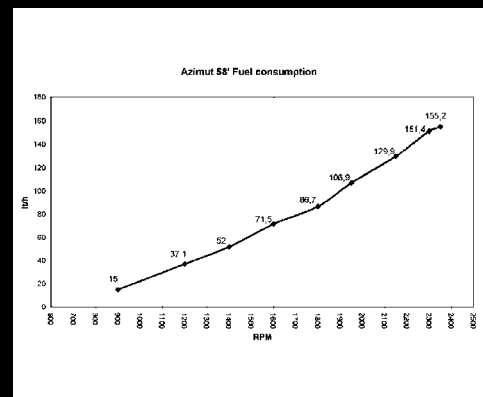
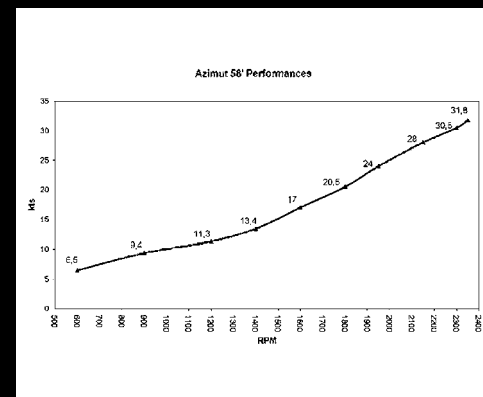
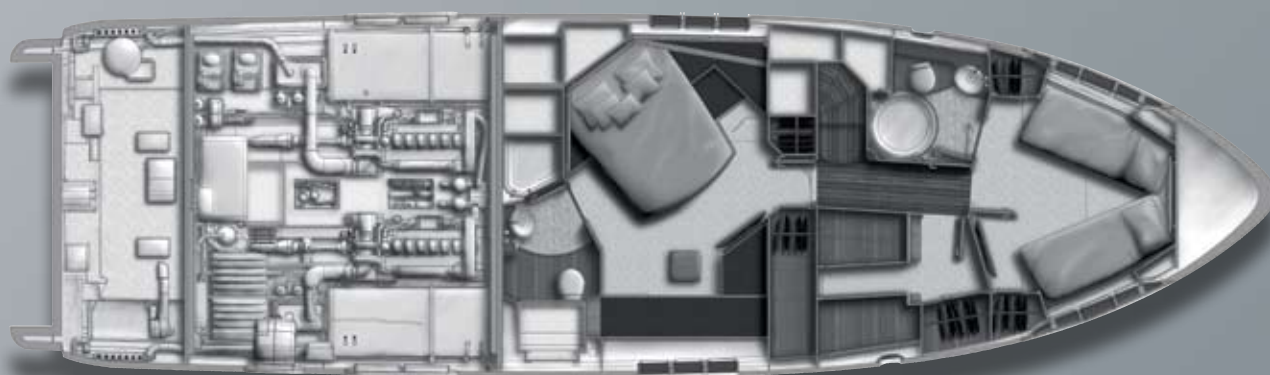
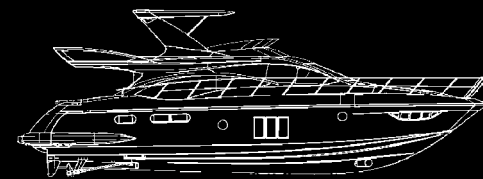


—58—

AZIMUT
YACHTS



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard


The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	17.88 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	17.41 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	14.3 m
Larghezza fuori tutto:	5.02 m
Larghezza al baglio:	4.95 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	1.04 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.374 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	5.24 m
Dislocamento: (a pieno carico)	28.8 t
Dislocamento a secco:	23.5 t
Motorizzazione:	2 x 800 mHP (588 kW) powered by  MAN V12 Common Rail
Velocità massima: (a medio carico)	32 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	28 nodi
Serbatoi carburante:	2.800 l
Serbatoi acqua dolce:	630 l
Serbatoi acque nere:	376 l
Serbatoi acqua grigie:	103 l
Cabine:	3 + 1*
Posti letto:	6 + 2*
Servizi:	2 + 1*
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 15.5° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut

Normativa UNI ISO 8666
*** Cabina equipaggio (optional)**

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE
Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

Il progetto strutturale dello scafo è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità delle strutture, che è assicurata mediante l'impiego di materiali e tecnologie all'avanguardia. Carena planante in GPR con deadrise di 15.5° a poppa e 23.5° al mezzo. Pattini di sostentamento longitudinali, 2 spray rails. Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiaassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione in infusione. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isofталico. Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich su scafo, coperta e sovrastrutture. Le paratie della sala motori anti-collisione di prua sono relaizzate con sandwich strutturale di legno. Impiego di resina DCPD per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture. Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura, print through) per gli strati esterni dello scafo. In base a queste caratteristiche AZIMUT è in grado di offrire una garanzia di 5 anni contro l'osmosi.

Motori

Produttore MAN • Modello R6 • Tipo 6L • Cilindrata unitaria 2.14 l • Cilindrata complessiva 12.82 l • Corsa 166 mm • Alesaggio 128 mm • Potenza massima 588 kW @ 2300 rpm (800 mHP) • Peso a secco 1305 Kg

Riduttori-Invertitori

Produttore ZF • Modello 325A • Rapporto di riduzione 1:2.037 • Peso a secco 130 kg

Trasmissione

Configurazione Linea asse • Lunghezza dell'asse 3177 mm • Angolo dell'asse 10,3° • Diametro asse 70 mm • Interasse 1400 mm • Materi-ale di costruzione MARINOX • Astuccio passascifo PSS 4" 1/2.

Eliche

Produttore timoneria SBM • Modello Profilo tondo • Produttore eliche Italian Propellers • N° pale 4 • Diametro 760 mm • Passo 1070 mm • Materiale di costruzione NiBrAl, progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione.

Timoni

In NiBrAl con superfici adatte ad assicurare facilità di manovra.

Elica direzionale di prua 6.5 kW Side Power

Joystick di manovra XENTA (OPT).

Layout

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Flybridge

Accesso tramite scala fly in VTR con gradini in teak • Camminamenti antiscivolo (teak OPT) • Passauomo in alluminio (apertura ad anta) • Barbecue (OPT) • Tendalino rigido oppure hard top bimini (a scelta, entrambi OPT) • Frangivento anteriore in plexiglass fumé e inox • Divanetto guida due posti inserito nel mobile con: frigo (STD), lavello con acqua fredda • Divano a "C" per 6 persone più zona relax • 2 gavoni portaggetti: 1 sotto al divano ed 1 fronte cruscotto • Roll bar in VTR a supporto di antenne radar (OPT), GPS, luci di navigazione, asta portabandiera • Mancorrenti in acciaio inox • Volante inox verniciato bianco e timoneria regolabile in altezza • Comando; avvisatore acustico, verricello, flaps, pompa lavacatena, interruttori di servizio • Indicatore contametri catena • Faro orientabile manuale • Radio CD con copertura stagna, 2 altoparlanti sul roll bar , 2 sul ciellino pozzetto con controllo remoto in pozzetto • Teak fly (OPT) • Ice maker (OPT) • Tavolino (STD) • Strumentazione controllo motori (2a stazione): contagiri • contametri catena • spie allarme comune • Comandi flaps • La console di pilotaggio comprende: Strumentazione di navigazione • Presa tipo accendisigari a 12V • Telecomandi monoleva elettronici CRUISE COMMAND • Pulsanti avviamento - spegnimento motori • Strumentazione motori MAN con allarmi ottico-acustici • Radiotelefono VHF.

Coperta / Tuga

Mancorrenti in acciaio inox tondo • Bottazzo in acciaio inox e gomma • Camminamenti laterali antiscivolo (teak OPT) • Gavone ancora • Portaparabordi (OPT) • Finestratura in cristallo temprato incassato nella VTR, finitura a specchio • 2 bitte a mezzavia • Luci di navigazione • Scritte laterali • N.2 imbarchi gasolio con copertura di protezione • N.1 imbarco acqua dolce lato di dritta zona gavone ancora • Passerella elettroidraulica inox a vista (STD) • Gruetta (OPT) • Nr.1 sbarco acqua nera lato sinistro.

Prua

Alloggiamento catena ancora • Ancora DELTA 25 kg con 75 metri di catena, diam. 10 mm, su musone prodiero • Verricello ARIES 1700W, 24V • Barbotin 10mm • Musone ancora in acciaio inox per ancora DELTA • N.2 bitte di prua • N.3 tergi lavavetri elettrici a due velocità con ritorno a posizione di riposo • Cuscini prendisole • Portabicchieri • Tientibene.

Poppa

Passacavi poppieri in acciaio inox integrati • 2 Bitte di poppa • Winch di poppa (OPT) • Vernice antivegetativa • Porta di accesso al salone tonda in acciaio inox, cristallo temperato a due ante • Plancetta / tenderlift, portata massima 450 kg (dimensioni: 3.45m x 1.1m) in teak • Passerella elettroidraulica da 2.7 m estensibile (massima capacità di sollevamento 150 kg –da matr. 218 -STD) – (Nella versione OPT: massima portata 250 kg –da matr. 218 -) • Scaletta bagno inox-teak • Gaffa d'accosto • Presa/e banchina • Doccia con acqua calda e fredda • Pozzetto in teak • Panca pozzetto • Luci pozzetto dimmerabili • 2 luci di poppa subacquee a led 24 V (OPT).

Layout

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

Ponte principale

Plancia

Sedile guida a un posto regolabile • Desk computer, luci di cortesia e di navigazione notturna (rosse) • Timone in acciaio inox laccato marrone • Pannelli supporto strumentazione laccati • Idroguida • Timoneria regolabile in altezza • La plancia include: comando verricello • contagiri • contaore • manometri olio motori • manometro olio invertitori • termometri acqua motori • Amperometri • Serie spie allarme motori • Allarme acqua nel gasolio • Spia shore-on • Indicatore livello acqua dolce • Indicatore livello gasolio • Indicatore angolo di barra • Comandi flaps • comandi flaps con indicatori di

assetto • comando Stern-Truster (OPT) • joystick di manovra fly e plancia interna (controllo motori ed eliche di manovra) OPT • comandi tergi-lavavetri • Interruttori per vetri laterali apribili elettricamente, luci di navigazione, pompe di sentina, lavacatena, parallelo batterie, luci strumenti, tromba, controllo generatore • interruttori per estrarre sala macchine (funzionamento automatico e manuale a motori spenti) • strumentazione elettronica di navigazione interfacciata • pannello controllo (controllo e selezione sorgenti di energia con indicazioni luminose e strumenti analogici, spie allarmi acqua sentina e alto livello serbatoio) • presa tipo accendisigari a 12V • telecomandi motori elettronici CRUISE COMMAND • chiavi avviamento start-stop motori con tasto per funzione Syncro motori • quadro motori completo di allarmi ottici ed acustici • strumentazione VDO per livelli acqua e gasolio • amperometri alternatori.

Salone

Divano sinistro per 8 persone, con possibilità di conversione in letto (OPT) per 2 persone • Moquette • Porta salone a 2 ante in acciaio inox e vetro • Illuminazione alogena • Tende pacchetto a murata • Finestrini timoneria apribili elettricamente • Mobile destro in rovere decapé per storage (STD) o ice-maker (OPT) • Divano destro (STD) a 2 posti, removibile per accogliere mobile (OPT) • Tenda porta salone in tessuto (tenda a pacchetto OPT) • Radio CD con telecomando e due altoparlanti • Predisposizione impianto TV • TV 32" LCD (OPT).

Dinette

Zona conversazione con posti per 5/6 persone • Moquette • Illuminazione alogena • Divano pranzo lato di dritta con via di fuga dalla cab. armatore sotto i cuscini • Tavolo in rovere decapé con parte centrale fissa e piano estensibile.

Cucina

Piano cottura in vetroceramica tre fuochi, 50/60 Hz, con ferma pentole • Forno a microonde + grill (17 l) • Lavastoviglie (OPT) • Piano di lavoro in granulon (AQUAGUARD MARRONE) con due lavelli inox uno dei quali dotato di tagliere in teak (OPT) • Cappa sopra i fuochi • Frigo da 130 l (alimentatore automatico STD), freezer 56 l • Mobilitati sotto piano di lavoro in rovere decapé con cassetto e vano portapentole • Calpestio in legno rovere decapé • Mobile per storage piatti, bicchieri e posate con mensola in cristallo • Cambusa e vani di servizio nella discesa scala • Lavasciuga (OPT), nella discesa scala.

Cabina sottocoperta

Cabina armatore •

Letto matrimoniale con gavone accessibile dall'alto • Materasso, cuscini e copriletto • Fascia giro letto in pelle, testa letto in rovere e pelle da cui si accede al vano cassaforte • Armadio con interni in cedro naturale e ripiani interni • Ampio armadio lato sinistro, con interni in cedro naturale, dotato di specchio interno a tutta altezza • Cassettiera a murata nel lato di dritta • Vanity con specchio sopra la cassetтира e pouf frontale • Moquette • Doppie tende oscuranti • Uscita di emergenza dal ciellino sopra il vanity • Paratie in tessuto pregiato • Porte e telai in rovere decapé • Accesso diretto al bagno armatore • Luci di lettura Azimut • Predisposizione per TV da 20" a 30" • Ampie finestrate a scafo in parte apribili.

Cabina V.I.P.

Letto matrimoniale a forbice • Materasso, cuscini e copriletto • Fascia giro letto in pelle • Testa letto in rovere decapé e pelle • Pensile sopra finestratura • Un armadio per lato con interno in cedro naturale dotati di appendiera e piani • Vano TV 20" • Finestrature panoramiche • Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera • Luci di lettura Azimut • Porte e telai in rovere decapé • Accesso diretto al bagno.

Cabina ospiti di dritta

Letti singoli scorrevoli • Comodino centrale con alloggiamento auto-radio ed interruttori • Armadio a murata con ripiani (interno in cedro naturale) • Moquette • Oblo rotondo diam. 300 mm • Luce di lettura Azimut • Pensile in rovere decapé sopra l'oblo • Porte e telai in rovere decapé • Specchio all'interno dell'armadio.

Servizio armatore

Accesso dalla cabina armatore • Doccia separata con panca • Colonna doccia con porta sapone e miscelatori • Lavabo con top in granulon • Pavimento in legno rovere decapé (STD) • Estrattore aria • Bidet (OPT) • Impianto WC Tecma • Tende veneziane in legno • Accessori bagno • Pensile sopra lavabo con specchio • Oblo rotondo • Ampio storage dietro WC • Storage dietro il box doccia.

Servizio ospiti/giomata

Accesso dalla cabina VIP e dal corridoio • Doccia tonda con plexi e carabottino in legno • Colonna doccia con porta sapone e miscelatore • Lavabo con top in vetro freddo • Oblo rotondo • Pavimento in legno rovere decapé • Sistema TECMA • Tende veneziane in legno • Accessori bagno • Pensile sopra lavabo con specchio.

Corridoio di accesso alle cabine / vano scala

Mobile predisposto per alloggiamento lavasciuga (in versione OPT) dotato in versione STD di piani interni.

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

Impianto elettrico

Caratteristiche principali

Tensioni a bordo: impianti 220V c.a. con frequenza di 50 Hz (110V c.a. / 60Hz per versione USA) • alimentazione impianti in c.c. 24V • alimentazione impianti motori in c.c. 24V • 24V c.c. da gruppi batterie • 12V c.c. ottenuta tramite riduttore di tensione • alimentatore dedicato al VHF.

Generatore:
EMI 5KW MDS-102 50Hz (installato in sala macchine con marmitta di espansione e separatore acqua/fumi).

Prese banchina:
Versione STD: 1 presa banchina 220V 50A • Versione con A/C: 2 prese banchina (servizi e A/C) 220V 50A.

Batterie
8 batterie 90Ah per utenze di servizio (EXIDE) 24V 360Ah 3600 cca • 4 batterie 90Ah per avviamento motori (EXIDE) 24V 180Ah 1800 cca • 1 batteria 70Ah per generatore (EXIDE) 12V • Tutti i gruppi

azionati da relais stacca batterie Soderep.

Carica delle batterie
1 carica batteria elettronico Dolphin 24V 80A per i gruppi avviamento e servizi • 1 carica batteria elettronico Dolphin 12V 10A per il generatore.

Quadri elettrici
Due quadri principali c.c., uno in sala macchine e l'altro in plancia. Due quadri a.c. uno in cucina ed uno in cabina marinaio • Pannello emergenze in pozzetto (con comandi disalimentazione barca). Utilizzo di quadri stagni per la sala macchine con sportello di protezione • Interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità o di elementi fusibili per la protezione delle utenze.

Illuminazione
Faretti alogeni 24V, 20W.

Strumentazione elettronica

In plancia
DISPLAY 80 (GPS, RADAR...) • AUTOPILOTA 6002 • TRIDATA ST 6002 • FLAP BCS (D100) • MANETTE REXROTH • VHF R240 • 2 CONTAGIRI • 2 ANALOGICI (livello gasolio e livello H2O) • 2 INDICATORI LC CAN • JOYSTICK.

Sul Fly

MANETTE REXTROTH • VHF R240 • AUTOPILOTA 6002 • TRIDATA ST 6002 • 2 CONTAGIRI • 6 ANALOGICI • FLAP BCS (D100) • JOYSTICK.

A causa delle continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopra citate, il sistema installato sulla vostra imbarcazione può essere cambiato senza preavviso.

Impianto sentina

N.3 elettropompe a 24V automatiche (portata: 224 l/min) con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia. Ognuna dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia • N.2 pompe manuali (portata: 49 l/min) che aspirano tramite deviatore nei tre comparti stagini • Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine tramite derivazione da pompa raffreddamento motore (portata: 334 l/min).

Impianto acqua dolce

N.1 serbatoio da 630l in acciaio inox • N.1 tappo imbarco acqua su camminamento coperta lato di dritta e n.1 sfiato in gavone ancora • N.1 autoclave a 24V da 45 l/min, installata in sala macchine • N.1 boiler da 60 l a riscaldamento elettrico 220 V (o 110 V), posizionato in sala motori • Impianto sezionabile tramite collettori tipo ACORN • Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni ed in cucina effettuata tramite miscelatori monocomando • Linea acqua fredda in vano motori, sul flying bridge e in pozzetto • OPT: desalinizzatore da 60 l/h a 220V-50Hz (o 110V-60Hz) completo di elettropompa e clarinetto valvole.

Impianto acqua grigia

N.2 collettori di scarico fuoribordo in PVC • Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio • N.1 serbatoio da 103l, in PVC • Scarichi cucina in serbatoio • Elettropompe di travaso e scarico a 24V, di tipo a membrana, a basso impatto acustico (automatica quella di travaso, con comando in plancia quelle di scarico).

Impianto acqua nera

Tipo TECMA • Impianto lavaggio WC con acqua dolce • Prese scarico acque nere a vista • Pompa maceratrice FEIT PUMP • Scarico in cassa • N.1 serbatoio da 376 l in PVC • Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento coperta • Possibilità di scarico diretto a mare (OPT su particolare richiesta).

Impianto combustibile

N.2 serbatoi in alluminio da 1400 l cad. • Imbarchi carburante con copertura • N.2 tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e n.2 sfiati su murata • Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali • Livello ottico su serbatoio di sinistra • Livellostato su serbatoio di sinistra • Intercettazione mandate carburante mediante elettrovalvole a 24V da 1", comandate a distanza o valvole manuali locali • Filtri separatori acqua/gasolio per motori di tipo RACOR 900 singoli (OPT: doppi) • Filtro gasolio per generatore di tipo NAUCO singolo (OPT: di tipo RACOR 500 singolo).

Impianto oleodinamico

N.1 timoneria elettroidraulica a 24V (pressione di esercizio: 55 bar) con idroguida • N.2 flaps elettroidraulici a 24V (pressione di esercizio: 45 bar) con n.2 pistoni per pala (dimensioni pala: 800x450 mm) • N.1 passerella elettroidraulica a 24V da 2.7 m • OPT: n.1 gruetta elettroidraulica a 24V, portata max 250 kg (da installare sul flying bridge).

Sala macchine

Accesso dal pozzetto • Motori montati su silent block • Alloggiamento STD per motori, generatore, pacchi batterie; OPT per compressori A/C, desalinizzatore e kit impianto cambio olio • N.2 scarichi gas motori subacquei con condotte strutturali in VTR (ø 250 mm), tubo by-pass di minima (ø 90 mm) e collettori in acciaio inox (colibentati) • N.2 prese ara • N.1 estrattore a 24V (portata:40 m³/min) • N.2 prese acqua mare motori da 3", con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • N.2 prese acqua mare per ausiliari (generatore e A/C) da 1", con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica • Piano pagliolato in materiale plastico ad alta resistenza (telaio in acciaio inox AISI 304) • Insonorizzazione .

Impianto antincendio

Controllato da pannello emergenze in pozzetto che comanda direttamente: Staccabatterie motori • Chiusura elettrovalvole mandata carburante • Spegnimento estrattori • Scarica estintori • Versione STD: N.2 bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori (bombole omologate per il mercato nazionale come previsto da direttiva 2003/44/CE, ISO9094) • Versione USA: N.1 bombola tipo SEAFIRE FD-1000M (gas utilizzato: FM-200) in sala macchine per scarica locale. Centralma SEAFIRE "Engine shut down system" per lo spegnimento automatico dei motori, generatori, estrattori contestualmente alla scarica del gas.

Dotazioni

N.1 mezzo marinaio • N.8 parabordi • Cuscineria • Coprifinestrature a rete laterali e per parabrezza • Copri strumenti flybridge • Set piatti, bicchieri e posate per 8 persone • Set pentole in acciaio inox • Cime per ormeggio (5 pezzi da 12 m, 20 mm di diametro, 6x12 m per versione USA) • Cime per parabordi (8 pezzi da 3 m, 8 mm di diametro),

TECHNICAL DATA

Length overall: **58' 8"**
(incl. pulpit)

Hull length: **57' 1"**
(incl. platform)

Waterline length: **46' 11"**
(at full load)

Beam overall: **16' 6"**

Beam: **16' 3"**
(at main section)

Draft to keel: **3' 5"**
(excl. props)

Draft: **4' 6"**
(incl. props at full load)

Height above waterline: **17' 2"**
(incl. mast at full load)

Displacement: **28.8 t**
(at full load)

Dry displacement: **23.5 t**

Engines: **2 x 800 mHP (588 kW)**
powered by  **MAN V12 Common Rail**

Maximum speed: **32 knots**
(at half load)

Cruising speed: **28 knots**
(at half load)

Fuel capacity: **740 US gls**

Water capacity: **166,45 US gls**

Holding tank capacity: **99 US gls**

Grey water capacity: **27,7 US gls**

Cabins: **3 + 1***

Berths: **6 + 2***

Head compartments: **2 + 1***

Building material: **GRP**

Keel: **V-shape with angle of deadrise 15.5° aft**

Exterior styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Builder: **Azimut**

Regulations UNI ISO 8666
*** Crew cabin (optional)**

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

DETAILS OF THE HULL

The structural design for the hull has been approved by the RINA. This offers a further guarantee of the structural quality, which is also assured by cutting-edge materials and technology. Planing keel in GPR with deadrise of 15.5° at the stern and 23.5° amidships. Longitudinal support chines. 2 spray rails. Fibreglass structure with multiaxial fabrics and powder bonding agent. Infusion stratification method. Use of neopentilic isophthalic spray gelcoat. Use of expanded PVC for sandwich structures on the hull, deck and superstructures. Engine room anti-collision bulkheads, fore, are made of structural wooden sandwich. Use of DCPD resin for the inner layers of the hull and for the superstructures. Vinyloester resins used (osmosis resistance and print through marking) for the outer coats of the hull. On the strength of this, Azimut is able to offer a 5-years warranty against osmosis.

Engines
MAN R6 6L • Unit displacement 2.14 l • Overall displacement 12.82 l • Stroke 166 mm • Bore 128 mm • Max. power output 588 kW @ 2300 rpm (800 mHP) • Dry weight 1305 Kg

Speed reduction gear/marine gear
ZF 325A • reduction ratio 1:2.037 • Dry weight 130 kg

Transmission
Shaft line configuration • Shaft length 3177 3177 mm • Shaft angle 10.3 10.3° • Shaft diameter 70 mm • Distance between centres 1400 mm • Construction material MARINOX • Stern tube PSS 4" 1/2.

Propellers
Steering manufacturer SBM • Round Profile Model • Props manufacturer Italian Propellers • 4 blades • Diam. 60 mm • Pitch 1070 mm • NiBrAl designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation.

Rudders
NiBrAl alloy, surface suitable to assure excellent characteristics for manoeuvring.

Bow thruster
6.5 kW Side Power.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Fly bridge

External access via GPR stairway with teak steps up to fly bridge • Fore windbreak in stainless steel and fumé Plexiglas • Pilot seat sofa (two seat) • Unit with fridge and sink with running cold water • "C-shaped" sofa + relaxation area • 2 storage lockers: 1 under the sofa and one on the front of the dashboard • GPR radar arch for antennas, GPS, navigation lights, flagpole • Stainless steel handrails • Steering wheel in stainless steel (painted white) and height-adjustable steering • Controls for: acoustic alarm, winch, trim tabs, chain washdown, service switches • Chain metre counter indicator • Manually adjustable searchlight • Watertight radio/CD player connected to 2 speakers on the roll bar and 2 in the cockpit + remote control in cockpit • Table • The wheelhouse includes: Navigation instrumentation • 12V cigarette lighter-type socket • CRUISE COMMAND Single-lever electronic remote controls • Engine start/off buttons • Engine instruments with optical-acoustic alarms • VHF radiotelephone • Rev counter • Alarm LEDs • Trim tabs controls.

Deck/Deck house

Stainless steel handrails • High resistant stainless steel and PVC guard • Non-slip surface • Anchor peak • Two midship cleats • Navigation lights • 2 fuel fillers with protection cover • Fresh water filler, starboard side in the anchor cover area • 1 black water discharge on the port side.

Bow

Anchor chain compartment • 25kg DELTA anchor, 75 m chain (dia. 10 mm) • 1700W 24V winch • Stainless steel anchor nose • 2 fore cleats • 3 electric wipers with windshield washer • Sunbathing cushions • Drinks holders • Handrails.

Stern

Integrated fairleads in stainless steel • Two stainless steel cleats, aft • Antifouling paint • Double saloon door in stainless steel and tempered crystal glass • Bathing platform/tender lift, maximum lifting capacity 450 kg (dimensions: 3.45m x 1.1m) with teak laid floor • Telescopic electro-hydraulic gangway (length 2.7 m), lifting capacity 300kg • Bathing platform steps in stainless steel and teak • Mooring hook • Shore power sockets • Shower with hot/cold water • Teak laid cockpit floor • Cockpit bench • Dimmers for cockpit light.

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Main deck

Helm station
Adjustable single pilot seat • Desk for computer, courtesy and night-time navigation lights (red) • Brown-painted rudder in stainless steel • Power steering • Height-adjustable steering wheel • The helm station includes: winch control • rev counter • hour meter • engine oil pressure gauge • marine gear oil pressure gauge • engine water thermometers • ammeters • engine alarm LED series • alarm for water in the fuel • shore-on LED • fresh water tank level gauge • fuel level gauge • rudder-angle indicator • trim tabs control with indicators • washer-wiper controls • Switches for: side windows that can be electrically opened, navigation lights, bilge pumps, chain washdown, battery parallel connection, instrument lights, horn, generator • Switches for fans in the engine room (automatic and manual functioning with engines off) • Electronic interfaced navigation instruments • Control panel (control and selection of the power sources with bright indications and analogue instruments, bilge water alarm LEDs and high tank level) • 12V cigarette lighter-type power socket • CRUISE COMMAND electronic remote controls • Engine start/off keys with button for engine Syncro operation • Engine panel complete with optical and acoustic alarms • Water and fuel level gauges • Alternator ammeters.

Saloon

8-seat sofa on the port side • Carpet • Halogen lights • Curtains on bulkheads • Storage unit in decapé oak on starboard side (STD) • 2-seat sofa on starboard side (removes for unit insertion) (OPT) • Curtain for saloon door • Radio/CD player with remote control and two speakers • Ready for TV system installation.

Dinette

Relaxation area for 5-6 persons • Carpet • Halogen lights • Emergency exit hatch from owner's cabin under divan seat cushions • Decapé oak table with fixed centre panel and extending top.

Galley

3 burner ceramic-glass hob with fiddle rail • Microwave oven + grill • Worktop in granulon with two stainless steel sinks • Extractor hood • 130 l fridge with 220 V automatic power supplier + 56 l freezer • Cabinets and drawer in decapé oak under worktop • Walkway in decapé oak • Cabinet for china, glasses and cutlery storage with crystal glass shelf • Store room and service compartments adjacent to the cabin staircase.

Lower deck cabins

Master cabin

Queen-size bed with locker accessible from top • Leather bed rim, oak and leather headboard • Wardrobe with interior and inside shelves in natural cedar wood • Large wardrobe on port side with natural cedar wood interiors and full-length mirror • Built-in drawer unit starboard side • Vanity unit with drawers • Carpet • Double curtains for windows • Emergency exit via ceiling above the vanity unit • Doors and frames in decapé oak • Direct access to the master head compartment • Azimut reading lights • Ready for TV installation • Wide windows in the hull that can be partially opened.

VIP cabin

Queen-size lift-up storage bed • Leather bed rim • Decapé oak and leather headboard • Shelves above the windows • One wardrobe on each side, with dress hangers and shelves. Wardrobe interiors in natural cedar wood • Panoramic windows • Deck hatch with shade and mosquito net • Azimut reading lights • Decapé oak doors and frames • Direct access to head compartment.

Starboard guest cabin

Sliding twin beds • Central nightstand and switches • Built-in wardrobe with shelves and internal mirror (interior in natural cedar wood • Carpet • Round porthole • Azimut reading lights • Shelf above the porthole in decapé oak • Doors and frames in decapé oak.

Master head compartment

Access from master cabin • Separate shower with bench • Shower column with soap tray and mixer taps • Decapé oak wooden floor • Air extractor • TECMA WC • Venetian blinds in wood • Round porthole • Storage cabinet behind the WC • Storage behind the shower • Shelf above sink with mirror.

Guest/daytime head compartment

Access from VIP cabin and from corridor • Round Plexiglas shower with wooden grating • Shower column with soap tray and mixer tap • Round porthole • Decapé oak wooden floor • TECMA WC • Venetian blinds in wood • Shelf above sink with mirror.

Cabin access corridor/stairway

Cabinet with shelves.

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

ELECTRICAL SYSTEM

Main Features

50 (110V AC / 60Hz for USA version) • system supply in 24 V DC • engine system supply in 24 V DC • 24V DC from battery group • 12V DC, obtained by a power reducer • dedicated supplier for VHF.

Generator:

EMI 5KW MDS-102 50 Hz (installed in the engine room with expansion muffler and water/smoke separator).

Shore power sockets:

STD version: 1 shore power socket 220V 50 A • A/C version: 2 shore power sockets (services and A/C) 220 V 50 A.

Batteries

8 batteries (95 Ah) for service users • 4 batteries (95 Ah) for engine start-up • 1 battery (75 Ah) for generator • All groups are activated by Soderap battery cut-out relays.

Battery charger:

1 Dolphin 24 V 80 A electronic battery charger for the starter and service groups • 1 Dolphin 12 V 10 A electronic battery charger for the generator.

Electric panels

Two main control panels (AC), one in the engine room, the other one in the helm station • 2 AC panels: 1 in the galley, the other one in the crew cabin • Emergency panel in the cockpit with controls to cut off power to the boat • Watertight panels for the engine room with protective hatch • Electrically operated devices protected by high reliability thermomagnetic switches or fuses.

Lighting

Halogen spots (24V, 20W).

ELECTRONIC INSTRUMENTS

Wheelhouse

IS 12 Combi display (log, eco, temp.) • RS 81 VHF radiotelephone • CX 34 7" Chart plotter • AP 16 autopilot.

Fly bridge

IS 12 Repeater (log., eco., temp.) • AP16 autopilot • Second AHK 81 VHF station). Due to continuous developments of electronics, the electronic system installed on board may be modified without any notice.

BILGE SYSTEM

3 24 V motor pumps (capacity: 224 l/min) with the possibility of manual activation from the helm station panel. Each pump is fitted

with a double switch connected to an optical-acoustic alarm in the helm station • 2 manual pumps (capacity: 49 l/min) to draw water from the three sealed compartments • Emergency bilge exhaust system in the engine room from the engine cooling pump. (capacity: 334 l/min).

FRESH WATER SYSTEM

1 650 l PVC tank • 1 water filler plug on the deck walkway, starboard side and 1 vent in anchor peak • 1 24 V water pressure pump 45 l/min, in the engine room • 1 60 l water heater with 220 V (or 110 V) electric heater, in the engine room • Hot and cold water line in each head and in the galley, distributed via mixers • Cold water water line to engine room, fly bridge and cockpit.

GREY WATER SYSTEM

2 PVC outboard raisers • Master and guest head discharge into the tank • 1 PVC tank, 107 l • Galley discharge into the tank • Electrically operated (24 V) diaphragm type transfer and discharge pumps with low noise operation (transfer pump is automatic, discharge pumps are controlled from the helm station).

BLACK WATER SYSTEM

TECMA system • WC fresh water wash system • Macerator pump • Discharge in holding tank • 1 376 l PVC holding tank • Tank emptying even by suction from the cap on the deck walkway.

FUEL SYSTEM

2 stainless steel tanks: 1400 l each • 2 fuel filler caps on the deck walkway and 2 vents in bulwark • Tanks connected by one 1" pipe and manual shut-off valves • Visual level gauge on port tank • Level switch on port tank • Fuel deliveries wiretap by 1" 24 V solenoid valves, with remote control or manual local valves • Water/fuel separator filters for engines • Fuel filter for generator.

FLUID POWER SYSTEM

One 24 V electrohydraulic steering system (working pressure: 55 bar) with power steering • 2 24 V electro-hydraulic trim tabs (working pressure: 45 bar) with two rams per blade (blade dimensions: 800x450 mm) • 1 24 V electro-hydraulic gangway (2.7 m).

ENGINE ROOM

Access from cockpit • Engines installed on the silent block • STD engine compartment, generator, battery packs; OPT for A/C compressors, water maker and oil change kit • 2 underwater engine exhaust outlets with structural GRP pipes (ø 250 mm), minimum bypass pipe (ø 90 mm) and manifolds in stainless steel (with protective cover) • 2 air intakes • 1 24 V extractor (capacity:40 m³/min) • 2 3" engine sea water intakes, with shut-off valve and metal mesh filter • 2 1" ancillary sea water intakes (A/C and generator), with shut-off valve and metal mesh filter • Dunnage floor in high resistant plastic material (stainless steel frame) • Sound proofing.

FIRE FIGHTING SYSTEM

Controlled by the emergency panel in the cockpit, which includes: Engine battery cut-out • Fuel delivery solenoid valve shut-off • Extractor switch off • Fire extinguisher discharge • STD version: 2 12 kg powder canisters with spray nozzles on engines and marine gears • USA version: 1 SEAFIRE FD-1000M canister (gas used: FM-200) in the engine room for local discharge. SEAFIRE junction box "Engine shut down system" for to switch off engines, generators, extractors and fans automatically at the same time as gas discharge.

ACCESSORIES

1 boat hook • 8 fenders • Cushions • Mesh covers for side windows and windshield • Covers for fly bridge instruments • Dishes, glasses and cutlery set for 8 persons • Stainless steel pots set • Mooring lines (5 12 m pieces, diameter 20 mm) • Fender lines (8 3 m pieces, diameter 8 mm).

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: <p>(einschließlich Bugkorb)</p>	17.88 m
Rumpflänge: <p>(mit Badeplattform)</p>	17.41 m
Länge Wasserlinie: <p>(voll beladen)</p>	14.3 m
Breite über alles:	5.02 m
Breite am Tragbalken:	4.95 m
Tiefgang: <p>(ohne Propeller)</p>	1.04 m
Tiefgang <p>(inkl. Propeller, voll beladen)</p>	1.374 m
Höhe über Wasserlinie: <p>(inkl. Roll Bar, voll beladen)</p>	5.24 m
Verdrängung: <p>(voll beladen)</p>	28.8 t
Verdrängung leer:	23.5 t
Motorisierung:	2 x 800 mHP (588 kW) <p>powered by  MAN V12 Common Rail</p>
Höchstgeschwindigkeit: <p>(mit halber Ladung)</p>	32 Knoten
Reisegeschwindigkeit: <p>(mit halber Ladung)</p>	28 Knoten
Treibstofftanks:	2.800 l
Frischwassertanks:	630 l
Holding Tank Füllmenge:	376 l
Grauwasser Tank Füllmenge:	103 l
Kabinen:	3 + 1*
Schlafplätze:	6 + 2*
Bäder:	2 + 1*
Baumaterial:	GFK
Kiel:	V-Form mit 15.5° Aufkimmung (Deadrise) am Heck
Exterior Styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Projekt und Ausführung:	Azimut

Normvorschrift UNI ISO 8666 * Crewkabine (Option)

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung
Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

EINZELHEITEN DES BOOTSUMPFES

Das strukturelle Projekt des Rumpfs wurde von RINA genehmigt, als zusätzliche Gewähr für die Qualität der Strukturen, die durch Verwendung hoch fortschrittlicher Materialien und Technologien sicher gestellt wird.
Gietrumpf GFK mit deadrise 15.5° am Heck und 23.5° mittschiffs. Längsstützbacken. 2 Spray rails. Strukturen aus Glasfaser mit Einsatz von pulvergebundenen Multiaxialgeweben. Infusionsbeschichtung. Neopenthyllsophthol Spritz- Gelcoat. Verwendung von PVC- Schaummaterial für die Herstellung der Sandwich- Strukturen des Rumpfs, des Decks und der Aufbauten. Die Trennwände des bugseitigen Antikollisions- Motorraums sind mit Struktur- Sandwichmaterial aus Holz hergestellt. Verwendung von DCPD- Harz für die Innenbeschichtung des Rumpfs und für die Aufbauten. Verwendung von Vinyl esterharzen (Beständigkeit gegen Osmose und Markierung, print through) für die Rumpfaußenhaut. Dank dieser Merkmale ist AZIMUT in der Lage, eine 5- jährige Osmose- Garantie zu bieten.

Motoren
MAN R6 6L • Einzelhubraum 2.14 l • Gesamthubraum 12.82 l • Hub 166 mm • Durchmesser 128 mm • Maximalleistung 588 kW @ 2300 rpm (800 mHP) • Trockengewicht 1305 Kg

Reduktion/Wendegetriebe
ZF 325A • Reduktionsverhältnis 1:2.037 • Trockengewicht 130 kg

Antrieb
Linienkonfiguration Achse • Achslänge 3177 mm • Achswinkel 10.3° • Achsdurchmesser 70 mm • Achsabstand 1400 mm • Konstruktionsmaterial MARINOX • Rumpfdurchführung PSS 4" 1/2.

Schiffsschrauben
Hersteller Ruderanlage SBM • Modell Rundprofil • Schraubenhersteller Italian Propellers • 4 Ruderblätter • Durchm. 60 mm • Steigung 1070 mm • NiBrAl entwickelt und konstruiert, um die Leistung zu optimieren und angemessenen Komfort während der Fahrt zu gewährleisten.

Ruder
Aus NiBrAl mit Oberflächenbeschaffenheit zur Verbesserung der Manövrierfähigkeit

Bugstrahlruder
6.5 kW Side Power

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Flybridge
Zugang über Fly-Treppe aus GFK mit Stufen aus Teakholz • Vorderer Windschutz aus Rauch- Plexiglas und Edelstahl • Zweisitzige Steuerpolsterbank • Schrank mit Kühlschrank, Waschbecken mit Kaltwasser • "C"-förmiges Sofa für 6 Personen und Entspannungszone • 2 Stapelieks: 1 unter dem Sofa und 1 vor dem Armaturenbrett • Roll-Bar aus GFK zur Aufnahme von Antennen, GPS, Navigationslichtern, Fahrtenstange • Handläufe aus Edelstahl • Steuerrad aus weiß lackiertem Edelstahl und höhenverstellbarem Ruder • Bedienung Signalhorn, Ankerwinde, Trimmklappen, Kettenwaschpumpe, Geräteschalter • Anzeige Ankerkettenzähler • Manuell schwenkbarer Scheinwerfer • Radio/CD mit wasserdichter Abdeckung, 2 Lautsprecher an der Roll- Bar, 2 Lautsprecher an der Cockpitdecke mit Fernsteuerung im Cockpit • Tischen • Die Steuerkonsole umfasst: Navigationsinstrumente • Steckdose Typ Zigarrenanzünder 12V • Elektronische Einzelhebel- Fernsteuerungen CRUISE COMMAND • Ein- und Ausschalttasten der Motoren • Überwachung der MAN- Motoren mit optischer und akustischer Alarmgabe • Funktelefon VHF • Drehzahlmesser • Kontrollleuchten • Trimmklappenanzeige.

Deck / Deckhaus
Handläufe aus Edelstahl- Rundstangen • Trimmtank aus Edelstahl und Gummi • Seitliche rutschfeste Laufgänge • Ankerpiek • 2 Poller mittschiffs • Navigationslichter • 2 Kraftstoff- Einfüllstutzen mit Schutzabdeckung • 1 Süßwasser- Einfüllstutzen steuerbordseitig, im Bereich der Ankerpiek • 1 Schwarzwasserablass auf der linken Seite.

Bug
Aufnahme Ankerkette • Anker DELTA 25 kg mit 75 Meter Kette Durchm. 10 mm • Ankerwinde 1700W, 24V • Ankernase aus Edelstahl • 2 Bugpoller • 3 elektrische Scheibenwischer mit Waschanlage • Sonnenkissen • Glashalter • Handlauf.

Heck
Hecksseitige, integrierte Kabeldurchführungen aus Inoxstahl • 2 Heckpoller • Antivegetations- Lackierung • Runde, zweiflügelige Zugangstür zum Salon aus gehärtetem Kristall • Badeplattform/ Tenderlift, Tragleistung max. 450 kg (Abmessungen: 3.45m x 1.1m) aus Teakholz • Elektrohydraulischer Landungssteg, 2,7 m Länge, ausziehbar (max. Hubleistung 300 kg) • Badeleiter aus Teakholz und Edelstahl • Schiffshaken • Landstromsteckdose/n • Warm- und Kaltwasserdusche • Cockpit mit Teakholz • Sitzbank Cockpit • Cockpitbeleuchtung mit Dimmer.

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Hauptdeck
Steuerstand
Verstellbarer Einzel- Steuersitz • Desk computer, Nachtbeleuchtung und Nacht- Navigationslichter (rot) • Ruder aus Edelstahl, braun lackiert • Hydrolenkung • Ruder höhenverstellbar • Der Steuerstand umfasst: Bedienung Ankerwinde • Drehzahlmesser • Betriebsstundenzähler • Manometer für Motoröl • Manometer für Inverteröl • Thermometer Motorkühlwasser • Amperemeter • Reihe von Alarmluchten für Motoren • Alarm Wasser im Kraftstoff • Kontrollleuchte Shore-on • Füllstandsanzeige Süßwasser • Füllstandsanzeige Kraftstoff • Anzeige Trimmwinkel • Bedienung Trimmklappen • Bedienung Trimmklappen mit Trimmlagenanzeige • Bedienung Scheibenwischer/Waschanlage • Schalter für: elektrische betätigte Seitenfenster, Navigationslichter, Bilgepumpen, Kettenwaschanlage, Parallelschaltung Batterien, Instrumentenbeleuchtung, Signalhorn, Steuerung Generator • Schalter für Luftabzug Maschinenraum (Automatik und Handbetrieb bei abgeschalteten Motoren) • Elektrischen Navigationsinstrumente mit Schnittstelle • Steuertafel (Überwachung und Auswahl der Stromquellen mit Leuchtanzeige und Analoginstrumenten, Alarmanzeigen für Wasser in Bilde und hoher Füllstand Tanks) •

Steckdose Typ Zigarrenanzünder 12V • Elektronische Fernsteuerung Motoren CRUISE COMMAND • Zündschlüssel zum Starten und Stoppen der Motoren mit Synchro- Taste für Motoren • Motoren- Schaltaffel mit optischer und akustischer Alarmgabe • VDO- Instrumentierung für Füllstandsüberwachung Wasser und Kraftstoff • Amperemeter Alternatoren.

Salon
Sofa links für 8 Personenv Teppichboden • Halogenbeleuchtung • Faltvorhang auf Bordwandseite • Schrank rechts aus gebeiztem Eichenholz als Stauraum (STD) • 2-sitziges Sofa rechts (STD), ersetzbar durch Schrank (OPT) • Stoffgardine an Salontür • Radio/ CD mit Fernsteuerung und zwei Lautsprechern • Vorrüstung für TV- Anlage.

Dinette
Plaudarzone mit Sitzplätzen für 5-6 Personen • Teppichboden • Halogenbeleuchtung • Polsterbank steuerbordseitig mit Fluchtweg aus Eignerkabine unter den Kissen • Gebeizter Eichenholztisch mit feststehendem Mittelteil und Ausziehteilen.

Küche
Kochplatte aus Glaskeramik, 3 Kochstellen mit Topfhalter • Mikrowellenherd + Grill • Granulon- Arbeitsfläche mit zwei Inox- Spülbecken • Abzugshaube über den Kochstellen • 130 l Kühlschrank mit automatischem Netzgerät, Tiefkühlfach 56 l • Unterbauschränkchen unter der Arbeitsfläche aus gebeiztem Eichenholz und Topfabstellfach • Boden aus gebeiztem Eichenholz • Schrank für Verwahrung von Geschirr, Gläsern und Besteck mit Kristalboden • Kombüse und Nutzraum am Treppenabstieg.

Unterdeck

Eignerkabine
Doppelbett mit von oben zugänglicher Piek • Bettumrandung aus Leder, Kopfteil aus Eichenholz und Leder • Schrank mit Innenverkleidung aus Zedernholz und Einlegefächern • Großer Schrank links, mit Innenverkleidung aus Zedernholz, mit Ganzkörperspiegel • Schubkastenschrank an Bordwand Steuerbordseite • Vanity mit Spiegel über dem Schubkastenschrank • Teppichboden • Doppelte Verdunkelungsgardinen • Notausstieg an der Decke über dem Vanity • Türen und Rahmen aus gebeiztem Eichenholz • Direkter Zugang zum Eignerbad • Azimut- Leselichter • Vorrüstung für TV • Große Rumpffenster, teilweise zu öffnen.

V.I.P.- Kabine
Doppelbett mit Scherenmechanismus • Bettumrandung aus Leder • Kopfteil aus gebeiztem Eichenholz und Leder • Hängeschrank über dem Fenster • Ein Schrank pro Seite mit Innenverkleidung aus Natur- Zedernholz, Kleiderstange und Einlegeböden • Panorama- Fenster • Durchgang mit Verdunkelung und Fliegennetz • Azimut- Leselichter • Türen und Rahmen aus gebeiztem Eichenholz • Direkter Zugang zum Bad.

Gästekabine Steuerbord
Einzel- Schiebetbetten • Zentrales Nachttischchen mit Schaltern • Bordwandsseitiger Schrank mit Einlegeböden (Innenverkleidung aus Natur- Zedernholz), • Teppichboden • Rundes Bullauge • Azimut- Lesslicht • Hängeschrank aus gebeiztem Eichenholz über dem Bullauge • Türen und Rahmen aus gebeiztem Eichenholz.

Eigner- Bad
Zugang von Eignerkabine • Separate Dusche mit Bank • Duschsäule mit Seifenhalter und Mischhahn • Bodenbelag aus gebeiztem Eichenholz • Luftabzug • Tecma WC- Anlage • Jalousien aus Holz • Rundes Bullauge • Geräumiger Stauraum hinter dem WC • Stauraum hinter der Duschbox • Hängeschrank über dem Waschbecken, mit Spiegel.

Gästebad/ Tagesbad
Zugang von VIP- Kabine und Korridor • Runde Dusche mit Plexiglas und Holzrost • Duschsäule mit Seifenhalter und Mischhahn • Rundes Bullauge • Bodenbelag aus gebeiztem Eichenholz • TECMA- System • Jalousien aus Holz • Hängeschrank über dem Waschbecken, mit Spiegel.

Zugangskorridor zu den Kabinen /Treppe
Schrank mit Einlegeböden.

TECHNISCHE STANDARDAUSSTATTUNG

ELEKTROANLAGE

Hauptmerkmale
Spannung Bordanlagen
Anlagen 220V ac, Frequenz 50 Hz • Versorgung Gleichstromanlagen 24V • Versorgung Gleichstrom- Motoranlagen 24V • 24V dc von Batteriegruppen • 12V dc über Spannungsminderer • Spezifisches Netzteil für VHF.

Generator
EMI 5KW MDS-102 50Hz (installiert im Maschinenraum, mit Dehnungsgefäß und Wasser-/Rauchabscheider).

Landstromsteckdosen
Standardausführung: 1 Landstromsteckdose 220V 50A • Ausführung m.Klima-Anl.: 2 Landstromsteckdosen (Geräte und Klima- Anlage) 220V 50A.

Batterien
8 Batterien 95Ah für Geräteanschlüsse • 4 Zündbatterien 95Ah für Motoren • 1 Batterie 75Ah für Generator • Alle Batteriegruppen sind mit Soderep Batterietrennrelais ausgestattet.

Batterieledageräte
1 elektronisches Batterieladegerät Dolphin 24V 80A für Zünd- und Verbraucherbatterien • 1 elektronisches Batterieladegerät Dolphin 12V 10A für den Generator.

Elektrotafeln
Zwei Haupt-Gleichstromtafeln, eine im Maschinenraum, die andere im Steuerstand. Zwei Wechselstromtafeln, eine in der Küche und eine in der Crew- Kabine.
Notschalttafel im Cockpit (mit Bedienelementen zur Unterbrechung der Stromversorgung an Bord).
Wasserdichte Schaltkästen in den Maschinenräumen mit Schutztür.
Magnetthermische Schalter mit hoher Zuverlässigkeit oder Schmelzsicherungen zum Schutz der Verbraucher.

Beleuchtung
Halogenstrahler 24V, 20W.

ELEKTRONISCHE INSTRUMENTE

Im Steuerstand
Display IS 12 Combi (Log, eco, temp) • VHF Simrad RS 81 • Simrad CX34 7" Chartplotter • Autopilot AP16.

In der Fly-Bridge
IS 12 Repeater (log, eco, temp) • Autopilot AP16 • Zweite VHF- Station RS81.
Angesichts der ständigen Weiterentwicklung der vorstehend genannten elektronischen Geräte kann das an Ihrer Yacht installierte System jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Bilgenanlage
3 automatische Elektropumpen 24V (Förderleistung 224 l/min) mit Möglichkeit der manuelle Betätigung über die Steuertafel des Steuerstands. Alle Pumpen sind ausgestattet mit doppeltem Schalter und optisch- akustischer Alarmgabe im Steuerstand • 2 manuelle Pumpen (Förderleistung: 49 l/min), die über einen Verteiler in den drei dichten Abteilungen absaugen • Notanlage zum Leeren der Bilge des Maschinenraums über Abzweigung an der Kühlungspumpe des Motors (Förderleistung 334 l/min).

Süßwasseranlage
1 PVC- Tank 650 l • 1 Wasserfüllstutzen an Gangboard Deck steuerbordseitig und 1 Entlüftung in der Ankerpiek • 1 Druckkessel 24V 45 l/min, im Maschinenraum installiert • 1 Boiler 60 l mit elektrischer Beheizung 220 V, im Maschinenraum installiert • Heiß- und Kaltwasserleitung in allen Bädern und in der Küche mit Einhebel- Mischhähnen • Kaltwasserleitung im Motorraum, auf der Fly- Bridge und im Cockpit.

Grauwasseranlage
2 Außenbord- Ablassammlier aus PVC • Ablass Eigner- und Gästebad in Tank • 1 PVC- Tank 107 l • Ablasse Küche in Tank • Elektropumpen für Umpumpen und Ablass 24 V, Membranausführung mit geringem Geräuschpegel (Überlaufpumpe automatisch, Bedienung der Ablasspumpen in Steuerstand).

Schwarzwasseranlage
Typ TECMA • WC- Spülanlage mit Süßwasser • Zerkleinerungspumpe • Ablass in Tank • 1 PVC- Tank 376 l • Entleeren des Tanks auch durch Absaugen über Stutzen an der Gangboard an Deck.

Kraftstoffanlage
2 Aluminiumtanks zu je 1400 l • 2 Kraftstoff- Füllstutzen an Gangboard Deck und 2 Auslassöffnungen an der Bordwand • Tanks durch 1" Anschluss und manuelle Absperrventile miteinander verbunden • Optische Füllstandsanzeige am linken Tank • Füllstandsanzeige am linken Tank • Absperrung der Kraftstoffzufuhr durch ferngesteuerte 1"- Magnetventile 24 V oder lokal über manuelle Ventile • Wasser- Kraftstoffabscheider für Motoren • Kraftstofffilter für Generator.


Hydraulikanlage
1 elektrohydraulische Ruderanlage 24V (Betriebsdruck: 55 bar) mit Hydrolenkung • 2 elektrohydraulische Trimmklappen 24V (Betriebsdruck: 45 bar) mit 2 Zylindern pro Ruderblatt (Blattabmessungen: 800x450 mm) • 1 elektrohydraulische Landungssteg 24V, Länge 2,7 m.

Maschinenraum
Zugang vom Cockpit • Motoren auf Silent Block montiert • Standard- Aufnahmen für Motoren, Generator, Batteriepakete; als Option auch für Kompressoren Klima- Anlage, Entsalzer und Bausatz für Ölwechselanlage • 2 Unterwasser- Auslässe für Abgase mit Strukturleitung aus GFK (ø 250 mm), Bypass- Leitung Leerlauf (ø 90 mm) und Auspuffkrümmer aus Edelstahl (wärmeisoliert) • 2 Luftanschlüsse • 1 Luftabzug 24V (Leistung:40 m³/min) • 2 Seewasseranschlüsse für Motoren,3" mit Absperrventil und Metallnetzfilter • 2 Seewasseranschlüsse für Hilfeinrichtungen (Generator und Klima- Anlage) 1" mit Absperrventil und Metallnetzfilter • Bodenwegerung aus hochbeständigem Kunststoffmaterial (Gestell aus Edelstahl) • Schalldämmung.

Brandschutzanlage
Gesteuert über Nottafel im Cockpit, mit der direkt angesteuert werden: Batterietrennschaltung Motoren • Schließe Magnetventile Kraftstoffzuführung • Abschalten der Luftabsaugung • Auslösung der Feuerlöscher • Standard- Ausführung: 2 Pulverfeuerlöscher zu je 12 Kg, Düsen auf Motoren und Inverter genchtet • USA- Ausführung: 1 Feuerlöscher Typ SEAFIRE FD-1000M (verwendetes Gas: FM-200) im Maschinenraum für lokale Auslösung. Steuerung SEAFIRE "Engine shut down system" für automatische Abschaltung der Motoren, Generatoren und Luftabzüge bei Auslösung der Gasabgabe.

Ausstattungen
1 Bootshaken • 8 Fender • Kissen • Fenster- Abdecknetze für Seitenfenster und Windschutzscheibe • Instrumenten- Abdeckung Fly-Bridge • Satz Geschirr, Glaser und Besteck für 8 Personen • Satz Inox- Kochtöpfe • Halteleinen (5 Stück zu je 12 m, 20 mm Stärke) • Fenderleinen (8 Stück zu je 3 m , 8 mm Stärke).

CARACTERISTICAS TECNICAS

Eslora total: (incl. púlpero)	17.88 m
Eslora casco: (incl. plataforma)	17.41 m
Eslora a la línea de flotación: (a plena carga)	14.3 m
Manga total:	5.02 m
Manga bao:	4.95 m
Calado a la quilla: (excl. hélice)	1.04 m
Calado: (incl. hélice, a plena carga)	1.374 m
Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga)	5.24 m
Desplazamiento: (a plena carga)	28.8 t
Desplazamiento en rosca:	23.5 t
Motorización: powered by  2 x 800 mHP (588 kW) MAN V12 Common Rail	
Velocidad máxima: (a mitad carga)	32 nudos
Velocidad crucero: (a mitad carga)	28 nudos
Depósito de combustible:	2.800 l
Depósito de agua dulce:	630 l
Depósito de aguas negras:	376 l
Depósito de aguas grises:	103 l
Cabinas:	3 + 1*
Camas:	6 + 2*
Baños:	2 + 1*
Material de construcción:	VTR
Carena:	en V con 15.5° en popa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Proyecto y construcción:	Azimut
Normativa UNI ISO 8666	
* Camarote marinero (opcional)	

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE

Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

DETALLES DEL CASCO

El proyecto estructural del casco ha sido aprobado por el RINA con una ulterior garantía de la calidad de las estructuras, que está asegurada mediante el uso de materiales y tecnologías vanguardistas. Carena planante en GPR con deadrise de 15.5° en popa y 23.5° en el medio. Patín es de sujeción longitudinal. 2 spray rails. Estructuras en fibra de vidrio con empleo de tejidos multiaxiales con aglutinante en polvo. Procedimiento de estratificación en infusión. Gelcoat rociado de tipo neopentilicoisofálico. Empleo de PVC expandido para la realización de estructuras de sandwich en el casco, cubierta y en las sobreestructuras. Los mamparos de la sala motores anti-colisión de proa están realizados con sandwich estructural de madera. Empleo de resina DCPD para los estratos internos del casco y para las sobreestructuras. Empleo de resinas viniléster (resistencia a la osmosis y a la erosión, print through) para los estratos externos del casco. Según estas características AZIMUT puede ofrecer una garantía de 5 años contra la osmosis.

Motores
MAN R6 6L • Cilindrada unitaria 2.14 l • Cilindrada global 12.82 l • Carrera 166 mm • Perforación 128 mm • Potencia máxima 588 kW @ 2300 rpm (800 mHP) • Peso en seco 1305 Kg

Reductores/inversores

ZF 325A • relación de reducción: 1:2.037 • Peso en seco 130 kg

Transmisión
Configuración línea eje • Longitud del eje 3177 mm • Angulo del eje 10.3° • Diámetro eje 70 mm • Intereje 1400 mm • Material del construcción MARINOX • Bocina del eje de la hélice PSS 4' 1/2.

Hélices
Fabricante timonería SBM • Modelo Perfil redondo • Fabricante hélices Italian Propellers • 4 palas • diám 60 mm • Paso 1070 mm • NiBrAl proyectada y construida para optimizar las prestaciones y garantizar un buen confort durante la navegación.

Timones
En NiBrAl con superficies adecuadas para asegurar facilidad de maniobra.

Hélice de dirección de proa
6.5 kW Side Power.

DISPOSICIÓN EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Flybridge
Acceso mediante escalera fly en fibra de vidrio con escalones en teca • Rompevientos delantero en plexiglás fumé e inoxidable • Sofá conductor dos plazas • Mueble con frigorífico, fregadero con agua fría • Sofá con forma de "C" para 6 personas más zona relax • 2 compartimentos portaobjetos: 1 debajo del sofá y 1 en el salpicadero • Roll bar en fibra de vidrio para soporte de antenas, GPS, luces de navegación, asta portabandera • Pasamanos en acero inoxidable • Volante inoxidable barnizado blanco y timonería con altura ajustable • Mando: avisador acústico, molinete, flaps, bomba lavacadena, interruptores de servicio • Indicador cuentametros cadena • Faro orientable manual • Radio CD con cobertura estancia, 2 altavoces en el roll bar , 2 en el techo del cockpit con control remoto en el cockpit • Mesita • La consola para pilotar incluye: Instrumentación de navegación • Toma de tipo encendedor de 12V • Mandos a distancia monopalanca electrónicos CRUISE COMMAND • Pulsadores de puesta en marcha – apagado motores • Instrumentación motores MAN con alarmas óptico-acústicas • Radioteléfono VHF • Cuentarrevoluciones • Luces indicadoras de alarmas • Indicador flaps.

Cubierta / Tambucho

Pasamanos en acero inoxidable redondo • Botazo en acero inoxidable y goma • Pisos laterales antideslizantes • Compartimento para el ancla • 2 bitas intermedias • Luces de navegación • 2 imbarques para gasóleo con tapa de protección • 1 imbarque agua dulce lado de estribor zona del compartimento del ancla • 1 desembarco agua negra lado izquierdo.

Proa
Alojamiento de la cadena para el ancla • Ancla DELTA 25 kg con 75 metros de cadena, 10 mm de diám. • Molinete 1700W, 24V • Cono ancla en acero inoxidable • 2 bitas de proa • 3 limpia parabrisas eléctricos • Cojines solarium • Porta-vasos • Barandilla.

Popa
Guardacabos de popa en acero inoxidable integrados • 2 Bitas de popa • Pintura antivegetativa • Puerta de acceso al salón redonda en acero inoxidable, cristal templado de dos hojas • Plataforma/ tenderlift, capacidad máxima 450 kg (dimensiones: 3.45 m x 1.1 m) en teca • Pasarela electrohidráulica de 2.7 m extensible (máxima capacidad de elevación 300 kg) • Escala para el baño inoxidable-teca • Bichero • Toma/as muelle • Ducha con agua caliente y fría • Cockpit en teca • Banco cockpit • Luces cockpit dimerables.

DISPOSICIÓN INTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

PUENTE PRINCIPAL

Puente de mando
Puesto conductor con una plaza regulable • Desk computer, luces de cortesía y de navegación nocturna (rojas) • Timón en acero inoxidable lacado marrón • Hidroguía • Timonería con altura regulable • El puente de mando incluye: mando molinete • cuentarrevoluciones • cuentahoras • manómetros aceite motores • manómetro aceite inversores • termómetros agua motores • amperómetros • serie luces indicadoras alarma motores • alarma agua en el gasóleo • luz indicadora shore-on • indicador nivel agua dulce • indicador nivel gasleo • indicador ángulo de timón • mandos flaps • mandos flaps con indicadores de posición • mandos limpiaparabrisas • Interruptores para: cristales laterales elevables eléctricamente, luces de navegación, bombas de sentina, lavacadena, paralelo baterías,

luces instrumentos, bocina, control generador • Interruptores para extractor sala máquinas (funcionamiento automático y manual con motores apagados) • Instrumentación electrónica de navegación interfaz • Panel control (control y selección fuentes de energía con indicaciones luminosas e instrumentos analógicos, luces indicadoras de alarmas agua sentina y nivel alto de los tanques) • Toma tipo encendedor a 12V • Mandos a distancia motores electrónicos CRUISE COMMAND • Llaves de puesta en marcha start-stop motores con tecla para función Syncro motores • cuadro motores con alarmas ópticas y acústicas • instrumentación VDO para niveles de agua y gasóleo • amperímetros alternadores.

Salón
Sofá izquierdo para 8 personas • Moqueta • Iluminación halógena • Cortinas paquete en la amura • Mueble de la derecha en roble decapé para almacenaje (ESTÁNDAR) • Sofá de la derecha(ESTÁNDAR) de dos plazas, se puede quitar para colocar en muble(OPC) • Cortina de la puerta del salón en tela • Radio CD con mando a distancia y dos altavoces • Preinstalación sitema TV.

Dinette
Zona conversación con plazas para 5/6 personas • Moqueta • Iluminación halógena • Sofá para comidas lado de estribor con vía de fuga por la cabina armador debajo de los cojines • Mesa en roble decapé con parte central fija y tablero extensible.

Cocina
Encimera vitrocerámica tres fogones, con seguro para cazuelas • Horno microondas + grill • Tablero de trabajo en granulón con dos lavabos inoxidables • Campana sobre los fogones • Frigorífico de 130 l con alimentador automático, congelador 56 l • Muebles debajo del tablero de trabajo en roble decapé con cajón y compartimento portacazuelas • Piso de madera roble decapé • Mueble para almacenaje platos, vasos y cubiertos con repisa en cristal • Despensa y compartimentos de servicio en la bajada escalera.

PUENTE INFERIOR

Cabina armador
Cama matrimonial con compartimo accesible desde arriba • Banda alrededor de la cama en piel, cabecera cama en roble y piel • Armario con interno en cedro natural y repisas internas • Amplio espacio en el lado izquierdo, con internos en cedro natural, cuenta con espejo interno en toda la altura • Cajonera en el muro en el lado de estribor • Vanity con espejo encima de la cajonera • Moqueta • Dobles cortinas oscurecedoras • Salida de emergencia por el techo por encima del vanity • Puertas y marcos de las mismas en roble decapé • Acceso directo al baño armador • Luces de lectura Azimut • Preinstalación para TV • Amplios ventanales en el casco que se pueden abrir en parte.

Cabina V.I.P.
Cama matrimonial abatible • Banda alrededor de la cama en piel • Cabecera de la cama en roble decapé y piel • Mueble colgante encima del ventanal • Un armario en cada lado con interno en cedro natural con perchas y repisas • Ventanales panorámicos • Escotillas con oscureamiento y mosquitera • Luces de lectura Azimut • Puertas y marcos de las mismas en roble decapé • Acceso directo al baño.

Cabina huéspedes de estribor
Camas nido de una plaza • Mesilla de noche central con interruptores • Armario en la pared con repisas (interno en cedro natural) • Moqueta • Portillo redondo • Luz de lectura Azimut • Mueble colgante en roble decapé encima del portillo • Puertas y marcos de las mismas en roble decapé.

Servicio armador
Acceso por la cabina armador • Ducha separada con banco • Columna ducha con porta-jabón y grifos monomando • Pavimento en madera de roble decapé • Extractor de aire • Instalación WC Tecma • Cortinas venecianas en madera • Portillo redondo • Amplio compartimento detrás del WC • Compartimento almacenaje detrás de la cabina ducha • Mueble colgante encima del lavabo con espejo.

Servicio huéspedes/de día
Acceso por la cabina VIP y por el pasillo • Ducha redonda con plexigás y enjaretado de madera • Columna ducha con porta-jabón y grifo monomando • Portillo redondo • Pavimento en madera roble decapé • Sistema TECMA • Cortinas venecianas en madera • Mueble colgante encima del lavabo con espejo.

Pasillo de acceso a las cabinas/ compartimento escalera
Mueble con repisas internas.

EQUIPAMIENTO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales
Tensiones a bordo: instalaciones 220V c.a. con frecuencia de 50 Hz • alimentación instalaciones en c.c. 24V • alimentación instalaciones motores en c.c. 24V • 24V c.c. por grupos de baterías • 12V c.c. obtenida mediante reductio de tensión • Alimentador dedicado al VHF. Generador EMI 5KW MDS-102 50Hz (instalado en sala máquinas con silenciador de expansión y separador agua/humos). Tomas de muelle: Versión ESTÁNDAR: 1 toma de muelle 220V 50A • Versión con A/C: 2 tomas de muelle (servicios y A/C) 220V 50°. Baterías 8 baterías 95Ah para usos de servicio • 4 baterías 95Ah para arranque de motores • 1 batería 75Ah para generador • Todos los grupos accionados por relais desconexión baterías Soderep. Carga de las baterías 1 carga batería electrónico Dolphin 24V 80A para los grupos de arranque y servicios • 1 carga batería electrónico Dolphin 12V 10A para el generador. Cuadros eléctricos Dos cuadros principales c.c., uno en sala máquinas y el otro en puente de mando. Dos cuadros c.a. uno en la cocina y el otro en la cabina marinero. • Panel de emergencias en el cockpit (con mandos desalimentación barca). Empleo de cuadros estancos para la sala máquinas con puerta de protección. • Interruptores magnetotérmicos

de elevada fiabilidad o de elementos fusibles para la protección de los usos. Iluminación Faros halógenos 24V, 20W.

INSTRUMENTACIÓN ELECTRÓNICA

En puente de mando
Pantalla electrónica IS 12 Combi (log, eco, temp) • VHF Simrad RS 81 • Simrad CX34 7" Chartplotter • Piloto automático AP16.

En el Fly
IS 12 repeater (log, eco, temp) • Piloto automático AP16 • Segunda estación VHF RS81. A causa de las continuas evoluciones de los aparatos electrónicos arriba mencionados, el sistema instalado en su embarcación podría ser cambiado sin preaviso.

Instalación sentina
3 electrobombas a 24V automáticas (capacidad: 224 l/min) con posibilidad de accionamiento manual desde el cuadro del puente de mandos. Cada una cuenta con doble interruptor conectado a una alarma óptica-acústica en el puente de mando • 2 bombas manuales (capacidad: 49 l/min) que aspiran mediante desviador en los tres compartimentos estancos • Instalación de emergencia para achique sentina en sala máquinas mediante derivación desde bomba de enfriamiento motor (capacidad: 334 l/min).

Instalación agua dulce
1 Tanque de 650l en PVC • 1 tapón embarco agua en el piso de cubierta lado de estribor y 1 respiradero en el compartimento del ancla • 1 grupo de presión a 24V de 45 l/min, instalada en sala de máquinas • 1 calentador de 60 l con calentamiento eléctrico 220 V, colocado en sala motores • Línea de agua caliente y fría en todas las baños y en la cocina distribuida mediante grifos monomando • Línea de agua fría en el compartimento motores, en el flying bridge y en el cockpit.

Instalación agua gris
2 colectores de descarga fueraborda en PVC • Desagües baño armador y huéspedes en el tanque • 1 tanque de 107l en PVC • Desagües cocina en tanque • Electrobombas de travesase y descarga a 24 V, de tipo a membrana, de bajo impacto acústico (automática de trasvase, con mando en puente de mando las de descarga).

Instalación agua negra
Tipo TECMA • Instalación lavado WC con agua dulce • Bomba maceradora • Descarga en caja • 1 tanque de 376 l en PVC • Vaciado tanque también mediante aspiración desde tapón en el piso de cubierta.

Instalación combustible
2 tanques en aluminio de 1400 l cad. • 2 tapones de embarco gasóleo en el piso de cubierta y 2 respiraderos en la amura • Tanques conectados mediante comunicante de 1" y válvulas de interceptación manuales • Nivel óptico en el tanque de izquierda • Indicador de nivel en el tanque de la izquierda • Interceptación envío carburante mediante electroválvulas a 24V de 1", controladas a distancia • válvulas manuales locales • Filtros separadores agua/ gasóleo para motores • Filtro gasóleo para generador.

Instalación oleodinámica
1 timonería electrohidráulica a 24V (presión de funcionamiento: 55 bar) con hidroguía • 2 flaps electrohidráulicos a 24V (presión de funcionamiento: 45 bar) con 2 pistones por aspa (dimensiones aspa: 800x450 mm) • 1 pasarela electrohidráulica a 24V de 2.7 m.

Sala máquinas
Acceso desde el cockpit • Motores montados en silent block • Alojamiento ESTÁNDAR para motores, generador, paquetes baterías; OPC para compresores A/C, desalinizador y kit instalación para cambio aceite • 2 descargas submarinas para el gas motores con conductos estructurales en fibra de vidrio (ø 250 mm), tubo by-pass de mínima (ø 90 mm) y colectores en acero inoxidable (aislados) • 2 tomas de aire • 1 extractor a 24V (capacidad:40 m³/min) • 2 tomas de agua de mar motores de 3", con válvula de interceptación y filtro con malla metálica • 2 tomas de agua de mar para auxiliares (generador y A/C) de 1", con válvula de interceptación y filtro con malla metálica • Plano en material plástico de alta resistencia (armazón en acero inoxidable) • Insonorización.

Instalación antiincendio
Controlado desde panel emergencias en el cockpit que controla directamente: • Desconexión baterías motores • Cierre electroválvula envío carburante • Apagado extractores • Descarga extintores • Versión ESTÁNDAR: 2 bombonas con polvo de 12 kg con boquillas difusoras en motoras e inversores • Versión USA: 1 bombona tipo SEAFIRE FD-1000M (gas utilizado: FM-200) en sala máquinas para descarga local. Centralita SEAFIRE "Engine shut down system" para el apagado automático de los motores, generadores, extractores contextualmente a la descarga del gas.

Dotaciones
1 medio marinero • 8 defensas • Cojines • Cubreventanales de red laterales y para el parabrisas • Cubre-instrumentos flybridge • Juego de platos, vasos y cubiertos para 8 personas • Juego de cazuelas en acero inoxidable • Cabos para atraque (5 piezas de 12 m, 20 mm de diámetro) • Cabos para defensas (8 piezas de 3 m, 8 mm de diámetro).

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI