschbecken • Dusche mit Vorhang • rutschfester Boden

| | |
|---|--|
| TECHNISCHE STANDARDAUSRÜSTUNG | |
| Elektronische Instrumente Kommandobrücke: Nr.1 ST 60 Tridata-Display + Flush Mount Kit • Nr.1 ST6002 + Flush Mount CU • C80 Multifunktionsdisplay 8.4" farbig • RAY240E Radio VHF DSC Klasse D. Flying: Nr.1 ST6002 + Flush Mount CU • Nr.1 ST 60 PLUS Tridata Repeater + Flush Mount Kit • Kit zweite Station VHF RAY240E. Transduktoren und Zubehörvorrichtungen: Nr.1 ST60 Trasd Speed • Nr.1 ST60 Trasd Depth herausziehbar • Corepack | |

Standard Typ S3 - 12/24V • Nr.1 Antenne GPS RAYSTAR 125 SEATALK / NMEA • umsteuerbare Pumpe Typ 2. Wegen ständiger Weiterentwicklung der genannten elektronischen Geräte kann sich die obige Konfiguration ändern.

Elektrische Anlage
Die beschriebene Anlage folgt den aktuell geltenden IEC- und CEI-Normvorschriften.

Folgende Betriebsspannungen befinden sich an Bord: 220 V AC (Wechselstrom), 24 V DC, 12 V DC (Gleichstrom) • die Hauptschalttafeln befinden sich im Maschinenraum und auf der Kommandobrücke • Magnetthermische Schalter zum Schutz der Generatorstromverbraucher: 3,5 kW, 220 V, 50 Hz Kaianschluss • Standardversion: 1 Kaianschluss 50 A • Version mit Klimaanlage: 2 Kaianchlüsse 50 A Batterien: 24 V-Batteriangruppe für 400 Ah Leistung der Bordeinrichtungen • 24 V-Batteriangruppe für 200 Ah zum Anlassen der Motoren • 12 V Batterie für 100 Ah zum Anlassen des Generators • elektronische Batterieladevorrichtung 50 A • Batterieladevorrichtung für den Generator 10 A • Beleuchtung: Beleuchtung zu 24 V • Externe wasserdichte Beleuchtung 24 V

Bilgenanlage
4 Pumpen 24 V im Maschinenraum, Marinero Kabine, am Bug und am Heck • 4 Füllstandsalarmsignale • 2 Nothandpumpen • schnelles Leerpumpen des Maschinenraums über den Motor

Feuerlöchanlage
Steuerung vom Notfallschaltpult in der Pflicht: Abschotten der Ventilatorengrills; Entleeren der Feuerlöcher • 1 Pulverfeuerlöcher zu 12 kg mit Sprühdüsen auf Motoren und Inverter, für den italienischen Markt zugelassen gemäß Richtlinie 2003/44/EG ISO 9094

Kraftstoffanlage
VERSION C12: 2 Stahl tanks, Maximalkapazität je 1.110 l im Maschinenraum • elektronische Anzeige auf der Kommandobrücke • optische Tankanzeige mit graduierter Skala

Süßwasseranlage
Tank unter dem Bett der Bugkabine, Kapazität 500 l • geräuscharmer Druckkessel (45 l/Min) • 40 l Boiler • Elektronische Füllstandsanzeige auf der Kommandobrücke • Kaltwasserleitung im Motorraum

Abwasseranlage schwarzes und graues Abwasser
Abwassertank schwarzes Abwasser zu 300 l • Abwassertank graues Abwasser zu 58 l • Sensoren und Alarmsignal auf der Kommandobrücke • Der Abwassertank für schwarzes Abwasser kann das Abwasser sowohl außenbords als auch durch Absaugung vom Deck ableiten.

Seewasseranlage
2 dynamische Seewasseranschlüsse mit Filtern und Ventilen für die Motore + dynamischer Anschluss für Klimaanlage • ein Seewasseranschluss für den Generator.

Maschinenraum
Motoren, Generatoren, Batterien • Auspuffanlage unter Wasser • Abgasleitungen aus Stahl • Auspuffanlage mit Geräuschdämmung • Minimal-Abgasabsonderung • Luftabzug/ Belüftung zu 24V

Hydraulische Anlage
Elektrohydraulische Zentralsteuerung zu 24 V für Trimmklappen • elektrohydraulische Zentralsteuerung zu 24 V für den Landungssteg • Elektrohydraulische Ruderanlage zu 24 V mit Servolenkung

Zubehör
1 Landehaken • Polster für Außenbereiche • 6 Fender • Fenstervorhänge, Polsterabdeckung und Instrumentenabdeckung Flybridge • 6 Verankerungsriemen • Tellereset, Gläser und Besteck für 8 Personen • Topfset aus rostfreiem Stahl

CARACTERISTICAS TECNICAS

| | |
|---|---|
| Eslora total: (incl. púlpero) | 16.02 m |
| Eslora casco: (incl. plataforma) | 15.54 m |
| Eslora a la línea de flotación: (a plena carga) | 13.20 m |
| Manga total: | 4.76 m |
| Manga bao: | 4.55 m |
| Calado a la quilla: (excl. hélice) | 0.89 m |
| Calado: (incl. hélice, a plena carga) | 1.21 m |
| Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga) | 4.69 m |
| Desplazamiento: (a plena carga) | 23 t |
| Desplazamiento en rosca: | 19.5 t |
| Motorización: | 2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 Compact |
| Velocidad máxima: (a mitad carga) | 32 nudos |
| Velocidad crucero: (a mitad carga) | 29 nudos |
| Depósito de combustible: | 2.220 l |
| Depósito de agua dulce: | 500 l |
| Depósito de aguas negras: | 300 l |
| Depósito de aguas grises: | 58 l |
| Cabinas: | 2/3 + 1* |
| Camas: | 4/6 + 1* |
| Baños: | 2 + 1* |
| Material de construcción: | VTR |
| Carena: | en V con 13° en popa |
| Exterior styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Proyecto y construcción: | Azimut |

Normativa UNI ISO 8666
*** Camarote marinero (opcional)**

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se hayan comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE
Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN

El diseño estructural ha sido aprobado por el RINA; ello implica una garantía de calidad de la estructura respaldada también por el empleo de materiales y tecnologías de vanguardia. Carena en V profunda con derivación 13° en popa. Resina a base de vinilo empleada para los primeros estratos del laminado del casco. Gracias a sus características químicas y mecánicas, este tipo de resina resulta extremadamente eficaz para prevenir la osmosis. (Garantía de 5 años para la estructura y contra la osmosis). Empleo de resina isoftálica de reconocida calidad para los estratos restantes del laminado. Empleo de PVC expandido de elevada calidad para la realización de estructuras "sándwich" en las paredes del casco y en las sobre estructuras. Los mamparos son tipo "sándwich" de madera de barco y material expandido.

Propulsión hélices:

De aleación NiBrAl, cuatro palas, diseñadas y fabricadas para optimizar las prestaciones de la carena y garantizar un excelente confort durante la navegación.

Motores:
CATERPILLAR C12 Compact Motor diesel 6 cilindros
Potencia máxima: 526 kW

Inversores/ Reductores:
ZF 325 1A, relac. de reducción 2.037:1 - vers. C12

Ejes:
MAR 17 acero, diám. 63,5 mm - vers. C12

Timones
De aleación NiBrAl

Hélice de proa:
Eléctrica, 24 V, 6 KW (8 hp), 100kgf de empuje.

| |
|--|
| DISPOSICIÓN EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR |
| Flybridge <p>Acceso al amplio flybridge mediante la escalera exterior de fibra de vidrio • Compuerta hermética de aluminio y Plexiglás • Parabrisas en Plexiglás • Asiento regulable para 2 personas • Timón regulable • 2 zonas solarium con cojines • Cofres • Mesa de fibra de vidrio • Sofá curva • Mueble con fregadero, cofres y cubo de basura • Frigorífico • Barbacoa • Arco Radar de soporte de luces de navegación y antenas • Luces de navegación • 2 altavoces • Pasillos antideslizantes • Parabrisas • Barandillas y bayolas de sujeción • La consola de mandos incluye: Mando hélice de proa • Mandos a distancia de motores electrónicos • Instrumentación principal de los motores (termómetro, manómetro y cuentarrevoluciones) • Instrumentación electrónica • Mandos del cabrestante del ancla • Faro orientable manual • Bocina • Repetidor del ángulo del timón • Toma de 12 V • Cuentametros de la cadena • andos de los flaps (sin indicador).</p> |

| |
|---|
| Puente principal <p>Bayola de acero en el guardaguas • Botazo de acero y PVC de alta resistencia a los golpes • Acristalamiento de cristal templado y pegado en las sobre estructuras, acabado pulido tipo espejo • Antideslizante en los pasillos laterales y en la zona de proa • Embarco gasóleo • Toma de agua (lado izquierdo) • Toma de vaciado del depósito de aguas negras (lado de estribor) • Cockpit de teca • Plataforma de baño de teca • Ventanas eléctricas en ambos lados</p> |
| Proa <p>1000 W, 24 V cabrestante del ancla • Control del cabrestante del ancla de proa • Ancla 21 kg de 75 m anillos de 10 mm • Cofre de la cadena con drenaje • Lavacadena • 2 limpiaparabrisas eléctricos • 2 bits de acero</p> |
| Popa <p>Puerta del salón con marco de acero y cristal templado • 2 pasacabos de acero inoxidable con las bitas correspondientes • Cofres • Banco en el cockpit con almohadones • Cofre en cockpit con espacio para mesa opcional en el cockpit • Iluminación de techo en el cockpit • Iluminación de la plataforma del baño • Reja de popa de plexiglás y acero • Manillas de sujeción de acero en la placa del baño • Ducha con agua fría y caliente • Pasarela electro-hidráulica retráctil con acabado de acero y de teca extensible desde 1.6 m hasta 2.7 m (capacidad máxima 260 Kg) • Puerta de acceso a la sala de máquinas • Acceso a la cabina de la tripulación a través de una puerta en el cockpit</p> |

| |
|---|
| DISPOSICIÓN INTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR |
| Puente principal |
| Timonería <p>Asiento del piloto corredero hacia el centro de la embarcación • Timón regulable • Cofres y barandillas • El puente de mando incluye: mandos a distancia motores electrónicos; Instrumentos</p> |

de navegación; Cuadro eléctrico; Indicadores del motor (amperímetro, manómetro, termómetro, cuentarrevoluciones); brújula; Interruptores para: ventanas eléctricas, lavacadena, luces del puesto del piloto, bocina, limpiaparabrisas; test de alarmas, flaps, luces de navegación, silenciador de alarmas, extractores de aire en la sala de máquinas; Control para: hélice de proa, sentinas, tomas de muelle, extractores de aire, luces de navegación; Alarmas para: sentinas, alto nivel de aguas grises y negras, bajo voltaje baterías, agua en el combustible, alarmas motores; Repetidor del ángulo del timón; Indicadores de flaps; Indicador de nivel de combustible; Indicador de nivel de agua; Toma 12 V

Salón
2 sofás (en ambos lados) y 2 sillones con cofre bajo los asientos • 2 mesitas bajas en los lados del sofá de estribor • Mesa regulable con mando eléctrico • Mueble en la zona de popa para vasos, cubiertos y vajilla • Iluminación de techo • Iluminación indirecta debajo de los sofás • Radio con lector de CDs con 2 altavoces (más 2 externos) • Compartimento para sistema opcional audio/vídeo bajo el asiento del piloto, accesible por el lado del salón • Moqueta y cortinas

Cocina (versión 2 cabinas)
Campana con extractor • Suelo de madera doussiè • 2 portillos con apertura • Encimera de granulon negro con 2 fregaderos • Encimera de vitrocerámica de 3 fuegos con soporte para ollas • Horno combi microondas/tradicional (20 l) • Frigorífico con congelador de 220 l con alimentador automático • Cesta debajo del mueble microondas • Mueble bar con interior de espejo y luz • Columna repisas y estantes

Cocina (versión 3 cabinas)
Campana con extractor • Suelo de madera doussiè • 2 portillos con apertura • Encimera de granulon negro con 2 fregaderos • Encimera de vitrocerámica de 3 fuegos con soporte para ollas • Horno combi microondas/tradicional (20 l) • Nevera con congelador de 190 l • Cesta debajo del mueble microondas • Mueble bar con interior de espejo y luz • Columna repisas y estantes

Puente inferior
Acceso desde el pasillo

Cabina armador (proa)
Cama de matrimonio con espejo en el cabezal y mesitas de noche con apertura • Luces de lectura escamoteables • Tocador con espejo, luz superior y superficie basculante con acabado el interior en piel • Escotilla • Mueble de TV opcional • Luces indirectas bajo la cama • Iluminación de techo • Armario con estantes, perchas y espejo orientable. El interior es de madera de cedro • Cajonera y mueble superior con estantes. El interior es de madera de cedro • 2 cajones debajo de la cama • Moqueta y cortinas

Baño armador
Inodoro • Lavabo de acero y encimera de cristal • Espejo y armario con puerta corredera • Ducha redonda con base de madera doussiè • Portillo • Suelo de madera doussiè • Iluminación de techo • Cortinas

Cabina VIP (Centro embarcación)
Cama de matrimonio con espejo en el cabezal, mesitas de noche • Armario con perchas. El interior es de madera de cedro • Armario con estantes, espejo orientable. El interior es de madera • Cajón bajo de la cama • Cajones bajo el suelo de la cocina • Portillo • Luz de lectura• Iluminación de techo • Luces indirectas bajo la cama • Moqueta y cortinas

Baño Cabina VIP
Inodoro • Lavabo de acero con encimera de cristal • Armario con puerta corredera y espejo • Hueco encima del armario • Ducha redonda con base de madera • Portillo • Suelo de madera doussiè • Iluminación de techo • Cortina

Cabina invitados (Tercera cabina opcional)
Litera • Luces de lectura • Armario con estantes. El interior es de madera de cedro • Portillo • Moqueta y cortinas

Cabina tripulación (opcional)
Acceso desde el banco del cockpit • Cama individual • 3 cofres bajo la cama • Iluminación de techo • Armario • Inodoro • Lavabo redondo • Ducha con cortina • Suelo antideslizante

| |
|---|
| EQUIPAMIENTO TÉCNICO ESTÁNDAR |
| Instrumentación electrónica <p>Puente de mando: 1 ST 60 Tridata Display + Flush Mount kit • 1 ST6002 + Flush Mount CU • C80 Display multifuncional 8.4" colores • RAY240E Radio VHF DSC clase D. Flying: 1 ST6002 + Flush Mount CU • 1 ST 60 PLUS Tridata Repeater + Flush Mount kit • Kit segunda estación VHF RAY240E. Transductores y accesorios: 1 ST60 Transd. Speed • 1 ST60 Transd. Depth extraible • Corepack estándar tipo S3 - 12/24 V • Antena GPS RAYSTAR 125 SEATALK / NMEA • Bomba reversible tipo 2.</p> <p>Debido a las continuas evoluciones de los aparatos electrónicos enumerados, la configuración instalada en su embarcación puede ser modificada sin previo aviso.</p> |

Instalación eléctrica
La instalación descrita cumple las normativas I.E.C. y C.E.I. actualmente vigentes

Las tensiones de funcionamiento de a bordo son: 220 V c.a., 24 V c.c., 12 V c.c. • Los cuadros eléctricos principales están instalados en la sala de máquinas y en el salpicadero • Interruptores magnetotérmicos para proteger los dispositivos
Generador: 3,5 kW, 220 V, 50 Hz toma de muelle • Versión estándar: 1 toma de muelle 50A • Versión con A/A: 2 tomas de muelle 50 A Baterías: Grupo de 24 V para 400 Ah para los dispositivos • Grupo de 24 V para 200 Ah para el arranque de los motores • Batería de 12 V para 100 Ah para arrancar el generador • Cargador de baterías electrónico 50 A • Cargador de batería para generador 10 A Iluminación: Iluminación de 24 V • Luces exteriores herméticas de 24 V

Instalación sentinas
4 bombas de 24 V situadas en la sala de máquinas, cabina de tripulación, en proa y en popa • 4 alarmas de nivel de sentina, 2 bombas manuales de emergencia • Ejecución rápida en la sala de máquinas desde el motor

Instalación contra incendio
Controlado a través del cuadro de emergencias del cockpit, incluye: cierre de las rejillas de los ventiladores; descarga de los extintores • 1 bombona de polvo de 12 kg con boquillas difusoras en los motores e inversores, homologadas para el mercado italiano como previsto por la directiva 2003/44/CE ISO 9094

Sistema de combustible
Versión C12: Dos depósitos de acero, capacidad máxima 1.110 l (cada uno) en la sala de máquinas • Indicador electrónico en el salpicadero • Indicador de nivel óptico en el depósito con escala graduada

Sistema de agua dulce
Depósito con capacidad 500 l situado bajo la cama de la cabina de proa • Grupo de presión de agua silencioso de 45 l/min • Calentador de 40 l • Indicador electrónico de nivel del depósito situado en el salpicadero • Línea de agua fría en la sala de máquinas

Sistema de aguas negras y aguas grises
Depósito de aguas negras de 300 l • Depósito de aguas grises de 58 l • Sensores con alarma en el salpicadero • El tanque de aguas negras se puede descargar tanto fuera borda como por aspiración desde cubierta.

Sistema de agua salada
2 tomas de agua salada dinámicas con filtros y válvulas para motores + 1 toma dinámica para A/C • Una toma de agua salada para el generador.

Sala de máquinas
Motores, generadores, baterías • Escape de los motores submarino • Conductos de escape en acero • Silencioso para tubo de escape de los motores • Escape al mínimo • Extracción/ventilación aire a 24 V

Instalación hidráulica
Una centralita electro-hidráulica de 24 V para los flaps • Una centralita electro-hidráulica de 24 V para la pasarela • Timonería electro-hidráulica de 24 V con hidrogúa

Dotación
Un bichero • Cojines solarium • 6 defensas • Fundas para parabrisas y ventanas, fundas para cojines y para la instrumentación del flybridge • 5 cabos para amarre • Vajilla, vasos y cubiertos para 8 personas • Batería de cacerolas de acero inoxidable

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI