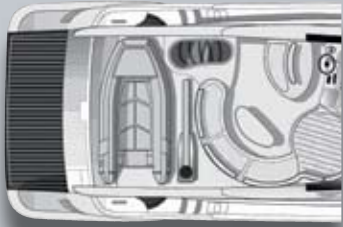


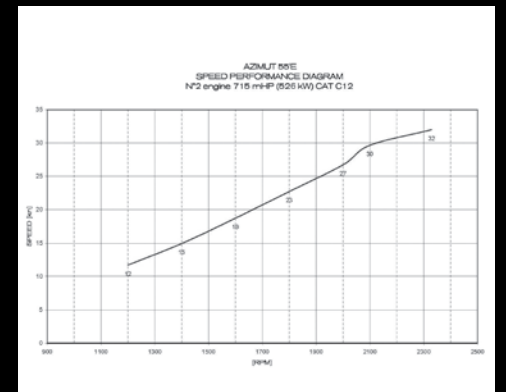
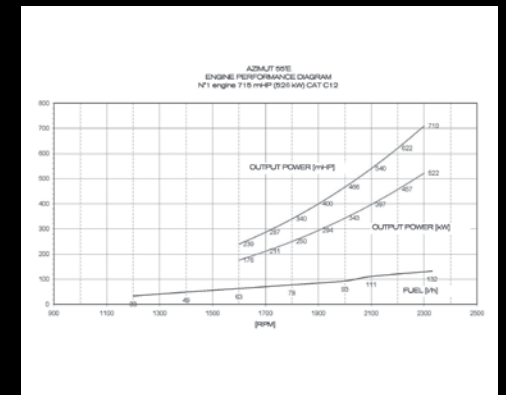
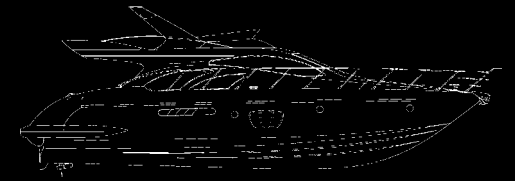
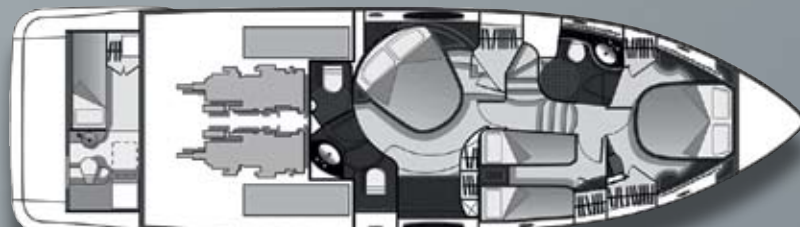
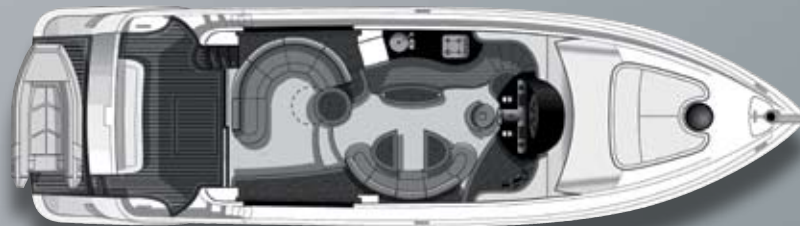
— 55 —
EVOLUTION

AZIMUT
YACHTS

Flybridge + Tender



Flybridge



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	1751 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	16.8 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	14.22 m
Larghezza fuori tutto:	4.82 m
Larghezza al baglio:	4.75 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.88 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.23 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	4.95 m
Dislocamento: (a pieno carico)	26.1 t
Dislocamento a secco:	22.3 t
Motorizzazione:	2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12
Velocità massima: (a medio carico)	32 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	29 nodi
Serbatoi carburante:	2.520 l
Serbatoi acqua dolce:	640 l
Serbatoi acque nere:	350 l
Serbatoi acque grigie:	58 l
Cabine:	3 + 1*
Posti letto:	6 + 1*
Servizi:	2 + 1*
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 16.6° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut
Normativa UNI ISO 8666	
* Cabina equipaggio (optional)	

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarca-zione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

PROGETTO E COSTRUZIONE

Carena con deadrise di 16,6° a poppa e 23° al mezzo • Pattini di sostentamento longitudinali • 2 spray rails sviluppati su 2/3 della lunghezza-scafo, disposti lungo le linee d'acqua. Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiaassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione manuale. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico • Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich sulle murate e sulle sovrastrutture • Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura) per gli strati esterni dello scafo • Impiego di resina ortoftalica per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture.

Propulsione
Eliche: 4 pale in lega NiBrAl progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort in navigazione • Assi: in acciaio V174, o simili, supportati da cavalletti in ottone e astucci PSS.

Elica di prua: 6,5 kw.

Elica di poppa: 6,5 kw.

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Flybridge

Accesso dal pozzetto tramite scala fly in VTR con gradini in teak • Portello chiusura accesso in alluminio e plexiglas fumé • Frangivento anteriore in policarbonato fumé • Divanetto guida due posti inserito nel mobile con: frigo, lavello con acqua fredda • Vani portaoggetti dietro il cruscotto • Divano a "C" per cinque persone più zona relax • Gavone portaoggetti davanti zona relax • Roll bar in VTR, GPS, luci di navigazione • Mancorrenti in acciaio inox • Volante in alluminio verniciato bianco e timoneria regolabile in altezza • Comando per: elica di prua, avvisatore acustico, verricello, flaps, pompa lavacatena, interruttori di servizio • Indicatore contametri catena • Faro orientabile manuale • Radio CD con protezione stagna e altoparlanti stagni (2 in pozzetto e 2 sul roll bar)
Strumentazione elettronica interfacciata (RAYMARINE):
IS 12 Repeater Data, n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002 st60+ repeater • Presa tipo accendisigari a 12V • Telecomandi monoleva elettronici CRUISE COMMANDER • Pulsanti avviamento-spegnimento motori • Strumentazione motori CAT con allarmi ottico-acustici • RAY 240E radio VHF DSC CLASSE D.

Scafo e Coperta
Alloggiamento catena ancora (75 m), ancora 32 Kg • Verricello 1200 W a 24 V, barbotin 10mm e campana di tonneggio • Luci a ciellino in pozzetto con variatore di intensità • Musone ancora in acciaio inox • N. 4 bitte + 2 a mezzavia • Passacavi poppiere in acciaio inox integrati • Mancorrenti e accessoristica in acciaio inox ovalizzato • Bottazzo in acciaio inox • Camminamenti antisdrucchiolo • Finestratura in cristallo temprato incassato nella VTR, finitura a specchio • N. 3 tergi lavavetri elettrici a due velocità con ritorno a posizione di riposo • Vernice antivegetativa • Luci di navigazione • Scritte laterali • N. 2 imbarchi gasolio con copertura di protezione e n. 1 imbarco acqua dolce lato di dritta zona gavone ancora • Porta di accesso al salone tonda in acciaio inox, cristallo temperato a due ante • Pozzetto in teak • Panca pozzetto con portaoggetti e gavone • Doccia con acqua calda e fredda • Passerella elettroidraulica da 3.0 m (portata 260 kg) • Piattaforma bagno da 1.3 m integrata nello scafo con plancia in teak • Scaletta bagno inox-teak • Cuscini prendisole a prua • Presa/e banchina.

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

PONTE PRINCIPALE

Plancia
Sedile guida a un posto regolabile • Desk computer • Timone in acciaio inox e teak • Pannelli supporto strumentazione finitura metallizzato titanio e radica • Idroguida • Timoneria regolabile in altezza • Comando verricello • Comandi flaps con indicatori di assetto • Comandi tergi-lavavetri • Comando vetri laterali apribili elettricamente • Comando per elica di prua • Luci di navigazione • Pompe di sentina • Lavacatena • Parallelo batterie • Luci strumenti • Tromba • Controllo generatore • Ventilatori sala macchine (funzionamento automatico con motori) ed estrattori (funzionamento automatico e manuale a motori spenti).
Strumentazione elettronica interfacciata (RAYMARINE):
Display multifunzione IS 12 Combi • RAY 240E radio VHF DSC CLASSE D • n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002 • Antenna GPS Raystar 125 st60+ TRIDATA • Chart plotter C80 • Pannello controllo (controllo e selezione sorgenti di energia con indicazioni luminose e strumenti analogici, spie allarmi acqua sentina e altolivello serbatoi) • Presa tipo accendisigari 12 V • Telecomandi motori elettronici CRUISE COMMANDER con funzione di sincronismo • Chiavi avviamento start-stop motori • Quadro motori completo di allarmi ottici ed acustici • strumentazione VDO per livelli acqua e gasolio e amperometri alternatori.

Salone
Moquette • Illuminazione alogena • Illuminazione diffusa sotto il divano • Tende sulle murate • Mobile in ciliegio e radica con: storage e bar con porta bottiglie in plexiglas trasparente e predisposizione montaggio TV a scomparsa • Divano a C nel lato sinistro con tavolino integrato, rotante, nella seduta

• Tenda porta salone in tessuto • Radio e CD collegati a due altoparlanti in salone.

Dinette

Moquette • Illuminazione alogena • Divano pranzo lato di dritta in VTR con gavoni • Portello uscita d'emergenza dalla cabina armatore sotto i cuscini • Tavolo in ciliegio con parte centrale amovibile.

Cucina

Piano cottura 220 V in vetroceramica a tre fuochi con ferma pentole • Forno a microonde+grill • Piano di lavoro in granulon con due lavelli • Aspiratore • Frigorifero da 220 l con alimentatore automatico • Mobiletta sotto piano di lavoro in ciliegio con cassetto e vano portapentole • Calpestio in legno • Mobile per storage piatti, bicchieri e posate con mensola in cristallo • Vano accessori cucina verso la prua della barca • Cambusa e vani di servizio nella discesa alle cabine.

Corridoio accesso cabine
Mobile al fondo di cucina dotato di piani interni.

PONTE INFERIORE

Cabina armatoriale

Letto matrimoniale con cassettera • Materasso, cuscini e copriletto • Fascia giro letto in tessuto alcantara, cornice testa letto • Armadio a prua, verso sinistra, con doppia anta e ripiani interni • Ampio armadio a prua, verso dritta, a tre ante destinato ad appenderia • Cassettiera a murata nel lato di dritta • Moquette • Doppie tende oscuranti • Oblò rotondo zona testaletto • Uscita di emergenza dal ciellino sopra la cassettera • Paratie in tessuto pregiato; Porte e telai in ciliegio • Accesso diretto al bagno armatore • Luci di lettura Azimut • Predisposizione TV • Ampie finestrature a scafo • Interni armadi cabine in essenza di cedro naturale.

Cabina V.I.P.
Letto matrimoniale • Materasso, cuscini e copriletto • Fascia giro letto in tessuto alcantara • Testa letto in ciliegio • Mensole sopra oblò • Un armadio per lato • Colonna con ripiani, libreria e vano TV • 2 oblò rotondi • Passo d'uomo con oscuramento e zanzaniera • Luci di lettura Azimut • Porte e telai in ciliegio • Interni armadi cabine in essenza di cedro naturale.

Cabina ospiti di dritta

Letti gemelli per chiglia • Comodino centrale con alloggiamento autoradio ed interruttori e vano apribile • Armadio a murata con ripiani • Fascia di finizione in tessuto pregiato • Moquette • Oblò rotondo • Luce di lettura Azimut • Mobile con ripiani sopra oblò • Porte e telai in ciliegio • Interni armadi cabine in essenza di cedro naturale.

Servizio armatore
Accesso dalla cabina armatore • Doccia separata con panca • Colonna doccia con porta sapone e miscelatori • Lavabo con top vetro, cassetto estraibile sotto lavabo e mobile in ciliegio con specchio • Mobile per storage • Pavimento in legno doussiè • Estrattore aria • WC.

Servizio ospiti/giornata
Accesso dalla cabina VIP e dal corridoio • Doccia tonda con plexi a doppia anta e carabottino in legno • Colonna doccia con porta sapone e miscelatore • Lavabo con top vetro, cassetto estraibile sotto il lavabo e mobile a murata con specchio • Oblò rotondo • Estrattore aria • WC

IMPIANTI E DOTAZIONI SALA MACCHINE

Accessibile dal pozzetto • Motori montati su silent block • N. 2 scarichi gas motori subacquei con condotte strutturale in VTR, tubo by-pass di minima e collettori in acciaio inox (coibentati) • N. 2 ventilatori a 24 V con griglie di chiusura a molla • N. 1 estrattore a 24 V • N. 2 prese acqua mare motori, con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • N. 1 presa acqua mare per ausiliari (generatore e A/C), con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • Piano pagliolato in materiale plastico ad alta resistenza (telaiο in acciaio inox AISI 304) • Insonorizzazione.

Impianto elettrico
Tensioni a bordo: 220 V c.a. con frequenza di 50 Hz • 24 V c.c. da gruppi batterie • 12 V c.c. ottenuta tramite alimentatore 35 A più alimentatore dedicato al VHF .
Generatore: EMI 5KW (installato in sala macchine con marmitta di espansione e separatore acqua/ fumi).Prese banchina:
Versione std: 1 presa banchina 220 V 50 A • Versione con A/C: 2 prese banchina (servizi e A/C) 220 V 50 A
Batterie: 4 batterie 200 Ah per utenze di servizio (2 gruppi 24 V da 400 Ah) • 2 batterie 200 Ah per avviamento motori • 1 batteria 100 Ah per generatore • Tutti i gruppi azionati da relais stacca batterie Bosch.
Carica delle batterie: 1 carica batteria elettronico Dolphin 24 V 80 A per i gruppi avviamento e servizi • 1 carica batteria elettronico Dolphin 12 V 10 A per il generatore.
Quadri elettrici: Due quadri principali, uno in sala macchine e l'altro in plancia • Pannello emergenze in pozzetto (con comandi disalimentazione barca) • Utilizzo di quadri stagni per la sala macchine con sportello di protezione trasparente • Interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità o elementi fusibili per la protezione delle utenze.
Illuminazione: Faretto alogeni 24 V, 20 W. Impianto luce soffusa a 24 V (24 W/m).

Impianto sentine
N. 3 elettropompe a 24 V automatiche (portata: 224 l/min) con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia ognuna dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia • N. 2 pompe manuali (portata: 49 l/min) che aspirano tramite deviatore nei tre comparti stagni • Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine tramite derivazione da pompa raffreddamento motore (portata: 334 l/min).

Impianto acqua dolce
N. 2 serbatoi (da 250 l e 390 l) in acciaio inox AISI 316, sbarcabili, collocati sotto letto cabina VIP • N. 1 tappo imbarco acqua su camminamento coperta lato di dritta e n.1 sfiato in gavone ancora • N. 1 autoclave a 24 V da 45 l/min, installata in sala macchine • N. 1 boiler da 60 l a riscaldamento elettrico 220 V, posizionato sotto letto destro cabina ospiti • Impianto sezionabile tramite collettori tipo ACORN • Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni ed in cucina, effettuata tramite miscelatori monocomando • Linea acqua fredda in vano motori, sul flying bridge e in pozzetto.

Impianto acque grigie
N. 2 collettori di scarico fuoribordo in PVC • Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio • N. 2 serbatoi: principale da 58 l in polietilene, sotto scala corridoio, dotato di livellostato e comando di scarico in plancia; secondario da 9 l in polietilene, sotto bagno armatore, con travaso automatico in serbatoio principale • scarichi cucina in collettore • Elettropompe di travaso e scarico a 24 V, di tipo a membrana, a basso impatto acustico (automatica quella di travaso, con comando in plancia quelle di scarico).

Impianto acque nere
Impianto lavaggio WC con acqua dolce • Scarico in cassa • N. 1 cassa di raccolta da 350 l in polietilene • Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento coperta.

Impianto combustibile
Due serbatoi in acciaio AISI 316 (capacità complessiva 2520 litri) • N. 2 tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e n. 2 sfiati su murata • Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali • Livello ottico su serbatoio di dritta • Livellostato su serbatoio di sinistra • Intercettazione mandate carburante mediante elettrovalvole a 24 V da 1", comandate a distanza o manualmente • Filtri separatori acqua/gasolio per motori di tipo RACOR 900 singoli • Filtro gasolio per generatore di tipo NAUCO singolo.

Impianto oleodinamico
N. 1 timoneria elettroidraulica a 24 V con idroguida • N.2 flaps elettroidraulici a 24 V con n. 2 pistoni per pala • N. 1 passerella elettroidraulica a 24 V da 3 m.

Impianto antincendio
Controllato da pannello emergenze in pozzetto che comanda direttamente:
Staccabatterie motori • Chiusura elettrovalvole mandata carburante • Spegnimento ventilatori ed estrattori • Chiusura griglie ventilatori tramite rimando meccanico • Scarica estintori.
Versione STD • N. 2 bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori (bombole omologate per il mercato italiano come previsto da direttiva 2003/44/CE, ISO9094)

Dotazioni
N. 1 mezzo marinaio • N. 8 parabordi • Cuscineria • Teli copri finestrature • Copri strumenti flybridge • Set Piatti, bicchieri e posate per 8 persone • Set pentole in acciaio inox • Cime per ormeggio e parabordi.

TECHNICAL DATA

Length overall:
(incl. pulpit) **57' 5"**

Hull length:
(incl. platform) **55' 1"**

Waterline length:
(at full load) **46' 8"**

Beam overall: **15' 10"**

Beam:
(at main section) **15' 7"**

Draft to keel:
(excl. props) **2' 10"**

Draft:
(incl. props at full load) **4'**

Height above waterline:
(incl. mast at full load) **16' 3"**

Displacement:
(at full load) **26.1 t**

Dry displacement: **22.3 t**

Engines: **2 x 715 mHP (526 kW)**
CAT C12

Maximum speed:
(at half load) **32 knots**

Cruising speed:
(at half load) **29 knots**

Fuel capacity: **665 US gls**

Water capacity: **169 US gls**

Holding tank capacity: **92.4 US gls**

Grey water capacity: **15 US gls**

Cabins: **3 + 1***

Berths: **6 + 1***

Head compartments: **2 + 1***

Building material: **GRP**

Keel: **V-shape with angle of deadrise 16.6° aft**

Exterior styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Builder: **Azimut**

Regulations UNI ISO 8666
*** Crew cabin (optional)**

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specifications and characteristics of its vessels at any time.

DESIGN AND CONSTRUCTION

Hull with deadrise of 16.6° aft and 23° at midship. Longitudinal support structures • 2 spray rails extending over 2/3 the length of the hull, running along the water lines • Fiberglass structure using multiaxial fabric with powder binding. Manual lamination process. Neopentyl-isophthalic type spray gelcoat • Sandwich panels with foam PVC layer in bulwarks and superstructures • Vinyl ester resins (osmosis resistance) for the outer layers of the hull • Orthophthalic resin for the inner layers of the hull and the superstructures.

Propulsion system

Propellers: NiBrAl alloy, 4-blades, designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation • Shafts: in V174 steel, or similar, supported by brass struts and PSS bearings

Bow thruster: 6,5 kw.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Flybridge

Access from the cockpit via a GRP stairway with teak steps • Access hatch in aluminium and tinted Plexiglas • Front windscreens in tinted polycarbonate • Two-seater sofa built into furniture unit with: refrigerator, sink with cold water • Oddment trays in dashboard • C-shaped sofa for five plus relaxation area • Storage lockers in front of relaxation area • GRP roll bar, GPS, navigation lights • Stainless steel handrails • Steering wheel in painted white aluminium and steering system height-adjustable • Controls for: bow thruster, horn, winch, trim tabs, chain washdown, service switches • Chain meter counter • Hand-operated adjustable spot • Radio CD with watertight protection and watertight speakers (2 in cockpit and 2 on roll bar) Interfaced electronic instrumentation (RAYMARINE): IS 12 Data Repeater, n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002 st60+ repeater • 12 V lighter socket • CRUISE COMMANDER single lever electronic remote controls • Engine start-stop buttons • CAT engine instrumentation with optical-acoustic alarms • RAY 240E radio VHF DSC CLASS D.

Hull and deck

Anchor chain housing (75 m), Anchor (32 kg) • 1200 W 24 V winch, 10 mm barbotin and capstan drum • Ceiling lights in cockpit with dimmer • Stainless steel anchor nose • 4 cleats + 2 at mizzen • Stern fairleads in stainless steel incorporated in deck design • Handrails and accessories in oval stainless steel • Stainless steel fender bar • Non-slip deck walkways • Tempered glass windows set in GRP frame, mirror finish • 3 electric two-speed windscreen wiper-washers with return to idle position • Antifouling paint • Navigation lights • Side inscriptions • 2 fuel fillers with protective cover and 1 fresh water filler near anchor housing starboard side • Saloon access two-wing door in stainless steel and tempered glass • Teak cockpit • Cockpit bench with storage pocket and locker • Shower with hot and cold water • 3.0 m (260 kg lifting capacity) electro-hydraulic gangway • 1.3 m bathing platform built into the hull with teak deck • Stainless steel-teak bathing ladder • Forward sunbathing cushions • Shore power intake.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

MAIN DECK

Wheelhouse

Adjustable single seat for pilot • Desk computer • Stainless steel and teak steering wheel • Instrument support panels with metallic titanium and briar root finish • Power steering • Height-adjustable steering system • Winch control • Trim tab controls with trim indicators • Windscreen wiper-washer controls • Control for electrically operated opening side windows • Bow thruster control • Navigation lights • Bilge pumps • Chain washdown • Battery parallel connection • Instrument lights • Horn • Generator control • Engine room fans (automatically started with engines) and extractors (automatically and manually operated with engines off). Interfaced electronic instrumentation (RAYMARINE): IS 12 Combi multifunction display • RAY 240E radio VHF DSC CLASS D • n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002 • Mast GPS Raystar 125 st60+ TRIDATA • Chart plotter C80 • Control panel (control and power source selection with lights and analogue instruments, bilge water and tank high level alarm lights) • 12 V lighter socket • CRUISE COMMANDER electronic remote controls with synchronism function • Engine start-stop ignition keys • Engine control panel complete with acoustic and optical alarms • VDO instrumentation for water and fuel level and alternator ammeters.

Saloon

Carpet • Halogen lighting • Diffused lighting under the sofa • Curtains on bulkheads • Cherry wood and briar root cabinet with: storage compartment and bar with bottle container in clear Plexiglas and fittings for TV with lifting/lowering mechanism • "C" shaped sofa on port side with rotary table built into the seat • Fabric curtain on saloon door • Radio with CD player connected to two speakers in saloon.

Dinette

Carpet • Halogen lighting • GRP dining sofa on starboard side with storage compartments • Emergency exit hatch from owners' cabin under cushions • Cherry wood table with

removable central part.

Galley

220 V 3 burner ceramic hob with fiddle-rail • Microwave oven and grill • Granulon worktop with two sinks • Extractor • 220 l fridge-freezer with automatic power supply • Cherry wood cabinets under worktop with drawer and pot storage • Wooden floor • Storage cabinet for tableware, glassware and cutlery with crystal glass shelf • Kitchen accessories compartment fore side • Storeroom and service compartments adjacent to steps to cabins.

Cabin access corridor

Cabinet with internal shelves at the back of the galley.

Lower deck

Owner's cabin

Double bed with drawer unit • Mattress, pillows and bedspread • Bed sides upholstered in alcantara fabric, headboard cornice • Bow wardrobe, port side, with double doors and interior shelving • Large bow wardrobe, starboard side, with three doors and hanging space • Built-in drawer unit, starboard side • Carpet • Double shade curtain • Round porthole near headboard • Emergency exit via ceiling above drawer unit • Bulkheads with high quality cloth; cherry wood doors and frames • Direct access to owner's bathroom • Azimut reading lights • Fitting for TV • Large hull windows • Cabin wardrobe interiors in natural cedar wood.

V.I.P. cabin

Double bed • Mattress, pillows and bedspread • Bed sides upholstered in alcantara fabric • Cherry wood headboard • Shelves above portholes • Wardrobe on each side • Column with shelves, bookshelves and TV housing • 2 round portholes • Deck hatch with shade and mosquito screen • Azimut reading lights • Cherry wood doors and doorframes • Cabin wardrobe interiors in natural cedar wood.

Starboard guest cabin

Twin beds • Central bedside table with radio compartment, switches and opening compartment • Bulwark wardrobe with shelves • Finishing band in fine fabric • Carpet • Round porthole • Azimut reading lights • Cabinet with shelves above porthole • Cherry doors and doorframes • Cabin wardrobe interiors in natural cedar wood.

Owner's bathroom

Access from owner's cabin • Separate shower with bench • Shower column with soap tray and mixers • Washbasin with glass top, pull-out drawer under the washbasin and cherry wood cabinet with mirror • Storage cabinet • Doussié wood floor • Air extractor • WC.

Guest/day bathroom

Access from VIP cabin and from corridor • Round Plexiglas shower with double door and wooden gratings • Shower column with soap tray and mixer • Washbasin with glass top, pull-out drawer under the washbasin and bulwark cabinet with mirror • Round porthole • Air extractor • WC.

SYSTEMS AND ACCESSORIES

ENGINE ROOM

Accessible from the cockpit • Engines installed on silent blocks • 2 underwater engine exhaust outlets with structural GRP pipes, by-pass pipe for stationary or low-speed operation and stainless steel manifolds (insulated) • 2 24 V fans with spring-operated closing grids • 1 24 V extractor • 2 engine seawater intakes with shut-off valve and wire mesh filter • 1 seawater intake for auxiliary units (generator and air conditioning) with shut-off valve and wire mesh filter • High strength plastic floorboards (frame in AISI 304 stainless steel) • Sound-proofing.

Electrical system

On board voltage values: 220 V A.C. with 50 Hz frequency • 24 V D.C. from battery sets • 12 V D.C. obtained from 35 A power supply + dedicated VHF power supply. Generator: 5 kW EMI (installed in engine room with expansion muffler and water/fumes separator).

Shore power intakes: Std version: one 220 V 50 A shore power socket • Version with air conditioning: two 220 V 50 A shore power sockets (aux. units and air conditioning). Batteries: • four 200 Ah batteries for auxiliary services (2 24 V 400 Ah sets) • two 200 Ah batteries to start engines • one 100 Ah battery for generator • All sets are activated by Bosch battery disconnecter relays.

Battery charging: one 24 V 80 A Dolphin electronic battery charger for starter and auxiliary units • one 12 V 10 A Dolphin electronic battery charger for generator.

Electric panels: two main control panels, one in the engine room and the other in the wheelhouse. • Emergency panel in cockpit (with controls to cut off power to the boat) • Sealed control panels with clear protective lid in engine room • Electrically operated devices protected by high reliability thermomagnetic switches or fuses.

Lighting: 24 V, 20 W halogen spots. 24 V (24 W/m) diffused lighting system.

Bilge system

Three 24 V automatic electric pumps (flow-rate: 224 l/min-60 gal/min) with possibility for manual activation from wheelhouse panel. Each pump is fitted with double floating switch connected to optical-acoustic alarm in wheelhouse • two manual pumps (flow-rate: 49 l/min-13 gal/min) to draw water

from the three sealed compartments switching from one to another • Emergency bilge exhaust discharge through engines via branch pipe from engine cooling pump (flow-rate: 334 l/min- 88 gal/min).

Fresh water system

Two removable tanks (250 l and 390 l - 169 US gls total) in AISI 316 stainless steel, located under VIP cabin bed • one water filler plug on starboard side deck surface and one vent in anchor housing • one 24 V pressure pump with 45 l/min capacity in engine room • one 220 V 60 l water heater under stbd side bed in guest cabin • The system can be sectioned by means of ACORN type manifolds • Hot and cold running water in all bathrooms and galley, distributed via mixers • Cold water line to engine room, fly bridge and cockpit

Grey water system

Two outboard raisers in PVC • Owner and guest bathrooms discharged into tank • two tanks: Main 58 l (15 US gls) polyethylene tank under corridor ladder, equipped with level switch and discharge control in wheelhouse; secondary 9 l polyethylene tank under owner's bathroom, with automatic transfer into main tank • Galley discharge to manifold • Electrically operated (24 V) low-noise diaphragm type transfer and discharge pumps (transfer pump is automatic, discharge pumps are controlled from wheelhouse).

Black water system

WC washing circuit with fresh water • Discharge in holding tank • One 350 litre (92.4 US gls) polyethylene holding tank • The tank can also be emptied by suction via plug on deck surface.

Fuel system

Two AISI 316 stainless steel tanks (total capacity 2520 litres - 665 US gls) • Two fuel filler plugs in deck surfaces and 2 vents in bulwark • Tanks connected with 1" pipe and manual shut-off valves • Visual level indicator on stbd tank • Level switch on port tank • Fuel delivery cut-out by means of 1" 24 V solenoid valves, manually or remote controlled • Single RACOR 900 water/fuel separator filters for engines • Single NAUCO fuel filter on generator.

Fluid power system

One 24 V electrohydraulic steering system with power steering • two 24 V electrohydraulic trim tabs with 2 pistons per blade • one 24 V electrohydraulic gangway. 3 m long.

Firefighting system

Controlled via emergency panel in cockpit which includes the following direct controls: Engine battery disconnecter • Fuel delivery solenoid valves shutoff • Fans and extractors shutoff • Fan grid closure by means of mechanical linkage • Fire extinguisher discharge. STD version • Two 12 kg powder cylinders with spray nozzles on engines and gear boxes (type approved for Italian market according to Directive 2003/44/CE, ISO9094)

Accessories

One boat hook • N.8 fenders • Cushions • Canvas covers for windows • Canvas covers for fly bridge controls • Set of tableware, glassware and cutlery for 8 people • Set of stainless steel pots and pans • Mooring and fender lines.

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: <p>(einschließlich Bugkorb)</p>	17.51 m
Rumpflänge: <p>(mit Badeplattform)</p>	16.8 m
Länge Wasserlinie: <p>(voll beladen)</p>	14.22 m
Breite über alles:	4.82 m
Breite am Tragbalken:	4.75 m
Tiefgang: <p>(ohne Propeller)</p>	0.88 m
Tiefgang: <p>(mit Propeller, voll beladen)</p>	1.23 m
Höhe über Wasserlinie: <p>(mit Geräteträger, voll beladen)</p>	4.95 m
Verdrängung: <p>(voll beladen)</p>	26.1 t
Verdrängung leer:	22.3 t
Motorisierung:	2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12
Höchstgeschwindigkeit: <p>(mit halber Ladung)</p>	32 Knoten
Reisegeschwindigkeit: <p>(mit halber Ladung)</p>	29 Knoten
Treibstofftanks:	2.520 l
Frischwassertanks:	640 l
 Holding Tank Füllmenge:	350 l
Grauwasser Tank Füllmenge :	58 l
Kabinen:	3 + 1*
Schlafplätze:	6 + 1*
Bäder:	2 + 1*
Baumaterial:	GFK
Kiel:	Tiefes V mit 16.6° Aufkimmung
Exterior Styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut

Normvorschrift UNI ISO 8666
* **Crewkabine (Option)**

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung
Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Veränderungen an der Ausstattung ihrer Schiffe vornehmen zu können.

PLANUNG UND KONSTRUKTION

Bootskiel mit 16,6° Aufkimmung an Heck und 23° mittschiffs
• Längsstringer
• 2 Spray Rails auf 2/3 der Rumpflänge, entlang der Wasserlinie angebracht. Harzglas-Strukturen unter Verwendung von multiaxialen Stoffen mit Pulverbindemitteln. Manuelles Beschichtungsverfahren. Neopentilisch-isofталischer Gelcoat im Spritzverfahren
• Verwendung von PVC Hartschaum für Sandwichstrukturen an Wänden und Aufbauten
• Einsatz von Vinylesterharz (widerstandsfähig gegen Osmose und Strukturbeschädigungen) für die Außenschichten des Rumpfes
• Verwendung von Orthophtalharz für die Innenschichten des Rumpfes und für die Aufbauten.

Antrieb
Schrauben: 4 Ruderblätter aus NiBrAl-Legierung, so entwickelt und konstruiert, dass sie die Leistungen des Kiels optimieren und einen guten Komfort während der Fahrt gewährleisten
• Wellen: aus Edelstahl V174, oder vergleichbarem Stahl, auf Sattelstützen aus Messing gelagert und mit Gehäusevorrichtungen vom Typ PSS.

Bugstrahlruder: 6,5 kw.

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Flybridge
Zugang von der Pflicht über die Treppe der Fly aus Harzglas mit Stufen aus Teakholz
• Zugangsluke aus Aluminium und getöntem Plexiglas
• Vorderer Windbrecher aus getöntem Polycarbonat
• Steuer-Sitzbank für zwei Personen, darin integriert: Kühlschranks, Waschbecken mit Kaltwasser
• Ablagefächer hinter der Steuerkonsole
• Sofa in Hufeisenform für 5 Personen plus Relaxzone
• Pieck für Stauraum vor der Relaxzone
• Roll Bar aus Harzglas, GPS, Navigationsbeleuchtung
• Handläufe aus Edelstahl
• Steuerruder aus weißlackiertem Aluminium und höhenverstellbarer Ruderanlage
• Steuerung für: Bugstrahlruder, akustisches Warnsignal, Ankerwinde, Trimmklappen, Ankerkettenwäsche
• Schalter für Bordeinrichtungen
• Anzeige für Meterzähler der Ankerkette
• Manueller Orientierungsscheinwerfer
• Wasserresistentes/r Radio/CD-Player und wasserdichte Lautsprecher (2 in der Pflicht und 2 auf der Roll Bar).
Elektronische Instrumentenausstattung (RAYMARINE):
IS 12 Repeater Data, n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002 st60+ repeater
• Zigarettenanzünder 12V
• Elektronischer Fernsteuerungshebel CRUISE-COMMANDER
• Tasten zum Anlassen und Abstellen der Motoren
• Motoren-Instrumentation CAT mit optisch-akustischen Alarmsignalen
• RAY 240E radio VHF DSC KLASSE D.

Rumpf und Deck
Ankerkettenunterbringung (75 m), 32 Kg Anker
• Ankerwinde 1200 W zu 24 V, Verholspill 10mm und Anholungsglocke
• Deckenspots in der Pflicht mit Dimmer
• Ankertopf aus Edelstahl
• 4 Vertaupoller
+ 2 mittschiffs
• Leinenführungen am Heck aus Edelstahl
• Handläufe und Zubehör aus oval gebogenem Edelstahl
• Fenderhalter aus Edelstahl
• Rutschfeste Laufzonen an Deck
• Fensterverglasungen aus gehärtetem Kristallglas, in die Harzglas-Struktur eingelassen, Spiegeloptik
• 3 elektrische Scheibenwischer mit Wischanlage und 2 Geschwindigkeitsstufen mit Rückkehr zur Ausgangsposition
• Antivegetationsbeschichtung
• Navigationsbeleuchtung
• Seitliche Bootsbeschriftungen
• 2 Diesel-Einfüllstutzen mit Schutzabdeckung und 1 Süßwasser-Einfüllstutzen an der Steuerbordseite bei der Ankerpieck
• Runde Zugangstür zum Salon aus Edelstahl, gehärtetem Kristallglas und zwei Flügeltüren
• Pflicht aus Teakholz
• Pflicht-Sitzbank mit Ablage und Pieck
• Dusche mit Warm- und Kaltwasser
• Elektrohydraulischer Landungssteg 3,0 m (Tragkraft 260 kg)
• Badeplattform 1,3 m, mit Teakholzbelag in den Rumpf integriert
• Badeleiter aus Edelstahl und Teakholz
• Sonnenkissen
• Kaianlagenanschlüsse.

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

KOMMANDOBRÜCKE

Steuerstand
Regulierbarer Steuersitz für eine Person
• Computerdesk
• Steuerruder aus Edelstahl und Teak
• Anzeigenpaneele mit Titan-Metalleinfassungen und Wurzelholz
• Hydrosteuerung
• Höhenverstellbare Ruderanlage
• Steuerung der Ankerwinde
• Trimmklappensteuerung mit Trimmungsanzeige
• Steuerung Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage
• Steuerung für elektrische Fensterheber seitlich
• Steuerung Bugstrahlruder
• Navigationsbeleuchtung
• Bilgenpumpen
• Ankerkettenwaschanlage
• Parallelschaltung der Batterien
• Instrumentenbeleuchtung
• Horn
• Generatorsteuerung
• Ventilatoren im Maschinenraum (automatischer Betrieb mit Motoren) und Luftabzüge (automatischer und manueller Betrieb bei ausgeschalteten Motoren).
Elektronische Instrumentenausstattung (RAYMARINE):
Multifunktions-Display IS 12 Combi
• RAY 240E radio VHF DSC KLASSE D
• n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002
• Geräteträ GPS Raystar 125 st60+ TRIDATA
• Chart plotter C80
• Kontrollpaneel (Kontrolle und Selektion der Energiequellen mit Leuchtanzeigen und Analoginstrumenten, Alarm-Leds Bilgewater und hoher Behälterpegel)
• Zigarettenanzünder 12V
• Elektronische Fernsteuerungen für Motoren CRUISE-COMMANDER mit Synchronisationsfunktion
• Zündschlüssel für Start und Stopp der Motoren
• Motoren-

Schaltpult mit optischen und akustischen Alarmsignalen
• VDO Instrumente für Wasser- und Dieselstand und Amperemeter der Wechselstromerzeuger.

Salon
Teppichböden
• Halogenbeleuchtung
• Indirekte Beleuchtung unter dem Sofa
• Vorhänge an den Wänden
• Möblierung aus Kirschbaumholz und Wurzelholz mit: Vorratsablage und Bar mit Flaschenhalter aus transparentem Plexiglas und ausziehbarer Montagevorrichtung für TV
• Sofa in Hufeisenform auf der linken Seite mit eingebautem, drehbaren Tisch in der Sitzfläche
• Salontürvorhang
• Radio und CD-Player mit Anschluss an 2 Lautsprecher im Salon.

Essbereich
Teppichböden
• Halogenbeleuchtung
• Sofa am Esstisch steuerbords aus Harzglas mit Pieck
• Notausstiegsklappe aus der Eignerkabine unter den Kissen
• Tisch aus Kirschbaumholz mit herausnehmbarem Mittelteil.

Küche
Ceran-Kochfeld 220 V mit 3 Kochstellen mit Geschirrsicherung
• Mikrowellenherd
+ Grill
• Arbeitsplatte aus Granulon mit 2 Waschbecken
• Dunstabzug
• Kühlschranks 220 l mit automatischer Umschaltung
• Schränke unter der Arbeitsplatte aus Kirschbaumholz mit Schublade und Topfablage
• Fußboden aus Holz
• Schrank für Geschirr und Besteck mit Glaseinlegeböden
• Stauraum für Küchenzubehör im Bugbereich
• Kombüse und Toiletten am Abgang zu den Kabinen.

Korridor mit Zugang zu den Kabinen
Küchenschrank mit Einlegeböden.

SEKUNDÄRE BRÜCKE

Eignerkabine
Doppelbett mit Schubladenschrank
• Matratze, Kissen und Tagesdecke
• Rundumverkleidung des Bettes aus Alcantara, Kopfteil mit Rahmen
• Zweitüriger Schrank im Bugbereich der Kabine, links, mit Einlegeböden
• Großbräumiger, dreitüriger Schrank im Bugbereich rechts für Hängeware
• Eingebauter Schubladenschrank auf der Steuerbordseite
• Teppichböden
• Ein Paar dicke Vorhänge
• Rundes Bullauge im Kopfteilbereich des Bettes
• Notausgang an der Decke über dem Schubladenschrank
• Trennwände mit Verdunkelungsvorhang und Moskitonetz
• Leselicht Azimut
• Direkter Zugang zum Eignerbad
• Leselicht Azimut
• eingerichtet für TV
• Große Fenster; am Rumpf
• Innenausstattung der Kabinenschränke aus natürlichem Zedernholz.

VIP-Kabine
Doppelbett
• Matratze, Kissen und Tagesdecke
• Rundumverkleidung des Bettes aus Alcantara
• Kopfteil aus Kirschbaumholz
• Regal über dem Bullauge
• Auf jeder Seite ein Schrank
• Säule mit Einlegeböden, Bücherregal und TV-Stellplatz
• 2 runde Bullaugen
• Fluchtluke mit Verdunkelungsvorhang und Moskitonetz
• Leselicht Azimut
• Türen und Rahmen aus Kirschbaumholz
• Innenausstattung der Kabinenschränke aus natürlichem Zedernholz.

Gästekabine steuerbord
2 Betten
• Nachttisch in der Mitte mit Unterbringung des Radios und Schalter sowie verschließbarer Ablage
• Wandschrank mit Einlegeböden
• Abschlusskanten aus geprägtem Stoff
• Teppichböden
• Rundes Bullauge
• Leselicht Azimut
• Schrank mit Einlegeböden über dem Bullauge
• Türen und Rahmen aus Kirschbaumholz
• Innenausstattung der Kabinenschränke aus natürlichem Zedernholz.

Bad Eignerkabine
Zugang von der Eignerkabine aus
• Separate Dusche mit Bank
• Duschsäule mit Seifenhalter und Mischbatterie
• Waschbecken mit Glasoberfläche, ausziehbares Fach unter dem Waschbecken und Spiegelschrank aus Kirschbaumholz
• Ablageschrank
• Fußboden aus Doussiè-Holz
• Luftabzug
• WC.

Gästebad / Tagesnutzung
Zugang von der VIP-Kabine und vom Korridor
• Runde Dusche mit Doppeltür aus Plexiglas und Gitterfußboden aus Holz
• Duschsäule mit Seifenhalter und Mischbatterie
• Waschbecken mit Glasoberfläche, ausziehbares Fach unter dem Waschbecken und eingebauter Spiegelschrank
• Rundes Bullauge
• Luftabzug
• WC.

ANLAGEN UND AUSSTATTUNGEN MASCHINENRAUM

Zugang von der Pflicht aus
• Motoren auf Silent-Blöcken installiert
• 2 Untenwasser-Auspuffanlagen für Motorabgase mit Führungen aus Harzglas, Bypass-Leitung für Minimalleistung und Sammelleitungen aus Edelstahl (feuerfest)
• 2 Ventilatoren 24 V mit Verschlussgitter
• 1 Luftabzug 24 V
• 2 Seewasseranschlüsse für Motoren mit Einspritzventil und Metallfilter
• 1 Seewasserventil für Zusatzverbraucher (Generator und Klimaanlage), mit Einspritzventil und Metallfilter
• Bodenplatten aus hochwiderstandsfähigem Kunststoff (Rahmen aus Edelstahl AISI 304)
• Schalldämmung.

Elektroanlage
Spannungen an Bord: 220 V AC (Wechselstrom) mit einer Frequenz von 50 Hz
• 24 V DC(Gleichstrom) von Batteriegruppen
• 12 V DC durch 35 A Stromversorger plus spezielle Versorgung für VHF.

Generator: EMI 5 kW (installiert im Maschinenraum mit Expansionsdämpfer und Wasser/ Rauch Abscheider).
Kaianlagenanschlüsse: Standardversion: 1 Kaianlagenanschluss zu 220 V 50 A
• Version mit Klimaanlage: 2 Kaianlagenanschlüsse (Verbraucher und Klimaanlage) 220 V 50 A

Batterien: 4 Batterien 200 Ah für die Nebenverbraucher (2 Gruppen 24 V zu 400 Ah)
• 2 Batterie 200 Ah zum Anlassen der Motoren
• 1 Batterie 100 Ah für Generator
• Alle Gruppen durch Batterietrennschaltvorrichtung von Bosch betrieben.
Batterieladevorgang: 1 elektronische Batterieladevorrichtung Dolphin 24 V 80 A für die Gruppen Anlasser und Verbraucher
• 1 elektronische Batterieladevorrichtung Dolphin 12 V 10 A für den Generator.
Schaltkästen: 2 Hauptschaltkästen, einer im Maschinenraum, der andere am Steuerstand
• Notschaltpult in der Pflicht (Schaltungen zur Versorgungsunterbrechung der Yacht)
• Verwendung von wasserdichten Schaltkästen für den Maschinenraum mit transparenter Schutzklappe
• Zuverlässige magnetthermische Schalter oder Schmelzsicherungen für den Schutz der Nebenverbraucher.
Beleuchtung: Halogenscheinwerfer 24 V, 20 W. Anlage indirekte Beleuchtung 24 V (24 W/m).

Bilgenanlage
3 automatische Elektro-Bilgepumpen 24 V (Leistung 224 l/Min) mit der Möglichkeit zur manuellen Bedienung vom Schaltpult der Kommandobrücke, jede ist mit Doppelschaltern ausgestattet, der an die optisch-akustische Warnanlage auf der Kommandobrücke angeschlossen ist
• 2 manuelle Pumpen (Leistung 49 l/Min), die über einen Ableiter die 3 wasserdichten Bereiche absaugen
• Notfall-Anlage zum Leerpumpen der Bilge im Maschinenraum durch Abzweigung von der Kühlwasserpumpe des Motors (Leistung 334 l/Min).

Süßwasseranlage
2 Tanks (260 l und 390 l) aus Edelstahl AISI 316, ausbaubar, unter dem Bett in der VIP-Kabine installiert
• 1 Wassereinfüllstutzen auf der Deck-Laufzone der Steuerbordseite und 1 Entlüftungsventil in der Ankerpieck
• 1 Druckkessel 24 V (45 l/Min), installiert im Maschinenraum
• 60 L Boiler mit 220 V Heizelement unter dem rechten Bett in der Gästekabine
• Anlage trennbar durch Sammelleitungen vom Typ ACORN
• Warm- und Kaltwasserleitung in allen Bädern und in der Küche, mit Einhebel-Mischbatterien
• Kaltwasserleitung im Motorraum, auf der Fly Bridge und in der Pflicht.

Anlage für graues Abwasser
2 Sammelleitungen für Außenbordverklappung aus PVC
• Abflüsse des Eignerbades und des Gästebades in denTank
• 2 Tanks: Haupttank 58L aus Polyäthylen, unter der Korridorrette, mit Füllstandsanzeiger und Abflussschalter auf der Kommandobrücke; Nebentank 9 l aus Polyäthylen, unter dem Bad der Eignerkabine mit automatischer Umfüllfunktion in den Haupttank
• Abflüsse der Küche in die Sammelleitung
• 24 V Elektropumpen für das Umfüllen und Entleeren, Membranmodell mit geringer Geräuschbelastung (Umfüllpumpe automatisch, die Abflusspumpen mit Schaltsteuerung auf der Kommandobrücke).

Anlage für schwarzes Abwasser
WC-Spülanlage mit Süßwasser
• Abfluss in Tank
• 1 Sammelbehälter 350 l aus Polyäthylen
• Tankentleerung auch durch Absaugmöglichkeit auf der Deck-Laufzone.

Kraftstoffanlage
2 Stahl tanks AISI 316 (Gesamtkapazität 2520 Liter)
• 2 Diesel-Einfüllstutzen auf der Deck-Laufzone und 2 Entlüftungsventile an der Bordwand
• Tanks untereinander verbunden durch 1"-Verbindungsstück und manuelle Einspritzventile
• Sichtstandsanzeiger am Steuerbord-Tank
• Sichtstandanzeiger am Backbord-Tank
• Kraftstoffeinspritzung durch 1"-Magnetventile 24 V, ferngesteuert oder manuell betätigt
• Wasser/Kraftstoff -Trennfilter für jeden der Motoren vom Typ RACOR 900
• Dieselfilter für Generator Typ NAUCO.

Öldruckanlage
1 elektrohydraulische Ruderanlage 24 V mit hydraulischer Lenkung
• 2 elektrohydraulische Trimmklappen 24 V mit 2 Kolben pro Ruderblatt
• 1 elektrohydraulischer Landungssteg 24 V, 3 m lang.

Feuerlöschanlage
Überwacht vom Notfall-Schaltpaneel in der Pflicht, welches folgende Elemente direkt steuert:
Batterietrennschaltvorrichtung Motoren
• Schließen der Elektroventile für den Kraftstoffzulauf
• Abschalten der Ventilatoren und Luftabzüge
• Schließen der Ventilatorgitter durch mechanische Schaltung
• Auslösen der Feuerlöcher.
Standardversion: 2 Pulverfeuerlöcher 12 kg mit Streudüsen auf Motoren und Wendegertriebe (Flaschen mit Zulassung für den italienischen Markt nach der Richtlinie 2003/44/CE, ISO9094).

Zubehör
1 Landehaken
• 8 Fender
• Polsterausstattung
• Scheibenabdeckungen
• Instrumentenabdeckung Fly Bridge
• Tellerset, Gläser und Besteck für 8 Personen
• Kochtopfset aus Edelstahl
• Verankerungsriemen und Fender.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total: (incl. púlpero)	17.51 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	16.8 m
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	14.22 m
Manga total:	4.82 m
Manga bao:	4.75 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	0.88 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.23 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	4.95 m
Desplazamiento: (a plena carga)	26.1 t
Desplazamiento en rosca:	22.3 t
Motorización:	2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12
Velocidad máxima: (a mitad carga)	32 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	29 nudos
Depósito de combustible:	2.520 l
Depósito de agua dulce:	640 l
Depósito de aguas negras:	350 l
Depósito de aguas grises:	58 l
Cabinas:	3 + 1*
Camas:	6 + 1*
Baños:	2 + 1*
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 16.6° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut

Normativa UNI ISO 8666 * Camarote marínero (opcional)

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE
Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

PROYECTO Y CONSTRUCCIÓN

Carena con derivación de 16,6° a popa y 23° en la mitad de la embarcación • Durmientes longitudinales • 2 spray rails desarrollados en 2/3 de la longitud del casco, dispuestos a lo largo de la línea de flotación • Estructuras en fibra de vidrio con empleo de tejidos multiaxiales a base de aglomerante en polvo • Proceso de estratificación manual • Gelcoat, aplicado mediante pulverización, de tipo neopentílico-isoftálico • Uso de PVC expandido para la realización de estructuras “sándwich” en las paredes del casco y en las sobre estructuras • Empleo de resinas a base de vinilo (resistentes a la osmosis y la erosión) para los estratos externos del casco (espesor de 5 mm aprox.) • Empleo de resina ortoftálica para los estratos internos del casco y las sobre estructuras.

Propulsión
Hélices de 4 aspas de aleación NiBrAl diseñada y fabricadas para optimizar las prestaciones de la carena y garantizar un buen confort en la navegación • Ejes: ejes de acero V174, o similares, sostenidos por caballetes de latón y estuches PSS.

Hélice de proa: 6,5 kw.

DISPOSICIÓN EXTERNA Y EQUIPOS ESTÁNDARES

Flybridge
Acceso desde el cockpit mediante escalera Fly de VTR con escalones en teca • Puerta de cierre del acceso en aluminio y plexiglás fumé • Cortaviento delantero en policarbonato fumé • Sofá dos plazas integrado en el mueble con: frigorífico, lavabo con agua fría • Huecos portaobjetos detrás del salpicadero • Sofá en forma de “C” para cinco personas más zona de relax • Cofre portaobjetos delante de la zona de relax • Roll bar en VTR, GPS, luces de navegación, Pasamanos en acero inoxidable • Volante en aluminio barnizado en blanco y timón regulable en altura • Puesto de mando: hélice de proa, avisador acústico, cabrestante, flaps, bomba lavacadena, interruptores de servicio • Indicador contador metros cadena • Faro orientable manual • Radio CD con protección estanca y altavoces estancos (2 en el cockpit y 2 en roll bar)
Instrumental electrónico con interfaz (RAYMARINE):
IS 12 Repeater Data, n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002 st60+ repeater • Toma de tipo encendedor de 12 V • Mandos a distancia electrónicos monopalanca CRUISE COMMANDER • Botones de arranque-apagado motores • Instrumental motores CAT con alarmas ópticas y acústicas • RAY 240E radio VHF DSC CLASE D.

Casco y Cubierta
Alojamiento cadena ancla (75 m), ancla 32 kg • Cabrestante 1200W de 24 V, roldana 10 mm y campanas de toaje • Luces en el techo del cockpit con regulador de intensidad
Proa ancla en acero inoxidable N. 4 bitas + 2 en medio de la embarcación • Pasacabos de popa en acero inoxidable integrados • Pasamanos y accesorios en acero inoxidable ovalizado • Botazo de acero inoxidable • Pasillos antideslizantes • Parabrisas en cristal templado integrado en VTR, acabado en espejo • 3 limpiaparabrisas eléctricos a dos velocidades con retorno a posición de descanso • Pintura antifouling • Luces de navegación • Anagramas laterales • 2 tomas combustible con cubierta de protección y 1 toma de agua dulce al lado de estribor en zona cofre ancla • Puerta de doble hoja de acceso al salón redonda en acero inoxidable y cristal templado • Cockpit en teca • Banco en cockpit con portaobjetos y cofre • Ducha con agua caliente y fría • Pasarela electrohidráulica de 3,0 m. (capacidad máxima 260 kg)
Plataforma baño de 1,3 m integrada en el casco con base en teca • Escalerilla baño inox-teca • Cojines solarium en proa • Toma de muelle.

DISPOSICIÓN INTERNA Y EQUIPOS ESTÁNDAR

PUENTE PRINCIPAL

Puente de mando
Asiento piloto de una plaza regulable • Computerdesk • Timón de acero inoxidable y teca • Paneles soporte instrumentación acabado metalizado titanio y madera de raíz • Dirección hidráulica asistida • Timonería regulable en altura • Mando molinete • Mandos Flaps con indicadores de posición • Mandos limpiaparabrisas • Mando cristales laterales con apertura eléctrica • Mando para hélice de proa • Luces de navegación • Bombas de la sentina • lavacadena • Paralelo baterías • Luz instrumentos • Bocina • Control generador • Ventiladores sala de máquinas (funcionamiento automático con motores) y extractores (funcionamiento automático y manual con motores apagados).
Instrumental electrónico con interfaz (RAYMARINE):
Display multifunción IS 12 Combi • RAY 240E radio VHF DSC CLASE D • n. 1 Autopilot Raymarine Raypilot ST 6002 • Antenna GPS Raystar 125 st60+ TRIDATA • Chart plotter C80 • Panel de control (control y selección de fuentes de energía con indicaciones luminosas e instrumentos analógicos, pilotos de alarmas agua sentina y sobrenivel de tanques) • Toma de tipo encendedor a 12 V • Mandos a distancia electrónicos CRUISE COMMANDER con función de sincronismo • Llaves de contacto start-stop motores • Cuadro motores dotado de alarmas ópticas y acústicas • Instrumental VDO para nivel de agua y gasóleo y amperímetros alternadores.

Salón
Moqueta • Iluminación halógena • Iluminación difusa bajo el sillón • Cortinas en paredes • Mueble de cerezo y madera

de raíz con: storage y bar con porta-botellas de plexiglás transparente y predisposición montaje TV escamoteable • Sofá en C en el lado izquierdo con mesilla giratoria integrada en el asiento • Cortina puerta del salón de tela • Radio y lector de CDs conectados a dos altavoces en el salón.

Dinette
Moqueta • Iluminación halógena • Sofá comedor lado de estribor en VTR con cofres integrados • Portón salida de emergencia de la cabina del armador bajo los cojines • Mesa de madera de cerezo con parte central desmontable.

Cocina
Encimera vitrocerámica 220 V con tres fuegos y sistema fijación enseres de cocina • Hormo microondas + grill • Encimera de trabajo en granulon con dos fregaderos • Aspirador • Frigorífico de 220 l con alimentador automático • Muebles bajo repisa en madera de cerezo con cajón y armario para batería de cocina • Suelo de madera • Armario para platos, vasos y cubiertos con repisa de cristal • Armario accesorios de cocina hacia la proa de la embarcación • Despensa y armarios de servicio bajando a las cabinas.

Pasillo acceso cabinas
Mueble en el fondo de la cocina dotado con estantes internos.

PUENTE INFERIOR

Cabina armador
Cama matrimonial con cajonera • Colchón, almohadones y cubrecama • Banda alrededor de la cama en tejido alcántara, marco cabezal cama • Armario en proa, hacia la izquierda, con doble hoja y estantes interiores • Amplio armario en proa, hacia la derecha, con tres hojas, destinado como colgador• Tocador con escritorio y cajones empotrados en el lado estribor • Moqueta • Cortinas dobles• Portillo redondo zona cabecera cama • Salida de emergencia por el techo encima de la cómoda • Mamparos de tejido refinado; Puertas y marcos de madera de cerezo • Acceso directo al baño del armador • Luces para lectura Azimut • Predisposición TV • Amplios ventanales en el casco • Interior armarios cabinas de esencia de cedro natural.

Cabina V.I.P.
Cama matrimonial • Colchón, almohadones y cubrecama • Banda alrededor de la cama con tejido alcántara • Cabezal de la cama en madera de cerezo • Repisas sobre portillos • Un armario a cada lado • Columna con estanterías, librería y hueco para TV • 2 portillos redondos • Escolilla con cortina y mosquitera • Luces de lectura Azimut • Puertas y marcos de madera de cerezo • Interno armarios cabinas con esencia de cedro natural.

Cabina invitados estribor
literas para quilla • Mesita de noche central con compartimento para radio e interruptores y compartimento con apertura• Armario mural con repisas • Banda de acabado en tejido de calidad • Moqueta • Portillo redondo • Luz de lectura Azimut • Mueble con repisas sobre portillo • Puertas y marcos de madera de cerezo • Interior armarios cabinas de esencia de cedro natural.

Baño armador
Acceso desde la cabina del armador • Ducha separada con banco • Torre ducha con porta-jabón y grifo monomando • Lavabo con top de cristal, cajón extraible bajo el lavabo y mueble en madera de cerezo con espejo • Armario • Suelo en madera doussié • Extractor de aire • WC.

Baño invitados/diario
Acceso desde la cabina VIP y desde el pasillo • Cabina ducha redonda con plexiglás de dos puertas y enjaretado de madera • Torre ducha con porta jabón y grifo monomando • Lavabo con top de cristal, cajón extraible bajo el lavabo y mueble mural con espejo • Portillo redondo • Extractor de aire • WC

SISTEMAS Y EQUIPAMIENTO

Sala de máquinas
Accesible desde el cockpit • Motores instalados sobre silenblocks • N. 2 descargas gas motores submarinos con conducto estructural de VTR, tubo by-pass de mínimo y colectores de acero inoxidable (aislantes) • N. 2 ventiladores 24 V con rejillas con cierre mediante muelle • N. 1 extractor de 24 V • N. 2 tomas de agua de mar de los motores, con válvula de interceptación y filtro de malla metálica • N. 1 toma de agua de mar para auxiliares (generador y aire acondicionado), con válvula de interceptación y filtro de malla metálica • Suelo de planchas de material plástico de alta resistencia (armazón en acero inoxidable AISI 304) • Insonorización.

Instalación eléctrica
Tensiones a bordo: 220 V c.a. con frecuencia de 50 Hz. • 24 V c.c. de grupos baterías • 12 V c.c. obtenida a través de alimentador 35A más alimentador dedicado al VHF.
Generador: EMI 5 KW (instalado en la sala de máquinas con dispositivo de escape de gases a expansión y separador agua/humos).
Tomas de muelle: Versión std: 1 toma bañera 220 V 50 A • Versión con aire acondicionado: 2 tomas bañera (servicios y aire acondicionado) 220 V 50 A.
Baterías: N. 4 baterías 200Ah para prestaciones de servicio (2 grupos 24 V de 400 Ah). • N. 2 baterías 200 Ah para arranque de motores. • N. 1 batería 100 Ah para generador. • Todos los grupos accionados por relés desconectador baterías Bosch.

Carga de las baterías: 1 cargador batería electrónico Dolphin 24 V 80 A para los grupos de arranque y dispositivos. • 1 cargador batería electrónico Dolphin 12 V 10 A para el generador.

Paneles eléctricos: Dos paneles principales, uno en la sala de máquinas y el otro en el puente • Panel de emergencias en el cockpit (con mandos de corte alimentación). Empleo de paneles estancos para la sala de máquinas con portón de protección transparente. • Interruptores magnetotérmicos de elevada fiabilidad o fusibles para protección de los dispositivos.
Iluminación: Faros halógenos 24 V, 20 W. Instalación de luz difusa de 24 V (24 W/m).

Instalación sentinas
N. 3 electrobombas de 24 V automáticas (capacidad: 224 l/min) con posibilidad de accionamiento manual desde el panel de mandos del puente • Cada una dotada de un doble interruptor de alto nivel conectado a la alarma óptico-acústica del puente • N. 2 bombas manuales (capacidad: 49 l/min) que aspiran mediante desviador en los tres compartimentos estancos. • Sistema de emergencia en sala de máquinas mediante la derivación de la bomba de refrigeración motor (capacidad: 334 l/min).

Sistema de agua dulce
N. 2 depósitos (de 250 l y 390 l) de acero inoxidable AISI 316, desmontables, colocados bajo la cama de la cabina VIP • N. 1 tapón entrada agua en pasillo de cubierta lado de estribor y n.1 válvula de seguridad en cofre ancla • N. 1 bomba 24 V de 45 l/min, instalada en la sala de máquinas • N. 1 calentador de 60 l con calentamiento eléctrico 220 V, colocado bajo cama derecha cabina invitados • Instalación seccionable mediante colectores tipo ACORN • Suministro agua caliente y fría en todos los baños y en la cocina mediante grifos monomando • Suministro de agua fría en el flybridge y en el cockpit.

Sistema de aguas grises
N. 2 colectores de descarga fueraborda de PVC • Desagües baño armador e invitados en depósito • N. 2 depósitos: principal de 58 l en polietileno, bajo la escalera del pasillo, dotado de indicador de nivel/estado y mando de desagüe en el puente; secundario de 9 l en polietileno, bajo baño armador, con transvase automático al depósito principal • Desagües de la cocina al colector.
Electrobombas de transvase y descarga de 24 V, de tipo de membrana, de bajo impacto acústico (automática la de transvase, con mando en el puente las de descarga).

Sistema de aguas negras
Sistema lavado WC con agua dulce • Descarga en depósito. • 1 depósito de recogida de 350 l en polietileno • Vaciado depósito también mediante aspiración a través de tapón en pasillo de cubierta.

Sistema de combustible
Dos depósitos de acero AISI 316 (capacidad total 2520 litros) • 2 tapones de carga combustible en pasillo cubierta y 2 válvulas en pared casco • Depósitos conectados a través de conductos comunicantes de 1” y válvulas de interceptación manuales; • Nivel óptico en depósito de estribor • Control nivel en depósito de babor • Control suministro de carburante mediante electroválvulas de 24 V da 1”, controladas a distancia o manualmente • Filtros separadores agua/gasóleo para motores de tipo RACOR 900 únicos • Filtro gasóleo para generador de tipo NAUCO único.

Sistema oleodinámico
N. 1 grupo timón electrohidráulico de 24 V con dirección hidráulica asistida • N. 2 flaps electrohidráulicos de 24 V con n. 2 pistones por pala • N. 1 pasarela electrohidráulica de 24V de 3 m.

Sistema contra incendio
Controlado por panel emergencias en cockpit que controla directamente:
Desconectaror baterías motores • Cierre electroválvulas suministro carburante • Cierre de ventiladores y extractores • Cierre rejillas ventiladores mediante dispositivo mecánico • Descarga extintores.
Versión STD: 2 bombonas de polvo ignífugo de 12 Kg con difusores en motores e inversores (bombonas homologadas para el mercado italiano como se halla previsto por directiva 2003/44/CE, ISO9094).

Dotación
N. 1 bichero • N. 8 defensas. • Cojines • Persianas de tela para ventanas • Cubreinstrumental del flybridge • Juego de platos, vasos y cubiertos para 8 personas. • Batería de cocina en acero inoxidable • Cabos para atraque y defensas.

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI